

畑・山田地区アンケート結果

調査手法	郵送配布・郵送回収
調査日時	2019年12月26日～2020年1月10日
調査対象	畑・山田地域
送付数	668通
回収数	257票（回収率38.5%）
回答者数	631名

【アンケート票（表面）】

普段の移動に関するアンケート							
世帯についてお聞きします。							
問1 世帯で普段住んでいる人の人数：[                      ]人      世帯で所有している自動車：[                      ]台							
あなたについてお聞きします。							
以降の質問は、回答例のように、世帯に住んでいる人ごとに回答をお願い致します。							
問2	性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男性 <input type="checkbox"/> 女性	<input type="checkbox"/> 男性 <input type="checkbox"/> 女性	<input type="checkbox"/> 男性 <input type="checkbox"/> 女性	<input type="checkbox"/> 男性 <input type="checkbox"/> 女性		
	年齢	38 歳	歳	歳	歳		
職業	<input checked="" type="checkbox"/> 会社員 <input type="checkbox"/> 自営業 <input type="checkbox"/> 農業 <input type="checkbox"/> パート・アルバイト <input type="checkbox"/> 学生 <input type="checkbox"/> 主夫・主婦 <input type="checkbox"/> その他 ⇒ [                      ]	<input type="checkbox"/> 会社員 <input type="checkbox"/> 自営業 <input type="checkbox"/> 農業 <input type="checkbox"/> パート・アルバイト <input type="checkbox"/> 学生 <input type="checkbox"/> 主夫・主婦 <input type="checkbox"/> その他 ⇒ [                      ]	<input type="checkbox"/> 会社員 <input type="checkbox"/> 自営業 <input type="checkbox"/> 農業 <input type="checkbox"/> パート・アルバイト <input type="checkbox"/> 学生 <input type="checkbox"/> 主夫・主婦 <input type="checkbox"/> その他 ⇒ [                      ]	<input type="checkbox"/> 会社員 <input type="checkbox"/> 自営業 <input type="checkbox"/> 農業 <input type="checkbox"/> パート・アルバイト <input type="checkbox"/> 学生 <input type="checkbox"/> 主夫・主婦 <input type="checkbox"/> その他 ⇒ [                      ]	<input type="checkbox"/> 会社員 <input type="checkbox"/> 自営業 <input type="checkbox"/> 農業 <input type="checkbox"/> パート・アルバイト <input type="checkbox"/> 学生 <input type="checkbox"/> 主夫・主婦 <input type="checkbox"/> その他 ⇒ [                      ]		
	自動車運転免許	<input type="checkbox"/> 持っている <input type="checkbox"/> 持っていない <input checked="" type="checkbox"/> 持っているが運転しない	<input type="checkbox"/> 持っている <input type="checkbox"/> 持っていない <input type="checkbox"/> 持っているが運転しない	<input type="checkbox"/> 持っている <input type="checkbox"/> 持っていない <input type="checkbox"/> 持っているが運転しない	<input type="checkbox"/> 持っている <input type="checkbox"/> 持っていない <input type="checkbox"/> 持っているが運転しない		
