

金剛バス利用実態調査結果

■調査日

平日調査：令和4年10月13日（木）始発-終バス

休日調査：令和4年10月23日（日）始発-終バス

■調査対象

金剛バスの路線のうち、以下に示す5路線を調査対象路線とし、調査員が目視により、乗降客数及び属性を調査する。

▼調査対象路線一覧

| 対象路線名 | 起点・終点 | 備考 |
|-------------|----------------------------|-------------|
| 太子線 | 喜志駅・上ノ太子駅 | 平日17便、休日13便 |
| | 上ノ太子駅・喜志駅 | 平日17便、休日13便 |
| 喜志循環線（太子） | 喜志駅 | 平日19便、休日12便 |
| 喜志循環線（葉室） | | 平日6便、休日12便 |
| 太子中央循環線（山田） | 上ノ太子駅 | 平日6便、休日5便 |
| 太子中央循環線（葉室） | | 平日6便、休日5便 |
| 聖和台循環線（右廻り） | 上ノ太子駅 | 平日10便、休日8便 |
| 聖和台循環線（左廻り） | | 平日8便、休日9便 |
| 畑・平石線 | 上ノ太子駅・太子カントリー倶楽部前、平石（休日一部） | 平日5便、休日5便 |
| 畑・平石線 | 太子カントリー倶楽部前、平石（休日一部）・上ノ太子駅 | 平日5便、休日5便 |

太子町地域公共交通利用実態調査結果 全体図【平日】

1日合計
(始発～終バス)

調査日: 2022年10月13日(木)

| 路線名 | 運行本数 | 合計 | 乗車数 | 1便あたりの乗車数 |
|--------------|-----------------------|------|-------|-----------|
| 太子線 | 上ノ太子駅前⇒喜志駅前: 18本 | 36 本 | 231 人 | 6.4 人 |
| | 喜志駅前⇒上ノ太子駅前: 18本 | | | |
| 喜志循環線 | 葉室廻: 10本 | 18 本 | 217 人 | 12.1 人 |
| | 太子廻: 8本 | | | |
| 太子中央循環線 | 葉室廻: 6本 | 12 本 | 64 人 | 5.3 人 |
| | 山田廻: 6本 | | | |
| 聖和台循環線 | 右廻: 10本 | 18 本 | 18 人 | 1.0 人 |
| | 左廻: 8本 | | | |
| 畑・平石線(春日経由) | 1本 | 1 本 | 1 人 | 1.0 人 |
| 畑・平石線(聖和台経由) | 上ノ太子駅前⇒太子カントリー倶楽部: 4本 | 9 本 | 28 人 | 3.1 人 |
| | 太子カントリー倶楽部⇒上ノ太子駅前: 5本 | | | |
| 太子町コミュニティバス | 畑・山田役場線: 12本 | 22 本 | 46 人 | 2.1 人 |
| | 総合福祉センター役場線: 10本 | | | |

| 上ノ太子駅前 | | | | | |
|--------|----|----|----|---|----|
| 9 | 28 | 16 | 34 | 1 | 88 |
| 9 | 26 | 10 | 37 | 0 | 82 |

| | | | | | | | | | | | |
|------|-----|----|---|-----|---|-----|---|-------|----|-------|---|
| 喜志駅前 | 72 | 大深 | 1 | 河南橋 | 4 | 梅川橋 | 5 | 太子四つ辻 | 7 | 泥掛地蔵前 | 4 |
| | 58 | | 3 | | 7 | | 3 | | 6 | | 4 |
| | 100 | | 0 | | 5 | | 1 | | 5 | | 1 |
| | 107 | | 1 | | 4 | | 1 | | 5 | | 5 |
| | 172 | | 1 | | 9 | | 6 | | 12 | | 5 |
| 165 | 4 | 11 | 4 | 11 | 9 | | | | | | |

| | | | | | |
|-----|----|-----|----|---------|----|
| 太井川 | 11 | 内之町 | 0 | 聖徳太子御廟前 | 11 |
| | 6 | | 3 | | 14 |
| | 1 | | 1 | | 0 |
| | 1 | | 0 | | 2 |
| | 17 | | 1 | | 9 |
| 29 | 1 | 4 | 20 | | |
| 16 | 6 | 20 | | | |

| | | | | | |
|--------|----|--------|---|-------|----|
| 権長小学校前 | 0 | 用明天皇陵前 | 1 | 太子町役場 | 12 |
| | 0 | | 1 | | 14 |
| | 0 | | 1 | | 2 |
| | 4 | | 0 | | 10 |
| | 4 | | 1 | | 47 |
| 1 | 1 | 10 | | | |
| 10 | 5 | 13 | | | |
| 1 | 8 | 9 | | | |
| 15 | 19 | 73 | | | |
| 6 | 25 | 89 | | | |

| 六枚橋東 | | | | | |
|------|---|---|---|---|---|
| 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 6 |
| 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 8 |

| 孝徳天皇陵前 | | | | |
|--------|---|---|---|---|
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |

| 美野の里前 | | | | |
|-------|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |

| 科長神社口・ふくの音前 | | | | |
|-------------|---|---|---|---|
| 2 | 1 | 0 | 3 | 0 |
| 2 | 1 | 0 | 3 | 0 |

| 二子塚側 | | | | |
|------|---|---|---|---|
| 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |

| 畑業師山公園前 | | | | |
|---------|---|---|---|---|
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 太子カントリー倶楽部前 | | |
|-------------|---|---|
| 0 | 0 | 0 |
| 0 | 1 | 1 |

| 太子カントリー入口 | | |
|-----------|---|---|
| 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 |

| 平石 | |
|----|---|
| 0 | 0 |
| 0 | 0 |

| 畑南 | |
|----|---|
| 1 | 0 |
| 0 | 0 |

【凡例】

- : 太子線
- : 太子葉室循環線
- : 太子中央循環線
- : 聖和台循環線
- : 畑・平石線(春日経由)
- : 畑・平石線(聖和台経由)
- : 太子町コミュニティバス

| バス停名 | 路線別乗降人数 | |
|------|---------|----|
| | 乗車 | 降車 |

上段青字: 乗車人数 下段赤字: 降車人数

| バス停名 | バス停合計乗降人数 | |
|------|-----------|----|
| | 乗車 | 降車 |

上段青字: 乗車人数 下段赤字: 降車人数

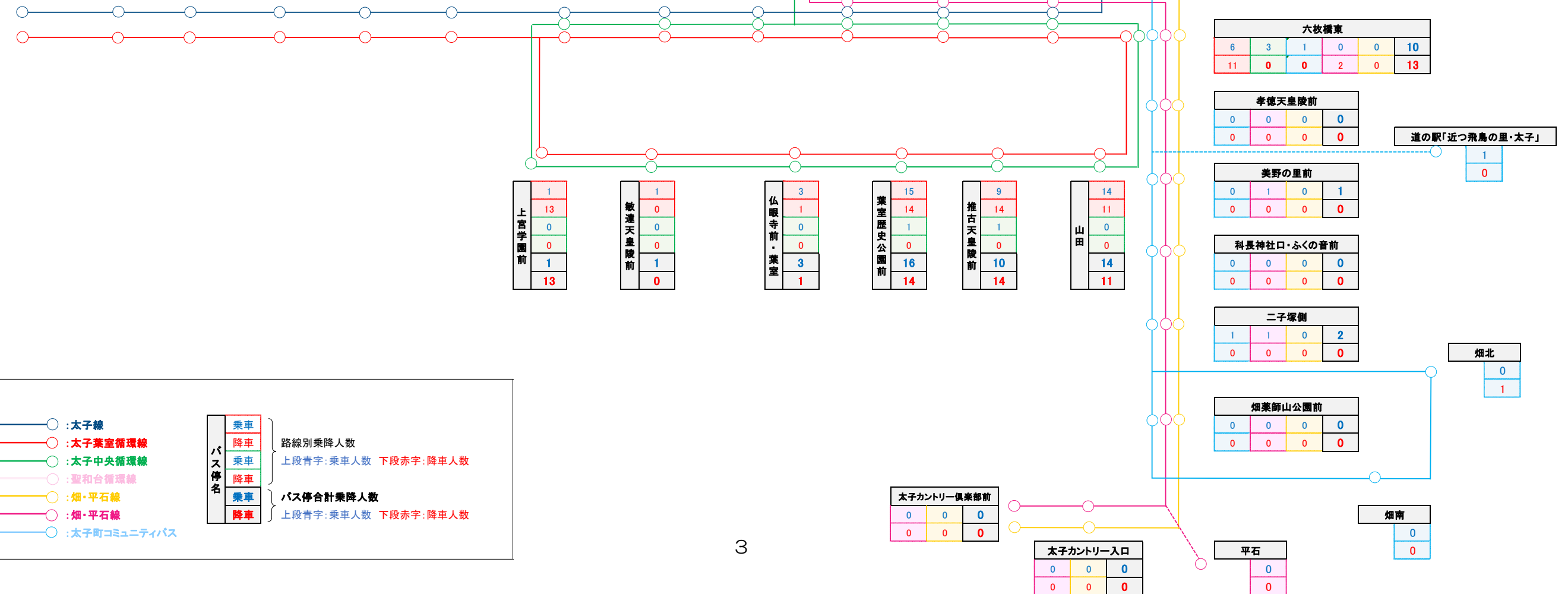
太子町地域公共交通利用実態調査結果 全体図【休日】

1日合計
(始発～終バス)

