

再編案と総合福祉センターバス・予約型乗合ワゴンを 存続させた場合の比較について

【現在の再編案とする理由】

- 1、金剛バスとの連携・協力は必要不可欠**
…支線交通を全域に伸ばすと、金剛バスとの競合してしまい「民業
圧迫」となってしまう。
- 2、再編案は費用面で最も効率的**
…再編案と予約型乗合ワゴンや総合福祉センターバスを存続する場
合に係る費用を比較すると、再編案の方が効率的となる。
※詳細は資料2を参照
- 3、公共交通空白・不便地域を解消するために、支線交通を維持する
必要がある**
…支線交通を維持するためには、利用者を確保する必要がある。
※詳細は資料2を参照
- 4、公共交通を利用することが困難な（できない）人は「福祉の移動
サービス」でフォローする**
…再編案は効率的な地域公共交通体系にするとともに、公共交通を
利用することが困難な（できない）人をフォローするための体系
も整える。
※詳細は資料3を参照