	問3 普段利用する 主な交通手段 (複数選択可)	<input type="checkbox"/> 自家用車（自分で運転） <input checked="" type="checkbox"/> 自家用車（家族に送迎してもらう） <input type="checkbox"/> 自家用車（家族を送迎する） <input type="checkbox"/> 路線バス <input checked="" type="checkbox"/> 鉄道 ⇒ <input checked="" type="checkbox"/> 上ノ太子駅 <input type="checkbox"/> 喜志駅 <input type="checkbox"/> 予約型乗合ワゴン <input type="checkbox"/> 総合福祉センターバス <input type="checkbox"/> 自転車・バイク <input type="checkbox"/> 徒歩のみ <input type="checkbox"/> その他 ⇒ [                      ]	<input type="checkbox"/> 自家用車（自分で運転） <input type="checkbox"/> 自家用車（家族に送迎してもらう） <input type="checkbox"/> 自家用車（家族を送迎する） <input type="checkbox"/> 路線バス <input type="checkbox"/> 鉄道 ⇒ <input type="checkbox"/> 上ノ太子駅 <input type="checkbox"/> 喜志駅 <input type="checkbox"/> 予約型乗合ワゴン <input type="checkbox"/> 総合福祉センターバス <input type="checkbox"/> 自転車・バイク <input type="checkbox"/> 徒歩のみ <input type="checkbox"/> その他 ⇒ [                      ]	<input type="checkbox"/> 自家用車（自分で運転） <input type="checkbox"/> 自家用車（家族に送迎してもらう） <input type="checkbox"/> 自家用車（家族を送迎する） <input type="checkbox"/> 路線バス <input type="checkbox"/> 鉄道 ⇒ <input type="checkbox"/> 上ノ太子駅 <input type="checkbox"/> 喜志駅 <input type="checkbox"/> 予約型乗合ワゴン <input type="checkbox"/> 総合福祉センターバス <input type="checkbox"/> 自転車・バイク <input type="checkbox"/> 徒歩のみ <input type="checkbox"/> その他 ⇒ [                      ]	<input type="checkbox"/> 自家用車（自分で運転） <input type="checkbox"/> 自家用車（家族に送迎してもらう） <input type="checkbox"/> 自家用車（家族を送迎する） <input type="checkbox"/> 路線バス <input type="checkbox"/> 鉄道 ⇒ <input type="checkbox"/> 上ノ太子駅 <input type="checkbox"/> 喜志駅 <input type="checkbox"/> 予約型乗合ワゴン <input type="checkbox"/> 総合福祉センターバス <input type="checkbox"/> 自転車・バイク <input type="checkbox"/> 徒歩のみ <input type="checkbox"/> その他 ⇒ [                      ]	<input type="checkbox"/> 自家用車（自分で運転） <input type="checkbox"/> 自家用車（家族に送迎してもらう） <input type="checkbox"/> 自家用車（家族を送迎する） <input type="checkbox"/> 路線バス <input type="checkbox"/> 鉄道 ⇒ <input type="checkbox"/> 上ノ太子駅 <input type="checkbox"/> 喜志駅 <input type="checkbox"/> 予約型乗合ワゴン <input type="checkbox"/> 総合福祉センターバス <input type="checkbox"/> 自転車・バイク <input type="checkbox"/> 徒歩のみ <input type="checkbox"/> その他 ⇒ [                      ]	
		問4 問3で上ノ太子駅を利用すると回答した場合、普段利用する際の主な上ノ太子駅発着時間と利用頻度を教えてください。	平日	行き 7時30分 発 帰り 18時5分 着 頻度 5 日/平日5日	行き 時 分 発 帰り 時 分 着 頻度 日/平日5日	行き 時 分 発 帰り 時 分 着 頻度 日/平日5日	行き 時 分 発 帰り 時 分 着 頻度 日/平日5日
			休日	行き 時 分 発 帰り 時 分 着 頻度 日/休日2日	行き 時 分 発 帰り 時 分 着 頻度 日/休日2日	行き 時 分 発 帰り 時 分 着 頻度 日/休日2日	行き 時 分 発 帰り 時 分 着 頻度 日/休日2日