調査日:2022年10月23日(日)

| 路線名 | 運行本数 | 合計 | 乗車数 | 1便あたりの乗車数 |
|--------------|--|------|-------|-----------|
| 太子線 | 上ノ太子駅前⇒喜志駅前:16本 | 32 本 | 188 人 | 5.9 人 |
| | 喜志駅前⇒上ノ太子駅前:16本 | | | |
| 喜志循環線 | 葉室廻:8本 | 15 本 | 173 人 | 11.5 人 |
| | 太子廻:7本 | | | |
| 太子中央循環線 | 葉室廻:5本 | 10 本 | 13 人 | 1.3 人 |
| | 山田廻:5本 | | | |
| 聖和台循環線 | 右廻:8本 | 17 本 | 9 人 | 0.5 人 |
| | 左廻:9本 | | | |
| 畑・平石線(春日経由) | 運行なし | 0 本 | 0 人 | - 人 |
| 畑・平石線(聖和台経由) | 上ノ太子駅前⇒太子カントリー倶楽部:5本 太子カントリー倶楽部⇒上ノ太子駅前:5本 | 10 本 | 13 人 | 1.3 人 |
| 太子町コミュニティバス | 畑・山田役場線:15本 総合福祉センター役場線:9本 | 24 本 | 3 人 | 0.1 人 |

| | | | | | | |
|----------|----|----|----|----|-----|-----|
| 喜志駅前 | 55 | 89 | 99 | 67 | 154 | 156 |
| 大深 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 河内橋 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 梅川橋 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 太子四つ辻 | 7 | 5 | 5 | 7 | 12 | 12 |
| 泥掛け地蔵前 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 |
| 太井川 | 37 | 14 | 0 | 0 | 6 | 8 |
| 内之町 | 5 | 14 | 0 | 1 | 3 | 6 |
| 聖徳太子御前前 | 12 | 9 | 2 | 1 | 6 | 9 |
| 磯長小学校前 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 用明天皇陵前 | 0 | 0 | 4 | 8 | 1 | 5 |
| 太子町役場 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 和みの広場前 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| しなが台 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 3 |
| 聖和台1丁目 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 聖和台3丁目 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 聖和台4丁目 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 聖和台1号公園前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 上ノ太子駅前 | 6 | 3 | 6 | 21 | 0 | 36 |
| | 3 | 8 | 4 | 16 | 0 | 31 |



【凡例】

- : 太子線
- : 太子葉室循環線
- : 太子中央循環線
- : 聖和台循環線
- : 畑・平石線
- : 畑・平石線
- : 太子町コミュニティバス

バス停名

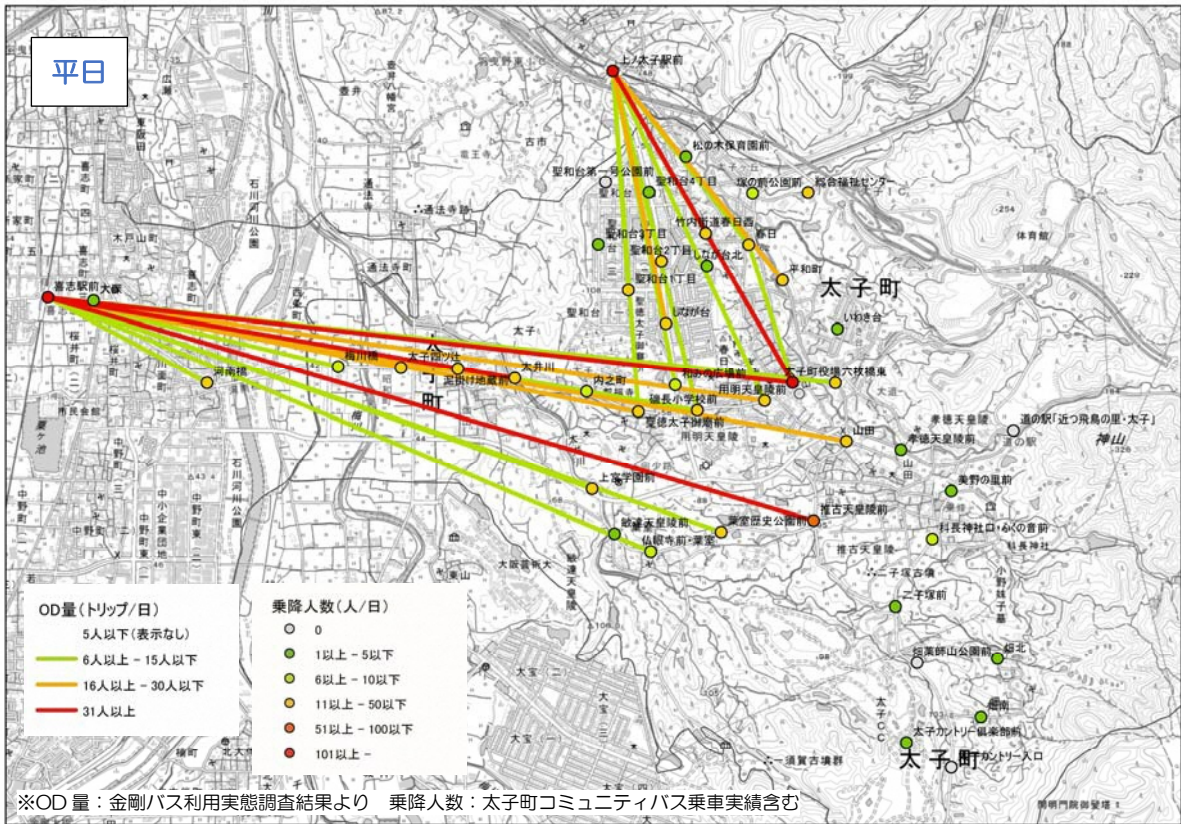
| | |
|----|-----------|
| 乗車 | 路線別乗降人数 |
| 降車 | |
| 乗車 | バス停合計乗降人数 |
| 降車 | |

