

お買い物便イベント実施企画書（案）

目次

1. 目的.....	1
2. 実施期間.....	1
3. 路線図・停留所.....	1
4. 運賃.....	2
5. 運行車両.....	2
6. ダイヤ（案）.....	3
アンケート票案.....	4



4. 運賃

実験・需要喚起イベントのため、無償とする。
 (利用時にアンケート記入を必須とする)

5. 運行車両

太子町コミュニティバスを活用する。
 このため、実施期間中の水曜日は通常と異なるダイヤを設定する。

6. ダイヤ（案）

実施期間中の水曜日のみ下記のダイヤで運行を実施する。

	改訂後 ダイヤ (役場発)	水曜日乗車人数 (7-8月)		買い物 ダイヤ案 (役場発)	金剛バス 畑平石線 (上ノ太子 駅発)
		乗車人数 (2か月間)	日平均		
6時	6:34	0	0.0	6:34	駅発6:47 駅着7:24
7時	7:26	2	0.3	7:26	
8時	8:00	7	0.9	8:00	駅発8:40 駅着9:18
	8:28	0	0.0	8:28	
9時	8:55	5	0.6	8:55	
	9:35	5	0.6	9:35	
10時	10:00	8	1.0	10:00	
	10:30	3	0.4	10:37	
11時	11:00	6	0.8	11:03	駅発11:40 駅着12:18
	11:30	9	1.1	11:30	
12時	12:28	7	0.9	12:04	
13時	12:52	7	0.9	12:31	
	14時	13:22	6	0.8	13:56
13:51		4	0.5	14:20	
15時	15:18	4	0.5	14:57	
	15:48	0	0.0	15:24	
16時	16:13	9	1.1	15:52	
	16:43	2	0.3	16:19	
17時				16:46	
18時	17:59	6	0.8	17:59	駅発18:40 駅着19:18
	18:43	0	0.0	18:43	
19時	19:17	0	0.0	19:17	
	19:41	0	0.0	19:41	

	: 畑・山田廻り
	: いわき台廻り
	: 磯長台廻り
	: 買い物バス

●移動時間設定

買い物バス

片道9分+乗降調整4分⇒往復26分

いわき台廻り・磯長台廻り

総合福祉センターが休館日のため、センターでの乗降調整時間を-3分

●ダイヤ方針設定

- ・朝夕の畑・山田廻りは固定し変更なし
- ・買い物時間は1時間前後と想定
- ・畑・山田廻り（行き）⇒買い物バス⇒いわき台廻り or 磯長台廻り（行き）⇒買い物バス⇒畑・山田廻り（帰り）⇒買い物バス⇒いわき台廻り or 磯長台廻り（帰り）の順番で、時間帯によって畑・山田、いわき台や磯長台から行って帰れるように設定。
- ・上記の設定を午前・午後の2回
- ・金剛バスとの接続も可能な範囲で考慮

買い物時間
(午前)

買い物時間
(午後)