ご回答ありがとうございました。世帯で3名以上いる場合、裏面にご記入お願い致します。

◇上ノ太子駅利用時間帯分布（30 分刻み）

【平日】

平日 時間帯	出発（上ノ太子駅発）			到着（上ノ太子駅着）		
	利用人数 (人)	頻度平均 (日/人)	1日当たりの 利用人数 (人/日)	利用人数 (人)	頻度平均 (日/人)	1日当たりの 利用人数 (人/日)
5:30~5:59	2	5.0	2.0			
6:00~6:29	4	5.0	4.0			
6:30~6:59	19	4.9	18.8			
7:00~7:29	44	4.9	42.9			
7:30~7:59	20	4.2	16.7			
8:00~8:29	17	4.1	14.0			
8:30~8:59	8	2.8	4.5			
9:00~9:29	21	1.9	8.1			
9:30~9:59	12	1.0	2.4			
10:00~10:29	11	1.6	3.5			
10:30~10:59	8	1.8	2.9	2	5.0	2.0
11:00~11:29	5	3.0	3.0	2		
11:30~11:59						
12:00~12:29	1	3.0	0.6	4	4.0	3.2
12:30~12:59	1					
13:00~13:29	2	1.0	0.4	1	1.0	0.2
13:30~13:59						
14:00~14:29				1	1.0	0.2
14:30~14:59	2					
15:00~15:29				7	1.3	1.8
15:30~15:59				1	5.0	1.0
16:00~16:29				12	2.1	5.1
16:30~16:59				5	5.0	5.0
17:00~17:29				17	3.0	10.2
17:30~17:59				3	2.3	1.4
18:00~18:29				19	3.1	11.6
18:30~18:59				17	4.0	13.6
19:00~19:29				19	4.7	18.0
19:30~19:59				13	3.7	9.5
20:00~20:29				7	5.0	7.0
20:30~20:59				11	4.5	9.8
21:00~21:29				5	4.6	4.6
21:30~21:59				4	4.0	3.2
22:00~22:29				6	4.8	5.7
22:30~22:59				3	4.5	2.7
23:00~23:29				6	5.0	6.0
23:30~23:59						
24:00~24:29				1	3.0	0.6
無効	82			93		
平日は移動していない	8			8		
合計	267			267		

【利用人数（人）】

時間帯別に、上ノ太子駅を出発する（又は上ノ太子駅に到着する）電車を利用している人数。（対象はアンケート回答者）

【頻度平均（日/人）】

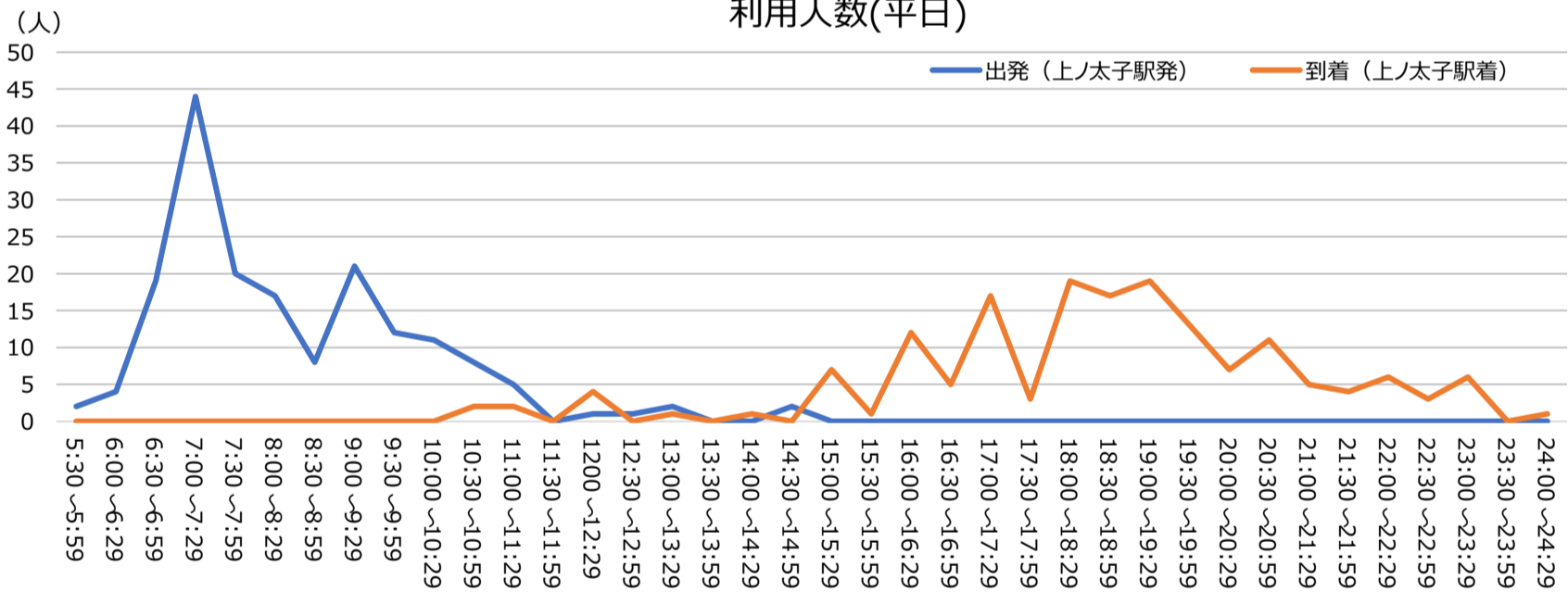
上ノ太子駅の利用頻度を時間帯別に 1 人当たりの平均値としてあらわしたものの。（頻度のみの無効を除いて集計）