上段青字:乗車人数 下段赤字:降車人数

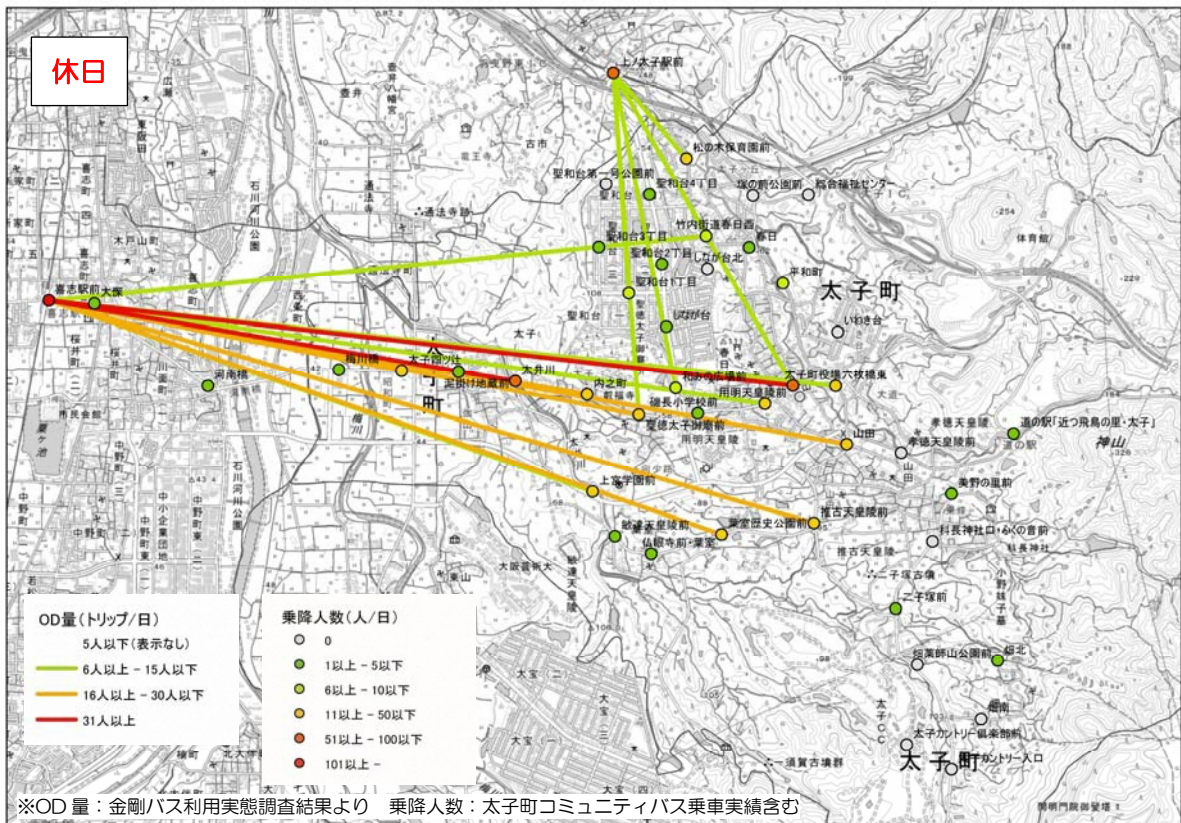
上段青字:乗車人数 下段赤字:降車人数

■バス停間のOD量（金剛バスのみ）

- 町各地域から上ノ太子駅前、喜志駅前に集中している。特に太子町役場以西、葉室地域などから喜志駅前への移動が多い。



▲ バス停間のOD量（平日）



▲ バス停間のOD量（休日）

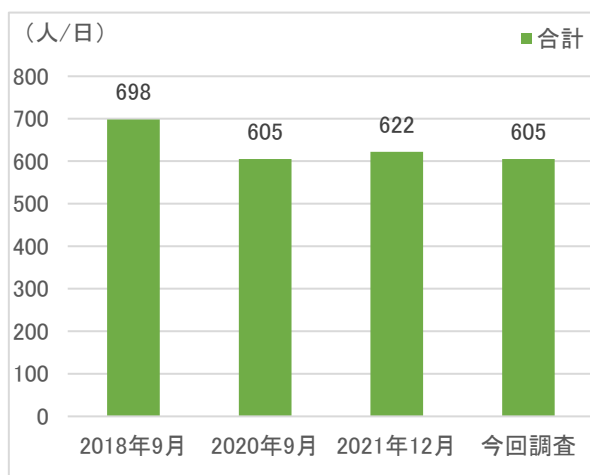
■過年度比較

○路線別乗車人数の推移（平日）

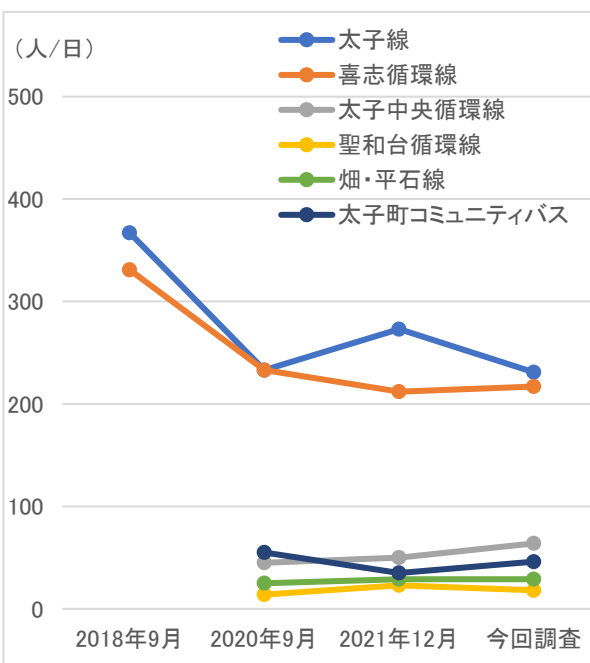
- 路線合計としては、2020年以降で大きな変化はなく、コロナ禍以前の2018年の水準までは戻ってきていない。
- 路線別にみると、太子線が前年よりも少なくなっており、太子中央循環線は徐々に増加傾向にある。

○路線別乗車人数 (人/日)

| | 2018年9月 | 2020年9月 | 2021年12月 | 今回調査 |
|-------------|---------|---------|----------|------|
| 太子線 | 367 | 233 | 273 | 231 |
| 喜志循環線 | 331 | 233 | 212 | 217 |
| 太子中央循環線 | | 45 | 50 | 64 |
| 聖和台循環線 | | 14 | 23 | 18 |
| 畑・平石線 | | 25 | 29 | 29 |
| 太子町コミュニティバス | | 55 | 35 | 46 |
| 合計 | 698 | 605 | 622 | 605 |



▲ 乗車人数【路線合計】の推移（平日）



▲ 乗車人数【路線別】の推移（平日）

※参考-公共交通を取り巻く環境の主な経緯-

2018年9月時点：太子線、喜志循環線の2路線が運行

2020年4月：新型コロナウイルス感染症拡大による初の緊急事態措置

2020年6月：太子中央循環線等・太子町コミュニティバス運行開始

六枚橋から太子町役場へのバス停移転、梅川橋の増設等

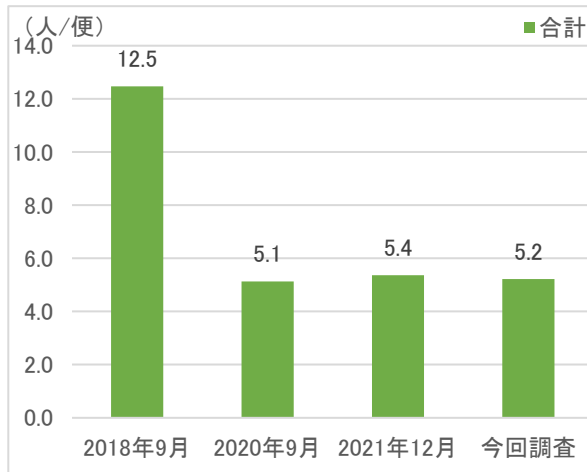
2021年7月：太子町コミュニティバスのダイヤ改正

○路線 1 便あたりの乗車人数の推移（平日）

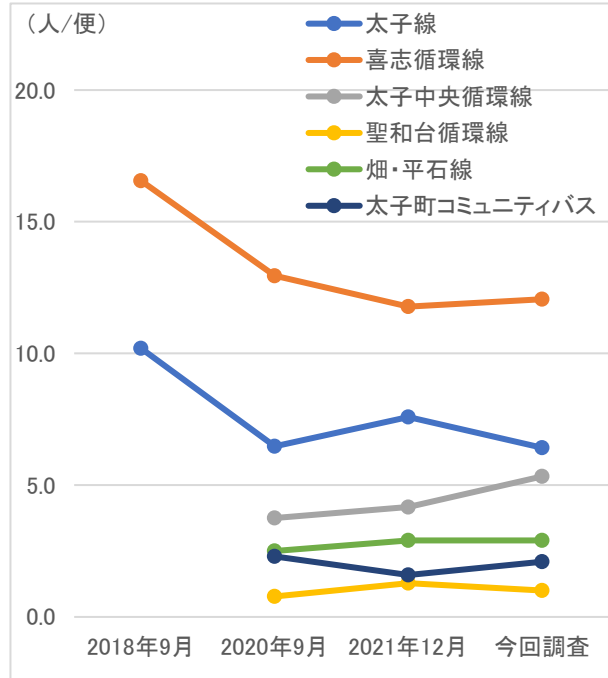
- ・ 2020 年以降路線数が増えたものの乗車人数が減少しているため、1 便あたりの乗車人数も減少している。

○路線別1便あたりの乗車人数 (人/便)

| | 2018年9月 | 2020年9月 | 2021年12月 | 今回調査 |
|-------------|---------|---------|----------|------|
| 太子線 | 10.2 | 6.5 | 7.6 | 6.4 |
| 喜志循環線 | 16.6 | 12.9 | 11.8 | 12.1 |
| 太子中央循環線 | | 3.8 | 4.2 | 5.3 |
| 聖和台循環線 | | 0.8 | 1.3 | 1.0 |
| 畑・平石線 | | 2.5 | 2.9 | 2.9 |
| 太子町コミュニティバス | | 2.3 | 1.6 | 2.1 |
| 合計 | 12.5 | 5.1 | 5.4 | 5.2 |



▲ 1 便あたりの乗車人数【路線合計】の推移（平日）



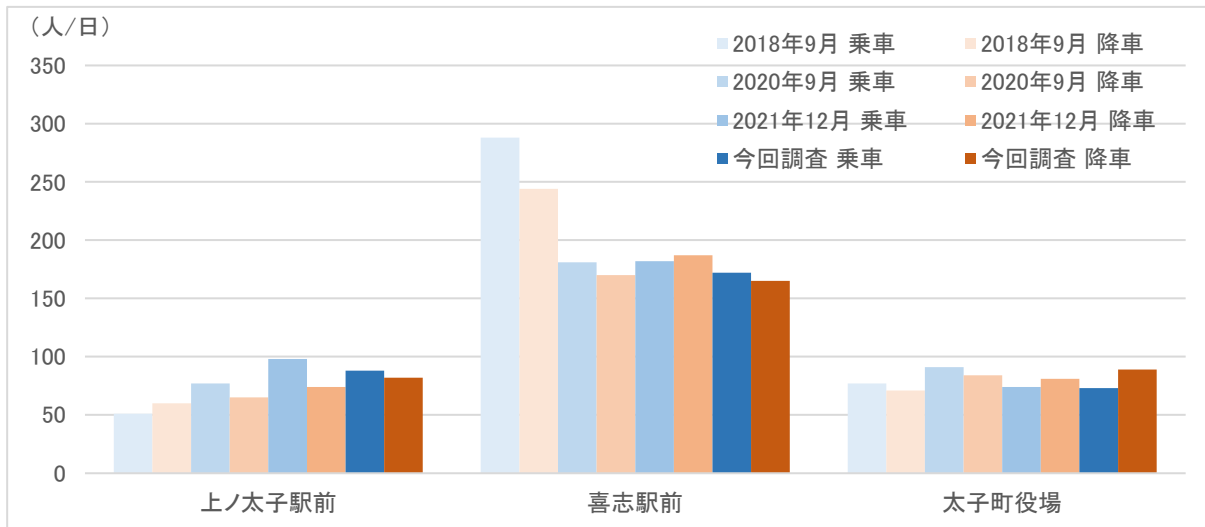
▲ 1 便あたりの乗車人数【路線別】の推移（平日）

○拠点別乗降者数（平日）

- ・ 上ノ太子駅前の乗降人数が年々増加傾向にある。
- ・ 喜志駅前は前年より若干の減少が見られる。

○拠点別乗降者数 (人/日)

| | 2018年9月 | | 2020年9月 | | 2021年12月 | | 今回調査 | |
|--------|---------|-----|---------|-----|----------|-----|------|-----|
| | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 |
| 上ノ太子駅前 | 51 | 60 | 77 | 65 | 98 | 74 | 88 | 82 |
| 喜志駅前 | 288 | 244 | 181 | 170 | 182 | 187 | 172 | 165 |
| 太子町役場 | 77 | 71 | 91 | 84 | 74 | 81 | 73 | 89 |



