

交通に関するアンケート

- ① 聖和台・磯長台地域
- ② 畑・山田地域の一部

1. 調査概要

①手法

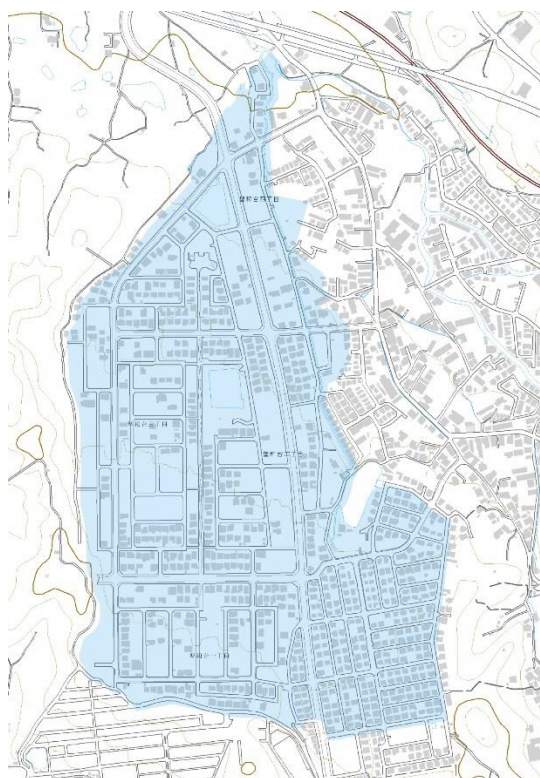
郵送発送・郵送回収

②調査期間

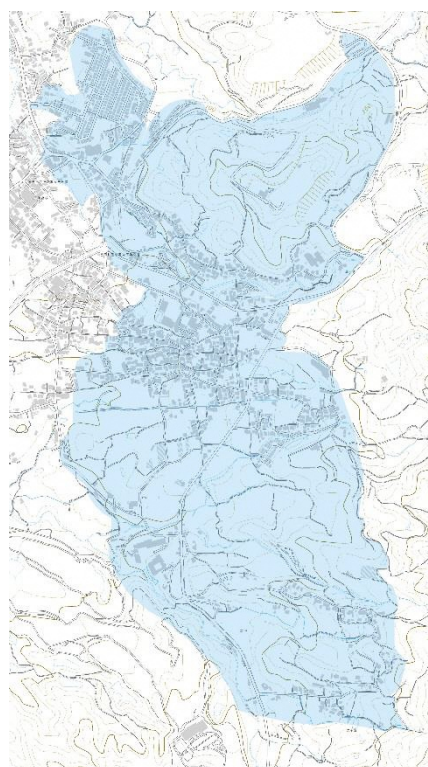
平成30年9月15日～10月1日（発送：9月14日 回収締切：10月9日）

③調査地域

○聖和台・磯長台地域



○畑・山田地域の一部



④配布・回収率

・各地域ほぼ全世帯に配布を行った。

○聖和台・磯長台地域

配布数：954通

回収数：562票

回収率：58.9%

○畑・山田地域の一部

配布数：999通

回収数：424票

回収率：42.4%

⑤調査票

問10 問9で「利用しない」と答えた方にお聞きします。
利用しない理由は何ですか？

長期的な将来（自動車を運転しなくなった等）、利用する可能性はありますか？（1つ選択）

ある ない わからない

問11 問9で「利用する」と答えた方にお聞きします。
どの程度利用する可能性がありますか？（1つ選択）

週5日以上 週2~4日程度 週1日程度 月2~3日程度
 月1日程度 月1日未満 年数日程度

その目的は何ですか？（複数選択可）

通勤 通学 業務（仕事） 買い物
 通院 娯楽 その他〔 〕

問12 交通を持続的に運行していくには費用が必要です。基幹交通の運賃として、何円くらいが適していると思いますか？（1つ選択）

100円 150円 200円 250円 その他〔 〕円

問13 自宅からバスの停車場まで歩行時間が何分程度であれば、利用しようと思えますか？（1つ選択）

1分以内 3分以内 5分以内 10分以内 10分以上

外出機会の可能性についてお聞きします。

問14 公共交通手段が便利になると、外出する機会が増えますか？（1つ選択）
（例えば、家の近くにバスが通るようになる等）

外出する機会が増えると思う 外出する機会が変わらないと思う（交通手段と関係がない）

公共交通に対する意見をお聞きします。

問15 公共交通に対するご意見など、もしありましたら教えてください。

ご協力誠にありがとうございました。

交通に関するアンケート（聖和台・磯長台地域）

あなた自身についてお聞きします。

問1 あなたについてお答えください。（1つずつ選択）

性別	<input type="checkbox"/> 男性 <input type="checkbox"/> 女性
年代	<input type="checkbox"/> 10歳代 <input type="checkbox"/> 20歳代 <input type="checkbox"/> 30歳代 <input type="checkbox"/> 40歳代 <input type="checkbox"/> 50歳代 <input type="checkbox"/> 60歳代 <input type="checkbox"/> 70歳代 <input type="checkbox"/> 80歳以上
職業	<input type="checkbox"/> 会社員 <input type="checkbox"/> 自営業 <input type="checkbox"/> 農業者 <input type="checkbox"/> パート・アルバイト <input type="checkbox"/> 学生 <input type="checkbox"/> 主婦・主夫 <input type="checkbox"/> その他〔 〕
自動車 運転免許	<input type="checkbox"/> 持っている <input type="checkbox"/> 持っていない <input type="checkbox"/> 持っていないが取得したい <input type="checkbox"/> 持っているが運転したい・できない <input type="checkbox"/> 持っていたが返納した
自動車の 所有	<input type="checkbox"/> 自分で自由に使える自動車 <input type="checkbox"/> 持っている <input type="checkbox"/> 持っていない
外出時の 制約	<input type="checkbox"/> 1人で無理なく外出できる <input type="checkbox"/> 1人で何とか外出できる <input type="checkbox"/> 付き添いがなければ外出できない <input type="checkbox"/> 外出できない