【1日当たりの利用人数（人/日）】

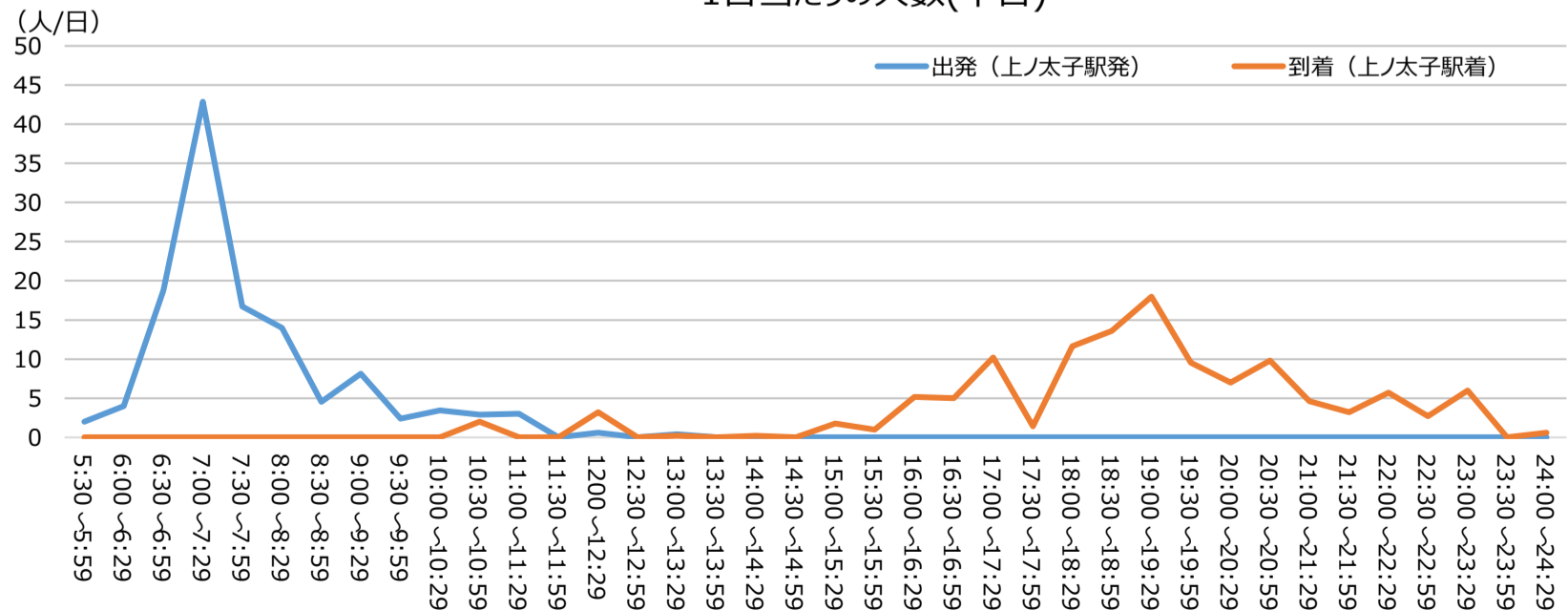
利用人数と頻度平均から、1日当たりの平均利用人数としてあらわしたものの。

- 上ノ太子駅の利用時間帯は、出発は 7 時～7 時半がピークとなっており、9 時台に少し利用人数は上がるが、頻度としては低い。午前中でほぼ発の利用はなくなる。