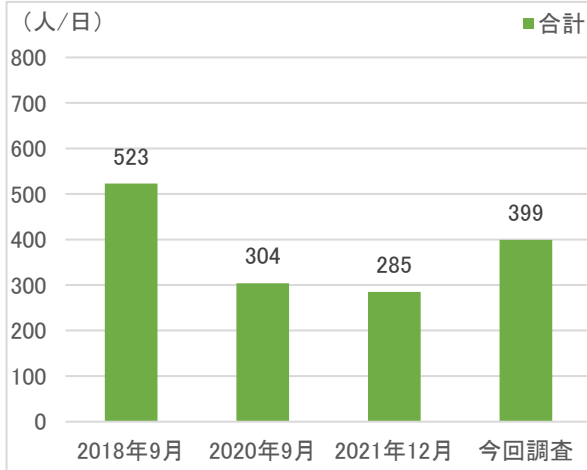
▲ 拠点別乗降者数の推移（平日）

○路線別乗車人数の推移（休日）

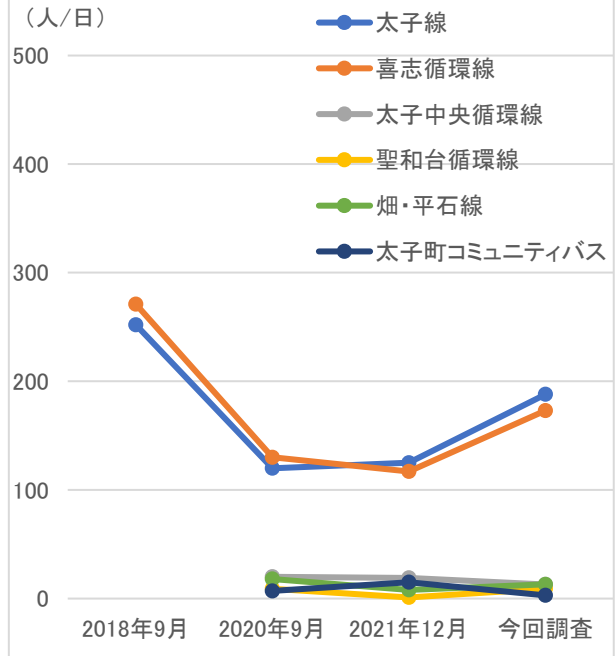
- ・ 2020年、2021年と比較して、増加しているが、コロナ禍以前の2018年の水準までは戻ってきていない。
- ・ 特に太子線、喜志循環線で増加している。

○路線別乗車人数

| | 2018年9月 | 2020年9月 | 2021年12月 | 今回調査 |
|-------------|---------|---------|----------|------|
| 太子線 | 252 | 120 | 125 | 188 |
| 喜志循環線 | 271 | 130 | 117 | 173 |
| 太子中央循環線 | | 20 | 19 | 13 |
| 聖和台循環線 | | 9 | 1 | 9 |
| 畑・平石線 | | 18 | 8 | 13 |
| 太子町コミュニティバス | | 7 | 15 | 3 |
| 合計 | 523 | 304 | 285 | 399 |



▲ 乗車人数【路線合計】の推移（休日）



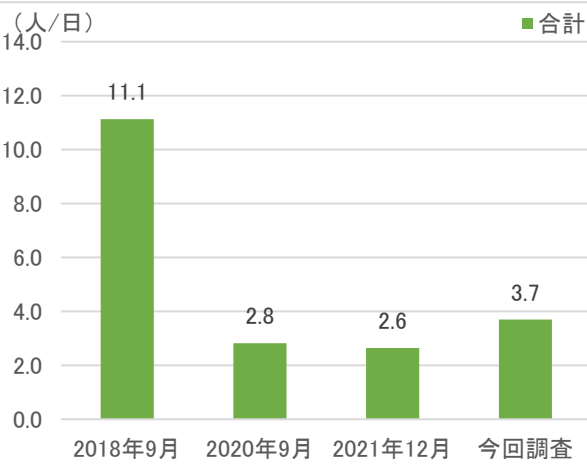
▲ 乗車人数【路線別】の推移（休日）

○路線1便あたりの乗車人数の推移（休日）

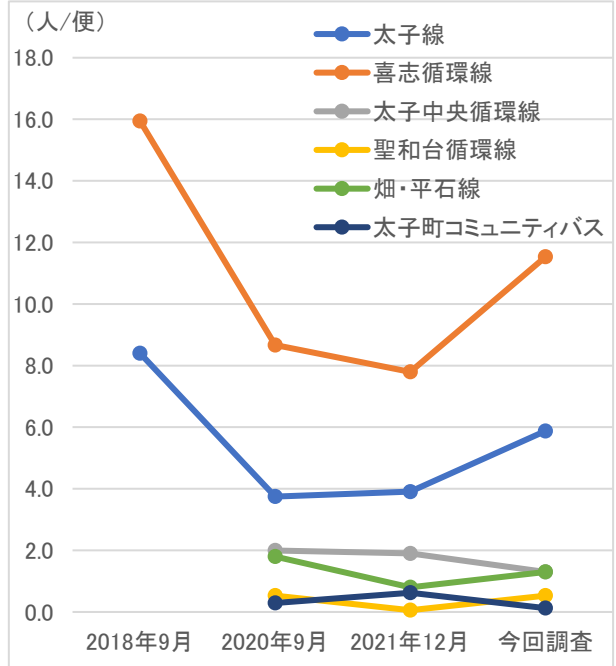
- ・ 2020年以降路線数が増えたものの乗車人数が減少しているため、1便あたりの乗車人数も減少しているが、今回調査は若干の増加がみられた。

○路線別1便あたりの乗車人数

| | 2018年9月 | 2020年9月 | 2021年12月 | 今回調査 |
|-------------|---------|---------|----------|------|
| 太子線 | 8.4 | 3.8 | 3.9 | 5.9 |
| 喜志循環線 | 15.9 | 8.7 | 7.8 | 11.5 |
| 太子中央循環線 | | 2.0 | 1.9 | 1.3 |
| 聖和台循環線 | | 0.5 | 0.1 | 0.5 |
| 畑・平石線 | | 1.8 | 0.8 | 1.3 |
| 太子町コミュニティバス | | 0.3 | 0.6 | 0.1 |
| 合計 | 11.1 | 2.8 | 2.6 | 3.7 |



▲ 1便あたりの乗車人数【路線合計】の推移（休日）



▲ 1便あたりの乗車人数【路線別】の推移（休日）

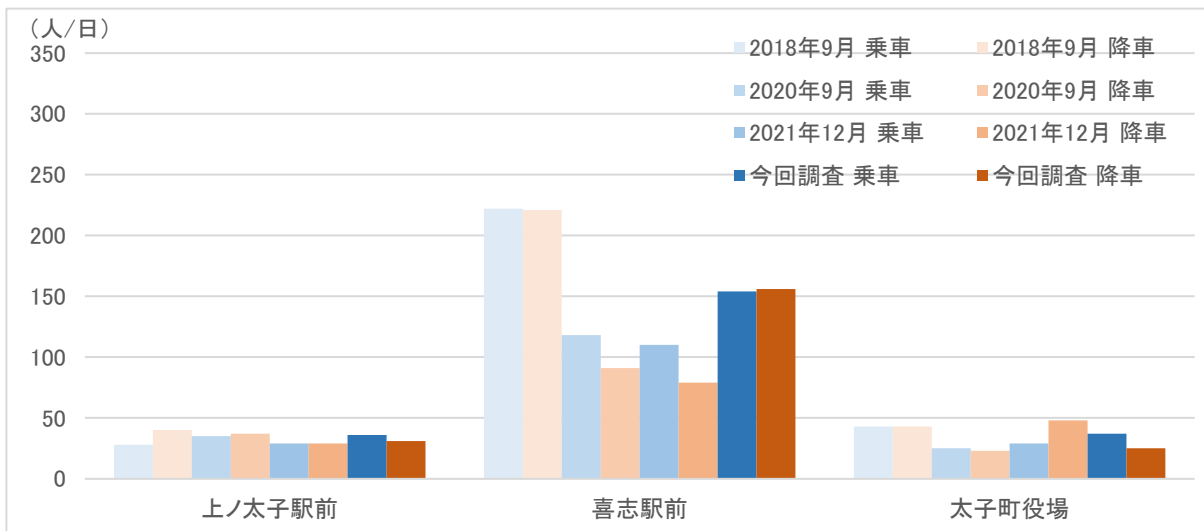
○拠点別乗降者数（休日）

- ・ 喜志駅前乗降者数が前年より増加している。

○拠点別乗降者数

(人/日)

| | 2018年9月 | | 2020年9月 | | 2021年12月 | | 今回調査 | |
|--------|---------|-----|---------|----|----------|----|------|-----|
| | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 |
| 上ノ太子駅前 | 28 | 40 | 35 | 37 | 29 | 29 | 36 | 31 |
| 喜志駅前 | 222 | 221 | 118 | 91 | 110 | 79 | 154 | 156 |
| 太子町役場 | 43 | 43 | 25 | 23 | 29 | 48 | 37 | 25 |