お住まいの 地区	お住まいの地区を右の地図から選択してください。 <input type="checkbox"/> A（聖和台1丁目） <input type="checkbox"/> B（聖和台2丁目） <input type="checkbox"/> C（聖和台3丁目） <input type="checkbox"/> D（聖和台4丁目） <input type="checkbox"/> E（磯長台）

路線バスの利用についてお聞きします。

問2 どの程度路線バスを利用されていますか？（1つ選択）

週5日以上 週2~4日程度 週1日程度 月2~3日程度
 月1日程度 月1日未満 ほとんど利用したことがない
（ほとんど利用したことがないに✓を入れた方は問5へ）

問3 路線バスを利用する目的は何ですか？（複数選択可）

通勤 通学 業務（仕事） 買い物
 通院 娯楽 その他〔 〕

問4 路線バスを利用してどこに行っていますか？（複数選択可）

上ノ太子駅 喜志駅 郵便局 役場、公民館、図書館等
 医療機関 町内の新しくできた商業施設（ホームセンター、スーパー）
 その他〔 〕

普段の移動についてお聞きします。

問5 上ノ太子駅、喜志駅をどの程度利用していますか？
また、その際の駅までの交通手段、主な利用時間帯について教えてください。

上ノ太子駅	利用頻度 (1つ選択)	<input type="checkbox"/> 週5日以上 <input type="checkbox"/> 月2~3日程度 <input type="checkbox"/> ほとんど利用したことがない	<input type="checkbox"/> 週2~4日程度 <input type="checkbox"/> 月1日程度	<input type="checkbox"/> 週1日程度 <input type="checkbox"/> 月1日未満
	交通手段 (複数選択可)	<input type="checkbox"/> 路線バス <input type="checkbox"/> 自家用車（自分で運転） <input type="checkbox"/> その他〔 〕	<input type="checkbox"/> 自転車・バイク <input type="checkbox"/> 自家用車（家族等に送迎）	<input type="checkbox"/> 徒歩 <input type="checkbox"/> タクシー
	利用時間帯 (複数選択可)	<input type="checkbox"/> ~9時 <input type="checkbox"/> 17時~19時	<input type="checkbox"/> 9時~13時 <input type="checkbox"/> 19時~	<input type="checkbox"/> 13時~17時
喜志駅	利用頻度 (1つ選択)	<input type="checkbox"/> 週5日以上 <input type="checkbox"/> 月2~3日程度 <input type="checkbox"/> ほとんど利用したことがない	<input type="checkbox"/> 週2~4日程度 <input type="checkbox"/> 月1日程度	<input type="checkbox"/> 週1日程度 <input type="checkbox"/> 月1日未満
	交通手段 (複数選択可)	<input type="checkbox"/> 路線バス <input type="checkbox"/> 自家用車（自分で運転） <input type="checkbox"/> その他〔 〕	<input type="checkbox"/> 自転車・バイク <input type="checkbox"/> 自家用車（家族等に送迎）	<input type="checkbox"/> 徒歩 <input type="checkbox"/> タクシー
	利用時間帯 (複数選択可)	<input type="checkbox"/> ~9時 <input type="checkbox"/> 17時~19時	<input type="checkbox"/> 9時~13時 <input type="checkbox"/> 19時~	<input type="checkbox"/> 13時~17時