- 到着を見ると、19 時～19 時半をピークに、出発よりもばらけた分布となっている。

利用人数(平日)



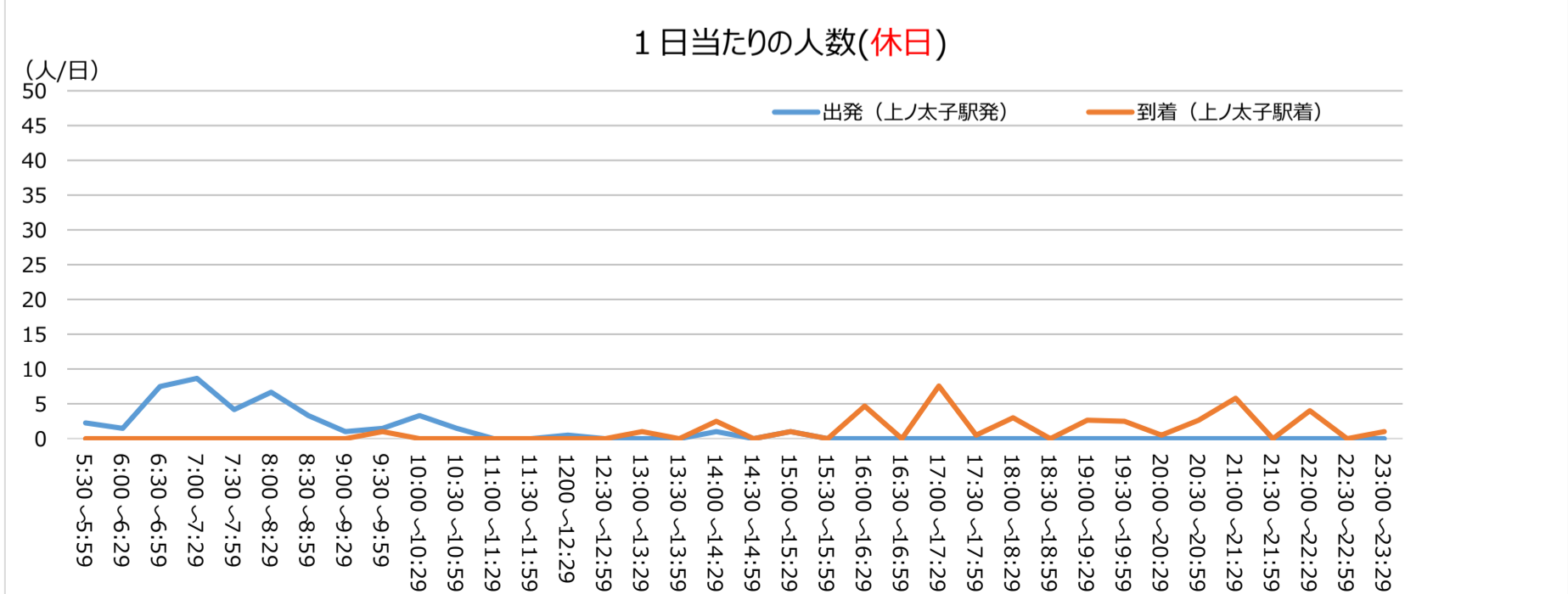
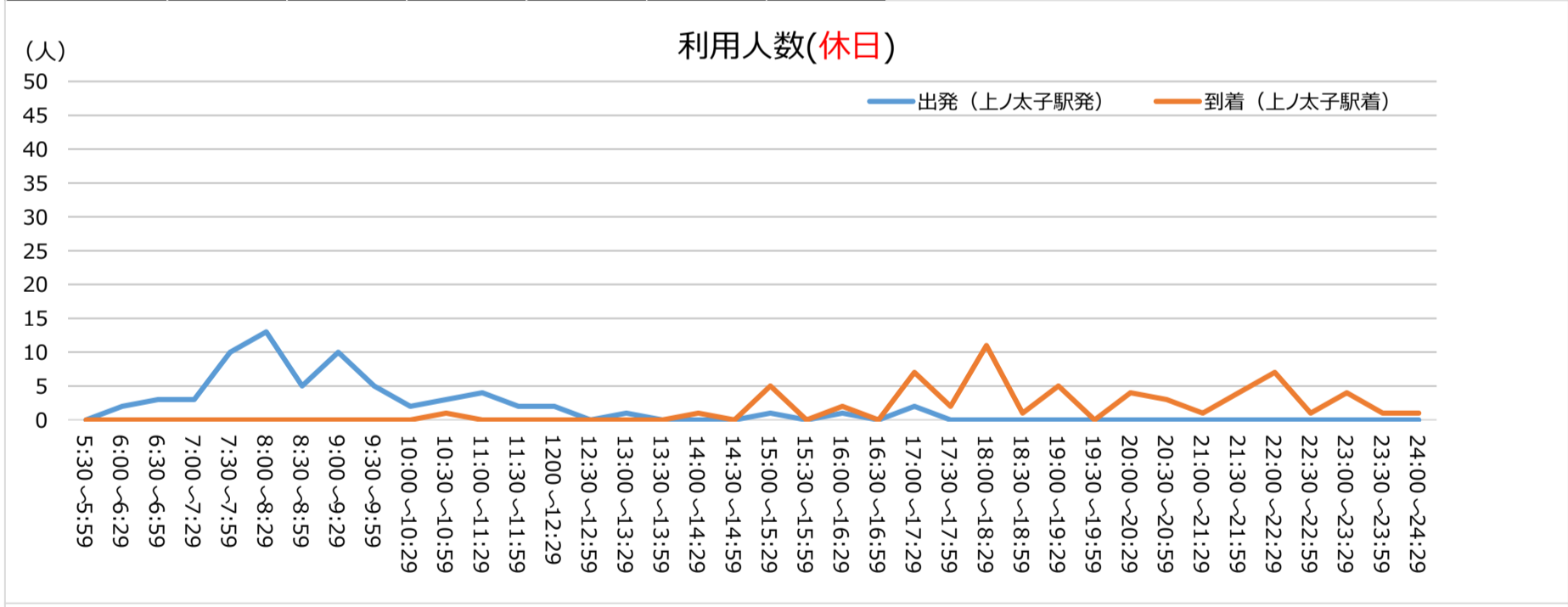
1日当たりの人数(平日)