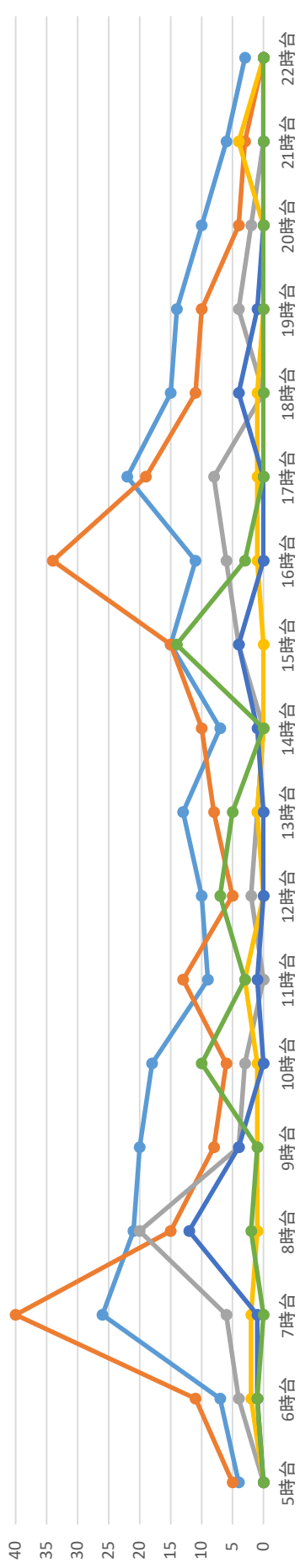


▲ 拠点別乗降者数の推移（休日）

■ 時間帯別集計 (平日)

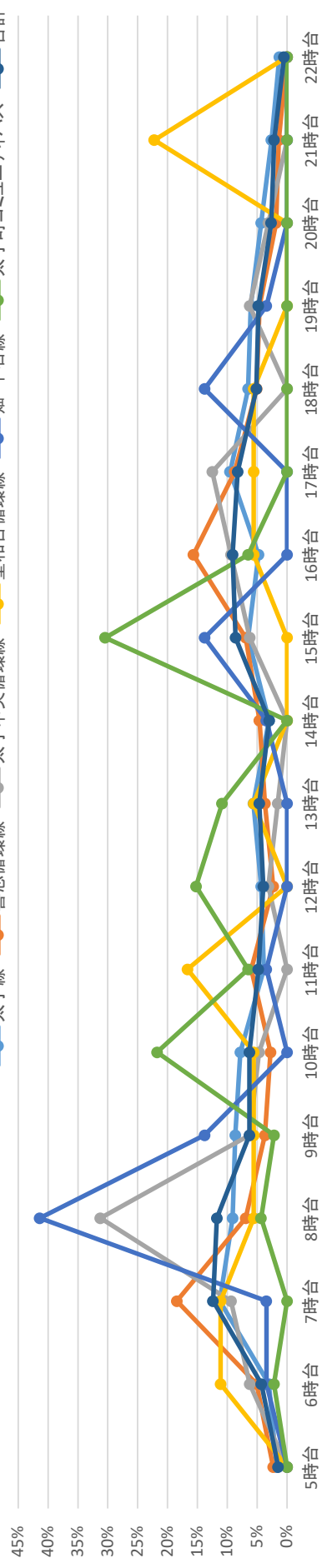
※始発バス停の出発時刻の時間帯
参考

| 路線別 | 5時台 | 6時台 | 7時台 | 8時台 | 9時台 | 10時台 | 11時台 | 12時台 | 13時台 | 14時台 | 15時台 | 16時台 | 17時台 | 18時台 | 19時台 | 20時台 | 21時台 | 22時台 | 合計 |
|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 太子線 | 4 | 7 | 26 | 21 | 20 | 18 | 9 | 10 | 13 | 7 | 15 | 11 | 22 | 15 | 14 | 10 | 6 | 3 | 231 |
| 喜志循環線 | 5 | 11 | 40 | 15 | 8 | 6 | 13 | 5 | 8 | 10 | 15 | 34 | 19 | 11 | 10 | 4 | 3 | 0 | 217 |
| 太子中央循環線 | 0 | 4 | 6 | 20 | 4 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 6 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| 聖和台循環線 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 18 |
| 畑・平石線 | 0 | 1 | 1 | 12 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 太子町コミュニティバス | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 10 | 3 | 7 | 5 | 0 | 14 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| 合計 | 9 | 26 | 75 | 71 | 38 | 29 | 24 | 28 | 18 | 52 | 55 | 50 | 31 | 29 | 16 | 13 | 3 | 3 | 605 |



路線別時間帯分布

| 路線別 | 5時台 | 6時台 | 7時台 | 8時台 | 9時台 | 10時台 | 11時台 | 12時台 | 13時台 | 14時台 | 15時台 | 16時台 | 17時台 | 18時台 | 19時台 | 20時台 | 21時台 | 22時台 | 合計 |
|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 太子線 | 2% | 3% | 11% | 9% | 9% | 8% | 4% | 6% | 3% | 6% | 6% | 10% | 6% | 6% | 4% | 3% | 1% | 1% | 100% |
| 喜志循環線 | 2% | 5% | 18% | 7% | 4% | 3% | 6% | 2% | 4% | 5% | 7% | 16% | 9% | 5% | 2% | 1% | 0% | 0% | 100% |
| 太子中央循環線 | 0% | 6% | 9% | 31% | 6% | 5% | 0% | 3% | 2% | 0% | 6% | 9% | 13% | 0% | 6% | 3% | 0% | 0% | 100% |
| 聖和台循環線 | 0% | 11% | 11% | 6% | 6% | 6% | 17% | 0% | 6% | 0% | 0% | 6% | 6% | 0% | 6% | 0% | 22% | 0% | 100% |
| 畑・平石線 | 0% | 3% | 3% | 41% | 14% | 0% | 3% | 0% | 0% | 3% | 14% | 0% | 0% | 0% | 3% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| 太子町コミュニティバス | 0% | 2% | 0% | 4% | 2% | 22% | 7% | 15% | 11% | 0% | 30% | 7% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| 合計 | 1% | 4% | 12% | 12% | 6% | 6% | 5% | 4% | 5% | 9% | 9% | 8% | 5% | 5% | 3% | 2% | 0% | 0% | 100% |



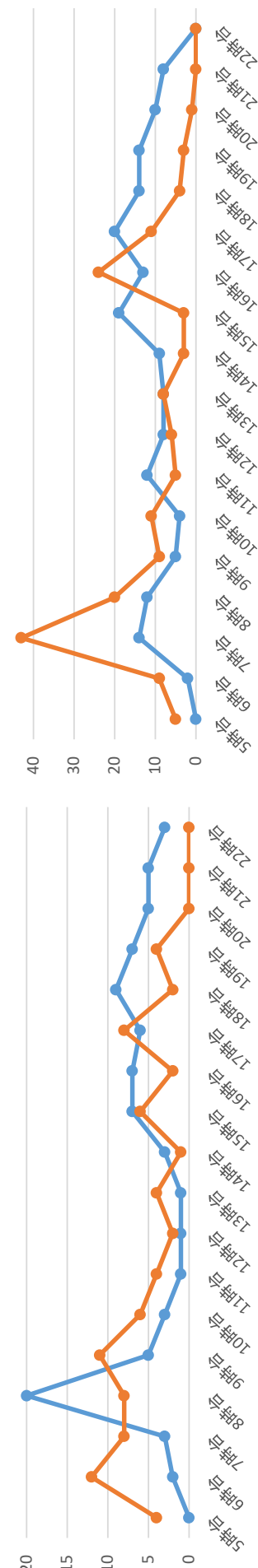
拠点別

| 拠点別 | 5時台 | 6時台 | 7時台 | 8時台 | 9時台 | 10時台 | 11時台 | 12時台 | 13時台 | 14時台 | 15時台 | 16時台 | 17時台 | 18時台 | 19時台 | 20時台 | 21時台 | 22時台 | 合計 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| 上ノ太子駅 | 0 | 2 | 3 | 20 | 5 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 7 | 6 | 9 | 7 | 6 | 9 | 5 | 3 | 88 |
| 乗車 | 4 | 12 | 8 | 8 | 11 | 6 | 4 | 2 | 4 | 1 | 6 | 2 | 8 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 82 |
| 降車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