問6 町内の新しくできた商業施設（ホームセンター、スーパー）（右図参照）をどの程度利用していますか？また、その際の交通手段、主な利用時間帯について教えてください。

利用頻度 (1つ選択)	<input type="checkbox"/> 週5日以上 <input type="checkbox"/> 月2~3日程度 <input type="checkbox"/> 利用したことがない	<input type="checkbox"/> 週2~4日程度 <input type="checkbox"/> 月1日程度	<input type="checkbox"/> 週1日程度 <input type="checkbox"/> 月1日未満
交通手段 (複数選択可)	<input type="checkbox"/> 路線バス <input type="checkbox"/> 自家用車（自分で運転） <input type="checkbox"/> 予約型乗合ワゴン <input type="checkbox"/> その他〔 〕	<input type="checkbox"/> 自転車・バイク <input type="checkbox"/> 自家用車（家族等に送迎）	<input type="checkbox"/> 徒歩 <input type="checkbox"/> タクシー
利用時間帯 (複数選択可)	<input type="checkbox"/> ~9時 <input type="checkbox"/> 17時~19時	<input type="checkbox"/> 9時~13時 <input type="checkbox"/> 19時~	<input type="checkbox"/> 13時~17時

問7 上記の鉄道駅や商業施設（ホームセンター、スーパー）の他に、町内でよく行く施設はありますか？（主な施設3つ程度）
また、その際の交通手段、主な利用時間帯について教えてください。（複数選択可）

よく行く施設	① 役場、公民館、図書館等 ② 道の駅 ③ 総合福祉センター ④ その他〔 〕	⑤ 郵便局 ⑥ 道の駅 ⑦ 医療機関 ⑧ その他〔 〕	⑨ スーパー ⑩ 太子温泉 ⑪ その他〔 〕
交通手段	A 路線バス D 自家用車（自分で運転） G 予約型乗合ワゴン I その他〔 〕	B 自転車・バイク E 自家用車（家族等に送迎） H 総合福祉センターバス J その他〔 〕	C 徒歩 F タクシー
利用時間帯	あ ~9時 え 17時~19時	い 9時~13時 お 19時~	う 13時~17時

例 昼間に役場に路線バスを利用していくことが多い
⇒よく行く施設〔 ① 〕 その際の交通手段〔 A 〕 利用時間帯〔 い・う 〕
⇒よく行く施設〔 〕 その際の交通手段〔 〕 利用時間帯〔 〕
⇒よく行く施設〔 〕 その際の交通手段〔 〕 利用時間帯〔 〕
⇒よく行く施設〔 〕 その際の交通手段〔 〕 利用時間帯〔 〕