【休日】

時間帯	出発（上ノ太子駅発）			到着（上ノ太子駅着）		
	利用人数 (人)	頻度平均 (日/人)	1日当たりの 利用人数 (人/日)	利用人数 (人)	頻度平均 (日/人)	1日当たりの 利用人数 (人/日)
5:30~5:59						
6:00~6:29	2	1.0	1.0			
6:30~6:59	3	1.5	2.3			
7:00~7:29	3	1.0	1.5			
7:30~7:59	10	1.5	7.5			
8:00~8:29	13	1.3	8.7			
8:30~8:59	5	1.7	4.2			
9:00~9:29	10	1.3	6.7			
9:30~9:59	5	1.3	3.3			
10:00~10:29	2	1.0	1.0			
10:30~10:59	3	1.0	1.5	1	2.0	1.0
11:00~11:29	4	1.7	3.3			
11:30~11:59	2	1.5	1.5			
12:00~12:29	2					
12:30~12:59						
13:00~13:29	1	1.0	0.5			
13:30~13:59						
14:00~14:29				1	2.0	1.0
14:30~14:59						
15:00~15:29	1	2.0	1.0	5	1.0	2.5
15:30~15:59						
16:00~16:29	1	2.0	1.0	2	1.0	1.0
16:30~16:59						
17:00~17:29	2			7	1.3	4.7
17:30~17:59				2		
18:00~18:29				11	1.4	7.6
18:30~18:59				1	1.0	0.5
19:00~19:29				5	1.2	3.0
19:30~19:59						
20:00~20:29				4	1.3	2.7
20:30~20:59				3	1.7	2.5
21:00~21:29				1	1.0	0.5
21:30~21:59				4	1.3	2.7
22:00~22:29				7	1.7	5.8
22:30~22:59				1		
23:00~23:29				4	2.0	4.0
23:30~23:59				1		
24:00~24:29				1	2.0	1.0
無効	79			87		
休日は移動していない	119			119		
合計	267			267		

- 全体的に平日よりも利用が少ない。
- 出発は7時台~8時台が多い。
- 到着は17時台や21時台などばらけた分布となっている。



◇上ノ太子駅利用時間帯分布（鉄道ダイヤごと）

上ノ太子駅の阿部野橋方面のダイヤにあわせて集計。（出発：上ノ太子駅→阿部野橋方面の上ノ太子駅発の時刻 到着：阿部野橋方面→上ノ太子駅の上ノ太子駅着の時刻）  
 ※該当時刻にあわない回答は近い時刻で集計している。

- 平日出発の最も多い利用は6時59分発となっている。（30分刻みの集計結果との誤差は、ダイヤの時刻にあわない回答は近い時刻で集計していることによるものである。（例：7時00分の回答は6時59分発に含まれる））
- 到着では、18時35分、19時5分着が多い。