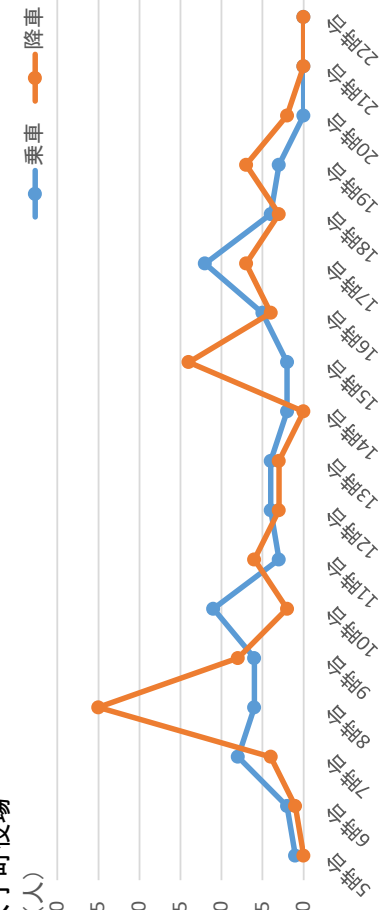
| 拠点別 | 5時台 | 6時台 | 7時台 | 8時台 | 9時台 | 10時台 | 11時台 | 12時台 | 13時台 | 14時台 | 15時台 | 16時台 | 17時台 | 18時台 | 19時台 | 20時台 | 21時台 | 22時台 | 合計 |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 喜志駅前 | 0 | 2 | 14 | 12 | 5 | 4 | 12 | 8 | 8 | 9 | 19 | 13 | 20 | 14 | 14 | 10 | 8 | 0 | 172 |
| 乗車 | 5 | 9 | 43 | 20 | 9 | 11 | 5 | 6 | 8 | 3 | 3 | 24 | 11 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 165 |
| 降車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 拠点別 | 5時台 | 6時台 | 7時台 | 8時台 | 9時台 | 10時台 | 11時台 | 12時台 | 13時台 | 14時台 | 15時台 | 16時台 | 17時台 | 18時台 | 19時台 | 20時台 | 21時台 | 22時台 | 合計 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| 太子町役場 | 1 | 2 | 8 | 6 | 6 | 11 | 3 | 4 | 4 | 2 | 2 | 5 | 12 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 73 |
| 乗車 | 0 | 1 | 4 | 25 | 8 | 2 | 6 | 3 | 3 | 0 | 14 | 4 | 7 | 3 | 7 | 2 | 0 | 0 | 89 |
| 降車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

上ノ太子駅



太子町役場



■属性・目的別集計

(平日)

※金剛バスのみ、調査員の目視判断
参考

年齢・路線別

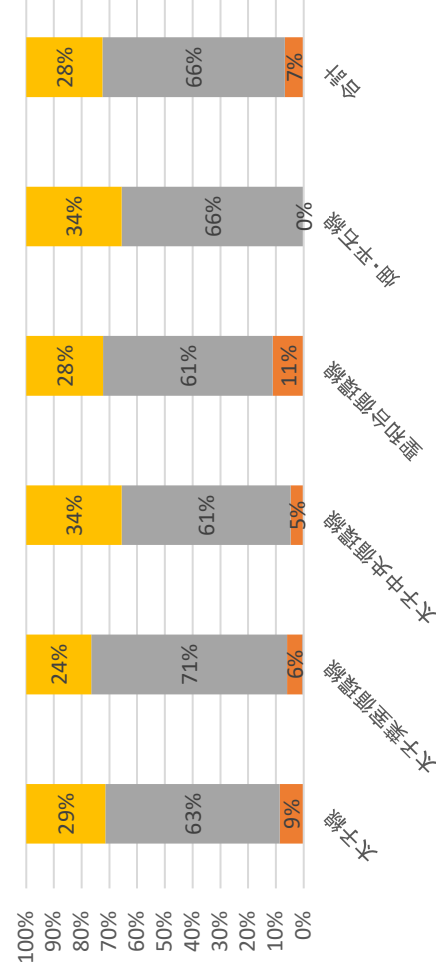
| | 小人 | 学生 | 成人 | 高齢者 | 合計 |
|---------|----|----|-----|-----|-----|
| 太子線 | 0 | 20 | 145 | 66 | 231 |
| 太子葉室循環線 | 1 | 12 | 153 | 51 | 217 |
| 太子中央循環線 | 0 | 3 | 39 | 22 | 64 |
| 聖和台循環線 | 0 | 2 | 11 | 5 | 18 |
| 畑・平石線 | 0 | 0 | 19 | 10 | 29 |
| 合計 | 1 | 37 | 367 | 154 | 559 |

| 小人 | 小学生以下 |
|-----|----------------|
| 学生 | 中学生以上学生(大学生含む) |
| 成人 | 成人(20~64歳) |
| 高齢者 | 高齢者(65歳~) |

各種利用券・路線別

| | 福祉/バス | 100円割引 | 乗継券 | 合計 |
|----------|-------|--------|-----|----|
| 太子線 | 0 | 17 | 0 | 17 |
| 太子葉室循環線 | 0 | 9 | 1 | 10 |
| 太子中央循環線 | 2 | 13 | 1 | 16 |
| 聖和台循環線 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 畑・平石線 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| コミュニティバス | 33 | 10 | 0 | 43 |
| 合計 | 35 | 56 | 2 | 50 |

| 福祉/バス | 総合福祉センター利用者特別乗車証 |
|--------|------------------|
| 100円割引 | お出かけ支援利用券 |
| 乗継券 | 乗継割引券 |



■小人 ■学生 ■成人 ■高齢者

各種利用券・乗車バス停別

| | 福祉/バス | 100円割引 | 乗継券 |
|----------------|-------|--------|-----|
| 喜志駅前 | 0 | 9 | 0 |
| 大深 | 0 | 0 | 0 |
| 河南橋 | 0 | 0 | 0 |
| 梅川橋 | 0 | 0 | 0 |
| 太子四ツ辻 | 0 | 1 | 0 |
| 泥掛け地藏前 | 0 | 0 | 0 |
| 太井川 | 0 | 0 | 1 |
| 内之町 | 0 | 0 | 0 |
| 聖徳太子御廟前 | 0 | 4 | 0 |
| 磯長小学校前 | 0 | 0 | 0 |
| 用明天皇陵前 | 1 | 1 | 0 |
| 太子町役場 | 11 | 9 | 1 |
| 平和町 | 0 | 0 | 0 |
| 春日 | 0 | 3 | 0 |
| 竹内街道春日西 | 0 | 2 | 0 |
| 松の木保育園前 | 0 | 0 | 0 |
| 上ノ太子駅前 | 0 | 10 | 0 |
| 六枚橋東 | 0 | 0 | 0 |
| 山田 | 0 | 0 | 0 |
| 推古天皇陵前 | 0 | 0 | 0 |
| 葉室歴史公園前 | 0 | 0 | 0 |
| 仏眼寺前・葉室 | 0 | 0 | 0 |
| 敏達天皇陵前 | 0 | 0 | 0 |
| 上宮学園前 | 0 | 0 | 0 |
| 聖和台4丁目 | 0 | 0 | 0 |
| 聖和台2丁目 | 0 | 4 | 0 |
| しなが台 | 2 | 5 | 0 |
| 和みの広場前 | 0 | 1 | 0 |
| 聖和台1丁目 | 0 | 1 | 0 |
| 聖和台3丁目 | 0 | 0 | 0 |
| 聖和台第一号公園前 | 0 | 0 | 0 |
| 孝徳天皇陵前 | 0 | 0 | 0 |
| 美野の里前 | 0 | 0 | 0 |
| 科長神社口・ふくの音前 | 2 | 0 | 0 |
| 二子塚前 | 0 | 1 | 0 |
| 畑薬師山公園前 | 0 | 0 | 0 |
| 太子カントリー倶楽部前 | 0 | 0 | 0 |
| 太子カントリー入口 | 0 | 0 | 0 |
| 平石 | 0 | 0 | 0 |
| 総合福祉センター | 13 | 0 | 0 |
| 塚の前公園前 | 5 | 2 | 0 |
| 畑北 | 0 | 0 | 0 |
| 畑南 | 0 | 1 | 0 |
| いわき台 | 0 | 1 | 0 |
| しなが台北 | 1 | 1 | 0 |
| 道の駅「近つ飛鳥の里・太子」 | 0 | 0 | 0 |