現在、検討を行っている基幹交通

昨年度策定致しました「太子町地域公共交通基本計画」において、今後の公共交通の方向性を、施策イメージとして、別紙のようになししました。

現在、このうち、基幹交通（みどり色の線）について検討を行っています。



現在、検討を行っている基幹交通（上図）についてお聞きします。

現在、上図のような基幹交通（上ノ太子駅と役場、役場と商業施設を結ぶような交通）について検討を行っています。

基幹交通の運行に際しては、税金の投入を検討しており、また、受益者負担のもと、運賃は有料であることを前提に検討を行っています。

問8 地域として、【現在、検討を行っている基幹交通】は必要だと思いますか？（1つ選択）

上ノ太子駅⇄役場の交通のみ必要 役場⇄商業施設の交通のみ必要
 どちらの交通も必要 どちらの交通も不必要

「どちらの交通も必要」と回答した方以外にお聞きします。

不必要である理由は何ですか？（複数選択可）

乗る人が少ないと思うから 別の事業にお金をつかってほしいと思うから
 路線バスは充実していると思うから 現在の路線バスの本数を増やしてほしいから
 その他の交通手段〔 〕を利用すればよいと思うから
 その他〔 〕

問9 このような基幹交通を利用しようと思えますか？（1つ選択）

利用する 利用しない

問10 問9で「利用しない」と答えた方にお聞きします。
利用しない理由は何ですか？

[]

長期的な将来（自動車を運転しなくなった等）、利用する可能性はありますか？（1つ選択）

ある ない わからない

問11 問9で「利用する」と答えた方にお聞きします。
どの程度利用する可能性がありますか？（1つ選択）

週5日以上 週2~4日程度 週1日程度 月2~3日程度
 月1日程度 月1日未満 年数日程度

その目的は何ですか？（複数選択可）

通勤 通学 業務（仕事） 買い物
 通院 娯楽 その他 []

問12 交通を持続的に運行していくには費用が必要です。支線交通の運営として、何円くらいが適していると思いますか？（1つ選択）

100円 150円 200円 250円 その他 []円

問13 自宅からバスの停車場まで歩行時間が何分程度であれば、利用しようと思いますか？（1つ選択）

1分以内 3分以内 5分以内 10分以内 10分以上

外出機会の可能性についてお聞きします。

問14 公共交通手段が便利になると、外出する機会が増えますか？（1つ選択）
（例えば、家の近くにバスが通るようになる等）

外出する機会が増えると思う 外出する機会は変わらないと思う（交通手段と関係がない）

公共交通に対する意見をお聞きします。

問15 公共交通に対するご意見など、もしありましたら教えてください。

[]

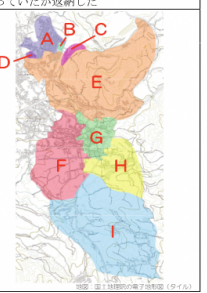
ご協力誠にありがとうございました。

交通に関するアンケート（畑・山田地域）

あなた自身についてお聞きします。

問1 あなたについてお答えください。（1つずつ選択）

性別	<input type="checkbox"/> 男性 <input type="checkbox"/> 女性
年代	<input type="checkbox"/> 10歳代 <input type="checkbox"/> 20歳代 <input type="checkbox"/> 30歳代 <input type="checkbox"/> 40歳代 <input type="checkbox"/> 50歳代 <input type="checkbox"/> 60歳代 <input type="checkbox"/> 70歳代 <input type="checkbox"/> 80歳以上
職業	<input type="checkbox"/> 会社員 <input type="checkbox"/> 自営業 <input type="checkbox"/> 農業 <input type="checkbox"/> パート・アルバイト <input type="checkbox"/> 学生 <input type="checkbox"/> 主婦・主夫 <input type="checkbox"/> その他 []
自動車運転免許	<input type="checkbox"/> 持っている <input type="checkbox"/> 持っていない <input type="checkbox"/> 持っていないが返納した
自動車の所有	自分で自由に使える自動車を <input type="checkbox"/> 持っている <input type="checkbox"/> 持っていない
外出時の制約	<input type="checkbox"/> 1人で無理なく外出できる <input type="checkbox"/> 1人で何とか外出できる <input type="checkbox"/> 付き添いがあれば外出できる <input type="checkbox"/> 外出できない
お住まいの地区	お住まいの町会・自治会を右の地図から選択してください。 <input type="checkbox"/> A (いわき台) <input type="checkbox"/> F (永田) <input type="checkbox"/> B (若葉) <input type="checkbox"/> G (後屋) <input type="checkbox"/> C (葵) <input type="checkbox"/> H (東條) <input type="checkbox"/> D (中山台) <input type="checkbox"/> I (畑) <input type="checkbox"/> E (大道)