平日								休日							
出発	利用人数 (人)	頻度平均 (日/人)	1日当りの 利用人数 (人/日)	到着	利用人数 (人)	頻度平均 (日/人)	1日当りの 利用人数 (人/日)	出発	利用人数 (人)	頻度平均 (日/人)	1日当りの 利用人数 (人/日)	到着	利用人数 (人)	頻度平均 (日/人)	1日当りの 利用人数 (人/日)
5:42	2	5.0	2.0	5:17				5:54				5:20			
5:59	2	2.5	1.0	5:38				6:09	1			5:40			
6:18	2	5.0	2.0	5:53				6:25	3	1.3	2.0	6:03			
6:33	12	4.1	9.8	6:07				6:36	1			6:24			
6:44	7	5.0	7.0	6:19				6:53				6:41			
6:59	23	3.9	18.0	6:29				7:05	3	0.7	1.0	7:04			
7:09	5	4.0	4.0	6:45				7:23				7:22			
7:17	11	5.0	11.0	7:01				7:35	7	0.9	3.0	7:34			
7:29	19	3.8	14.6	7:13				7:55	3	1.0	1.5	7:52			
7:42	5	3.6	3.6	7:28				8:05	12	1.0	6.0	8:06			
8:02	14	2.4	6.6	7:43				8:25	4	0.5	1.0	8:23			
8:14	4	2.3	1.8	7:57				8:36	2	1.5	1.5	8:34			
8:37	6	1.3	1.6	8:04				8:54				8:53			
8:49	2	4.5	1.8	8:23				9:06	10	0.8	4.0	9:06			
9:06	16	1.5	4.8	8:35				9:25	5	0.8	2.0	9:23			
9:24	5	1.4	1.4	8:52				9:36				9:36			
9:36	12	0.3	0.8	9:06				9:54				9:53			
9:54				9:22				10:06	2	0.5	0.5	10:06			
10:06	10	0.9	1.8	9:36				10:25	1	1.0	0.5	10:23			
10:25	5	1.4	1.4	9:53				10:36	1			10:36	1	2.0	1.0
10:36	4	1.0	0.8	10:06				10:54	1			10:53			
10:54				10:23				11:06	4	1.3	2.5	11:06			
11:06	5	1.8	1.8	10:36	1	5.0	1.0	11:25				11:23			
11:25				10:53	1	5.0	1.0	11:36	1	2.0	1.0	11:36			
11:36				11:06	2			11:54	1	1.0	0.5	11:53			
11:54				11:22				12:06	2			12:06			
12:06	1	3.0	0.6	11:36				12:25				12:23			
12:25				11:52				12:36				12:36			
12:36				12:06	4	1.0	0.8	12:54				12:53			
12:54	1			12:22				13:06	1	1.0	0.5	13:06			
13:06	2	0.5	0.2	12:36				13:25				13:23			
13:25				12:52				13:36				13:36			
13:36				13:06	1	1.0	0.2	13:54				13:53			
13:54				13:22				14:06				14:06	1	2.0	1.0
14:06				13:36				14:25				14:23			
14:25	1			13:52				14:36				14:36			
14:36				14:06	1	1.0	0.2	14:54				14:53			