目的別・乗降バス停

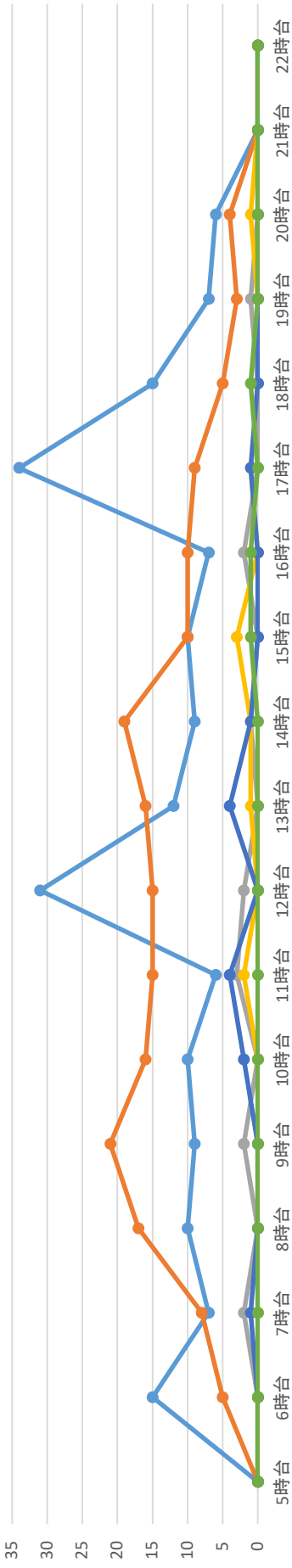
| | 買い物 | | 観光 | |
|-------------|-----|----|----|----|
| | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 |
| 喜志駅前 | 4 | 3 | 1 | 2 |
| 大深 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 河南橋 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 梅川橋 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 太子四ツ辻 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 泥掛け地藏前 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 太井川 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 内之町 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 聖徳太子御廟前 | 0 | 0 | 5 | 2 |
| 磯長小学校前 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 用明天皇陵前 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 太子町役場 | 4 | 1 | 0 | 0 |
| 平和町 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 春日 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 竹内街道春日西 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 松の木保育園前 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 上ノ太子駅前 | 5 | 7 | 2 | 2 |
| 六枚橋東 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| 山田 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 推古天皇陵前 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 葉室歴史公園前 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 仏眼寺前・葉室 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 敏達天皇陵前 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 上宮学園前 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 聖和台4丁目 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 聖和台2丁目 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| しなが台 | 3 | 0 | 1 | 0 |
| 和みの広場前 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 聖和台1丁目 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 聖和台3丁目 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 聖和台第一号公園前 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 孝徳天皇陵前 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 美野の里前 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 科長神社口・ふくの音前 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二子塚前 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 畑薬師山公園前 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 太子カントリー倶楽部前 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 太子カントリー入口 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 平石 | 0 | 0 | 0 | 0 |

■ 時間帯別集計 (休日)

※始発バス停の出発時刻の時間帯
参考

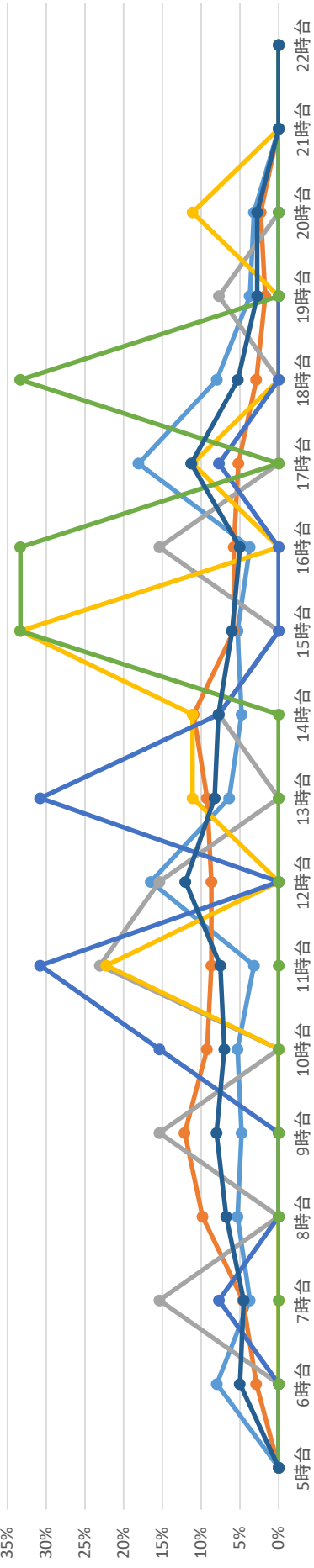
路線別

| 路線別 | 5時台 | 6時台 | 7時台 | 8時台 | 9時台 | 10時台 | 11時台 | 12時台 | 13時台 | 14時台 | 15時台 | 16時台 | 17時台 | 18時台 | 19時台 | 20時台 | 21時台 | 22時台 | 合計 |
|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 太子線 | 0 | 15 | 7 | 10 | 9 | 10 | 6 | 31 | 12 | 9 | 10 | 7 | 34 | 15 | 7 | 6 | 0 | 0 | 188 |
| 喜志循環線 | 0 | 5 | 8 | 17 | 21 | 16 | 15 | 15 | 16 | 19 | 10 | 10 | 9 | 5 | 3 | 4 | 0 | 0 | 173 |
| 太子中央循環線 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 聖和台循環線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 畑・平石線 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 太子町コミュニティバス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | 0 | 20 | 18 | 27 | 32 | 28 | 30 | 48 | 33 | 31 | 24 | 20 | 45 | 21 | 11 | 11 | 0 | 0 | 399 |



路線別時間帯分布

| 路線別 | 5時台 | 6時台 | 7時台 | 8時台 | 9時台 | 10時台 | 11時台 | 12時台 | 13時台 | 14時台 | 15時台 | 16時台 | 17時台 | 18時台 | 19時台 | 20時台 | 21時台 | 22時台 | 合計 |
|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 太子線 | 0% | 8% | 4% | 5% | 5% | 5% | 3% | 16% | 6% | 5% | 5% | 4% | 18% | 8% | 4% | 3% | 0% | 0% | 100% |
| 喜志循環線 | 0% | 3% | 5% | 10% | 12% | 9% | 9% | 9% | 9% | 9% | 6% | 6% | 5% | 3% | 2% | 2% | 0% | 0% | 100% |
| 太子中央循環線 | 0% | 0% | 15% | 0% | 15% | 0% | 23% | 15% | 0% | 8% | 0% | 15% | 0% | 0% | 8% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| 聖和台循環線 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 22% | 0% | 11% | 33% | 0% | 11% | 0% | 0% | 11% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| 畑・平石線 | 0% | 0% | 8% | 0% | 0% | 15% | 31% | 0% | 31% | 8% | 0% | 8% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| 太子町コミュニティバス | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 33% | 33% | 0% | 33% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| 合計 | 0% | 5% | 7% | 8% | 8% | 8% | 12% | 8% | 8% | 8% | 6% | 5% | 11% | 5% | 3% | 3% | 0% | 0% | 100% |



拠点別

| 拠点別 | 5時台 | 6時台 | 7時台 | 8時台 | 9時台 | 10時台 | 11時台 | 12時台 | 13時台 | 14時台 | 15時台 | 16時台 | 17時台 | 18時台 | 19時台 | 20時台 | 21時台 | 22時台 | 合計 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| 上ノ太子駅 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 7 | 4 | 7 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 36 |
| 乗車 | 0 | 3 | 3 | 0 | 5 | 0 | 6 | 3 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 31 |
| 降車 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

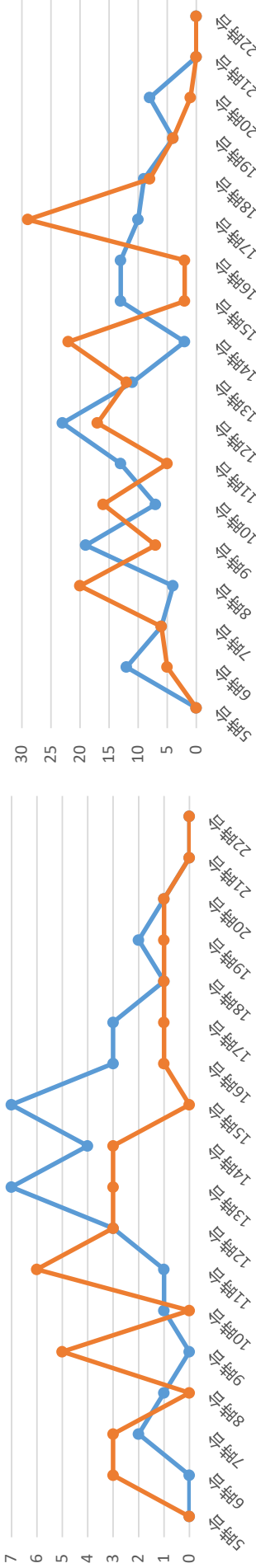
| 拠点別 | 5時台 | 6時台 | 7時台 | 8時台 | 9時台 | 10時台 | 11時台 | 12時台 | 13時台 | 14時台 | 15時台 | 16時台 | 17時台 | 18時台 | 19時台 | 20時台 | 21時台 | 22時台 | 合計 |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 喜志駅前 | 0 | 12 | 6 | 4 | 19 | 7 | 13 | 23 | 11 | 11 | 13 | 10 | 9 | 4 | 8 | 4 | 0 | 0 | 154 |
| 乗車 | 0 | 5 | 6 | 20 | 7 | 16 | 5 | 17 | 12 | 22 | 2 | 2 | 29 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 156 |
| 降車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 拠点別 | 5時台 | 6時台 | 7時台 | 8時台 | 9時台 | 10時台 | 11時台 | 12時台 | 13時台 | 14時台 | 15時台 | 16時台 | 17時台 | 18時台 | 19時台 | 20時台 | 21時台 | 22時台 | 合計 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| 太子町役場 | 0 | 1 | 1 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | 3 | 2 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| 乗車 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 25 |
| 降車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