14:54	1			14:22				15:06	1	2.0	1.0	15:06	5	0.6	1.5
15:06				14:36				15:25				15:23			
15:25				14:52				15:36				15:36			
15:36				15:06	7	0.7	1.0	15:54				15:52			
15:54				15:22				16:06	1	2.0	1.0	16:06	2	0.5	0.5
16:06				15:36				16:25				16:22			
16:25				15:52	1	5.0	1.0	16:36				16:36			
16:36				16:06	11	0.9	2.0	16:54				16:52			
16:54				16:22	1	5.0	1.0	17:06	2			17:06	7	1.1	4.0
17:06				16:36	3	1.7	1.0	17:25				17:22			
17:25				16:52	2			17:36				17:36	2		
17:35				17:06	17	2.1	7.2	17:53				17:52			
17:54				17:23				18:06				18:06	10	1.0	5.0
18:08				17:34	3	2.3	1.4	18:24				18:22	1	1.0	0.5
18:24				17:52				18:36				18:36	1	1.0	0.5
18:37				18:05	17	2.3	7.8	18:55				18:52			
18:54				18:22	2	5.0	2.0	19:06				19:06	5	1.2	3.0
19:09				18:35	14	3.8	10.6	19:24				19:22			
19:26				18:53	3	2.3	1.4	19:37				19:36			
19:37				19:05	16	3.5	11.2	19:54				19:52			
19:55				19:22	3	5.0	3.0	20:07				20:06	4	1.0	2.0
20:10				19:35	10	3.4	6.8	20:25				20:22			
20:26				19:52	3	3.3	2.0	20:36				20:36	2	1.5	1.5
20:39				20:05	6	4.2	5.0	20:54				20:52	1	2.0	1.0
20:55				20:22	1			21:06				21:06	1	1.0	0.5
21:10				20:36	5	4.0	4.0	21:25				21:22			
21:24				20:52	6	4.8	5.8	21:36				21:37	4	1.0	2.0
21:37				21:05	4	4.5	3.6	21:48				21:52			
21:55				21:22	1	5.0	1.0	22:07				22:06	6	0.5	1.5
22:09				21:35	4	3.0	2.4	22:26				22:22	1	2.0	1.0
22:24				21:52				22:45				22:40	1		
22:47				22:06	6	3.2	3.8	23:01				22:52			
23:01				22:22				23:16				23:07	4	0.5	1.0
23:16				22:36	3	3.0	1.8	23:31				23:22			
23:31				22:53				23:44				23:46	1		
23:46				23:06	6	5.0	6.0	0:01				0:02	1	2.0	1.0
0:01				23:22				合計	69			合計	61		
合計	177			23:43											
				0:04	1	3.0	0.6								
				合計	166										

時刻赤字 : 準急  
 時刻黒字 : 普通