上ノ太子駅

喜志駅前

(人)

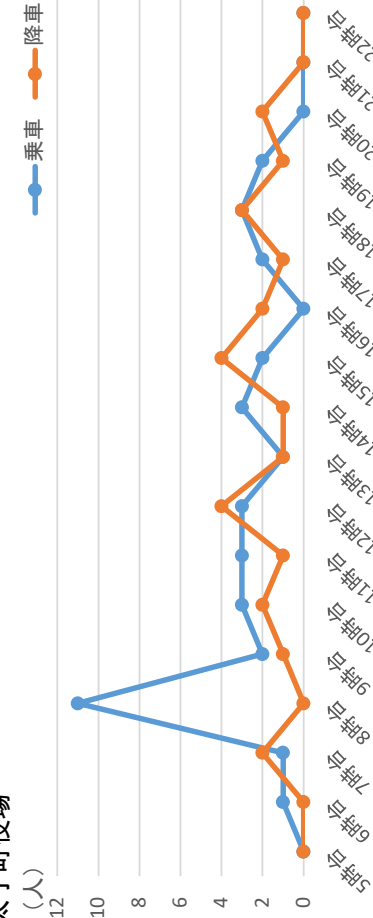


太子町役場

(人)

乗車

降車



■属性・目的別集計

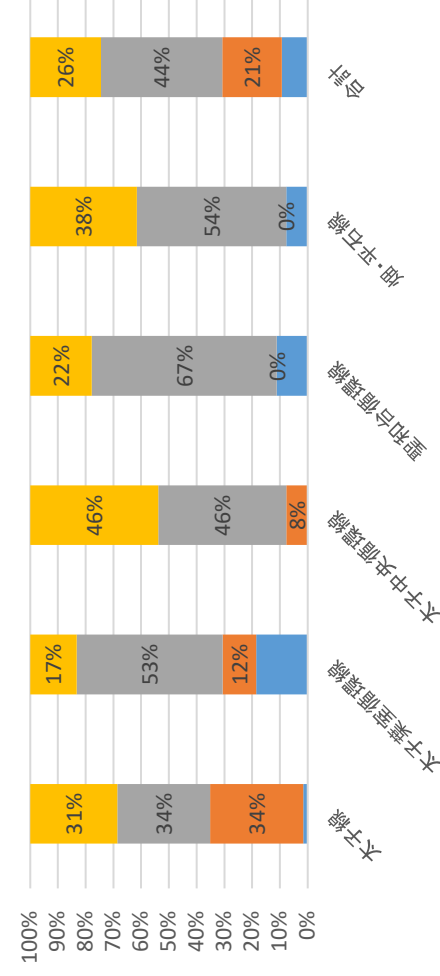
(休日)

※金剛バスのみ、調査員の目視判断
参考

年齢・路線別

| | 小人 | 学生 | 成人 | 合計 |
|---------|----|----|-----|-----|
| 太子線 | 3 | 63 | 63 | 188 |
| 太子葉室循環線 | 32 | 21 | 91 | 173 |
| 太子中央循環線 | 0 | 1 | 6 | 13 |
| 聖和台循環線 | 1 | 0 | 6 | 9 |
| 畑・平石線 | 1 | 0 | 7 | 13 |
| 合計 | 37 | 85 | 173 | 396 |

| 小人 | 小学生以下 |
|-----|----------------|
| 学生 | 中学生以上学生(大学生含む) |
| 成人 | 成人(20~64歳) |
| 高齢者 | 高齢者(65歳~) |



■ 小人 ■ 学生 ■ 成人 ■ 高齢者

各種利用券・路線別

| | 福祉/バス | 100円割引 | 乗継券 | 合計 |
|----------|-------|--------|-----|----|
| 太子線 | 0 | 15 | 0 | 15 |
| 太子葉室循環線 | 1 | 8 | 0 | 9 |
| 太子中央循環線 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| 聖和台循環線 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 畑・平石線 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| コミュニティバス | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 1 | 34 | 0 | 35 |

| 福祉/バス | 総合福祉センター利用者特別乗車証 |
|--------|------------------|
| 100円割引 | お出かけ支援利用券 |
| 乗継券 | 乗継割引券 |

各種利用券・乗車バス停別

| | 福祉/バス | 100円割引 | 乗継券 |
|----------------|-------|--------|-----|
| 喜志駅前 | 1 | 4 | 0 |
| 大深 | 0 | 0 | 0 |
| 河南橋 | 0 | 0 | 0 |
| 梅川橋 | 0 | 1 | 0 |
| 太子四ツ辻 | 0 | 0 | 0 |
| 泥掛け地藏前 | 0 | 0 | 0 |
| 太井川 | 0 | 0 | 0 |
| 内之町 | 0 | 0 | 0 |
| 聖徳太子御廟前 | 0 | 1 | 0 |
| 磯長小学校前 | 0 | 0 | 0 |
| 用明天皇陵前 | 0 | 0 | 0 |
| 太子町役場 | 0 | 4 | 0 |
| 平和町 | 0 | 0 | 0 |
| 春日 | 0 | 0 | 0 |
| 竹内街道春日西 | 0 | 2 | 0 |
| 松の木保育園前 | 0 | 1 | 0 |
| 上ノ太子駅前 | 0 | 11 | 0 |
| 六枚橋東 | 0 | 1 | 0 |
| 山田 | 0 | 1 | 0 |
| 推古天皇陵前 | 0 | 2 | 0 |
| 葉室歴史公園前 | 0 | 0 | 0 |
| 仏眼寺前・葉室 | 0 | 1 | 0 |
| 敏達天皇陵前 | 0 | 0 | 0 |
| 上宮学園前 | 0 | 0 | 0 |
| 聖和台4丁目 | 0 | 0 | 0 |
| 聖和台2丁目 | 0 | 2 | 0 |
| しなが台 | 0 | 0 | 0 |
| 和みの広場前 | 0 | 1 | 0 |
| 聖和台1丁目 | 0 | 0 | 0 |
| 聖和台3丁目 | 0 | 1 | 0 |
| 聖和台第一号公園前 | 0 | 0 | 0 |
| 孝徳天皇陵前 | 0 | 0 | 0 |
| 美野の里前 | 0 | 0 | 0 |
| 科長神社口・ふくの音前 | 0 | 0 | 0 |
| 二子塚前 | 0 | 1 | 0 |
| 畑薬師山公園前 | 0 | 0 | 0 |
| 太子カントリー倶楽部前 | 0 | 0 | 0 |
| 太子カントリー入口 | 0 | 0 | 0 |
| 平石 | 0 | 0 | 0 |
| 総合福祉センター | 0 | 0 | 0 |
| 塚の前公園前 | 0 | 0 | 0 |
| 畑北 | 0 | 0 | 0 |
| 畑南 | 0 | 0 | 0 |
| いわき台 | 0 | 0 | 0 |
| しなが台北 | 0 | 0 | 0 |
| 道の駅「近つ飛鳥の里・太子」 | 0 | 0 | 0 |

目的別・乗降バス停

| | 買い物 | | 観光 | |
|-------------|-----|----|----|----|
| | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 |
| 喜志駅前 | 11 | 3 | 25 | 17 |
| 大深 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 河南橋 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 梅川橋 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 太子四ツ辻 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 泥掛け地藏前 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 太井川 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 内之町 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 聖徳太子御廟前 | 0 | 1 | 4 | 9 |
| 磯長小学校前 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 用明天皇陵前 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 太子町役場 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 平和町 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 春日 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 竹内街道春日西 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 松の木保育園前 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 上ノ太子駅前 | 3 | 1 | 1 | 3 |
| 六枚橋東 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 山田 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 推古天皇陵前 | 1 | 2 | 1 | 3 |
| 葉室歴史公園前 | 0 | 0 | 15 | 14 |
| 仏眼寺前・葉室 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 敏達天皇陵前 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 上宮学園前 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 聖和台4丁目 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 聖和台2丁目 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| しなが台 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 和みの広場前 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 聖和台1丁目 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 聖和台3丁目 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 聖和台第一号公園前 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 孝徳天皇陵前 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 美野の里前 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 科長神社口・ふくの音前 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二子塚前 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 畑薬師山公園前 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 太子カントリー倶楽部前 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 太子カントリー入口 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 平石 | 0 | 0 | 0 | 0 |