路線バスの利用についてお聞きします。

問2 どの程度路線バスを利用されていますか？（1つ選択）

週5日以上 週2~4日程度 週1日程度 月2~3日程度
 月1日程度 月1日未満 ほとんど利用したことがない
（「ほとんど利用したことがない」に✓を入れた方は問5へ）

問3 路線バスを利用する目的は何ですか？（複数選択可）

通勤 通学 業務（仕事） 買い物
 通院 娯楽 その他 []

問4 路線バスを利用してどこに行っていますか？（複数選択可）

上ノ太子駅 喜志駅 郵便局 役場、公民館、図書館等
 医療機関 町内の新しくできた商業施設（ホームセンター、スーパー）
 その他 []

普段の移動についてお聞きします。

問5 上ノ太子駅、喜志駅をどの程度利用していますか？
また、その際の駅までの交通手段、主な利用時間帯について教えてください。

上ノ太子駅	利用頻度 (1つ選択)	<input type="checkbox"/> 週5日以上 <input type="checkbox"/> 月2~3日程度 <input type="checkbox"/> ほとんど利用したことがない	<input type="checkbox"/> 週2~4日程度 <input type="checkbox"/> 月1日程度	<input type="checkbox"/> 週1日程度 <input type="checkbox"/> 月1日未満
	交通手段 (複数選択可)	<input type="checkbox"/> 路線バス <input type="checkbox"/> 自家用車 (自分で運転) <input type="checkbox"/> その他 []	<input type="checkbox"/> 自転車・バイク <input type="checkbox"/> 自家用車 (家族等に送迎)	<input type="checkbox"/> 徒歩 <input type="checkbox"/> タクシー
	利用時間帯 (複数選択可)	<input type="checkbox"/> ~9時 <input type="checkbox"/> 17時~19時	<input type="checkbox"/> 9時~13時 <input type="checkbox"/> 19時~	<input type="checkbox"/> 13時~17時
喜志駅	利用頻度 (1つ選択)	<input type="checkbox"/> 週5日以上 <input type="checkbox"/> 月2~3日程度 <input type="checkbox"/> ほとんど利用したことがない	<input type="checkbox"/> 週2~4日程度 <input type="checkbox"/> 月1日程度	<input type="checkbox"/> 週1日程度 <input type="checkbox"/> 月1日未満
	交通手段 (複数選択可)	<input type="checkbox"/> 路線バス <input type="checkbox"/> 自家用車 (自分で運転) <input type="checkbox"/> その他 []	<input type="checkbox"/> 自転車・バイク <input type="checkbox"/> 自家用車 (家族等に送迎)	<input type="checkbox"/> 徒歩 <input type="checkbox"/> タクシー
	利用時間帯 (複数選択可)	<input type="checkbox"/> ~9時 <input type="checkbox"/> 17時~19時	<input type="checkbox"/> 9時~13時 <input type="checkbox"/> 19時~	<input type="checkbox"/> 13時~17時

問6 町内の新しくできた商業施設（ホームセンター、スーパー）（右図参照）をどの程度利用していますか？また、その際の交通手段、主な利用時間帯について教えてください。

利用頻度 (1つ選択)	<input type="checkbox"/> 週5日以上 <input type="checkbox"/> 月2~3日程度 <input type="checkbox"/> 利用したことがない	<input type="checkbox"/> 週2~4日程度 <input type="checkbox"/> 月1日程度	<input type="checkbox"/> 週1日程度 <input type="checkbox"/> 月1日未満
交通手段 (複数選択可)	<input type="checkbox"/> 路線バス <input type="checkbox"/> 自家用車 (自分で運転) <input type="checkbox"/> 予約型乗合ワゴン <input type="checkbox"/> その他 []	<input type="checkbox"/> 自転車・バイク <input type="checkbox"/> 自家用車 (家族等に送迎)	<input type="checkbox"/> 徒歩 <input type="checkbox"/> タクシー
利用時間帯 (複数選択可)	<input type="checkbox"/> ~9時 <input type="checkbox"/> 17時~19時	<input type="checkbox"/> 9時~13時 <input type="checkbox"/> 19時~	<input type="checkbox"/> 13時~17時

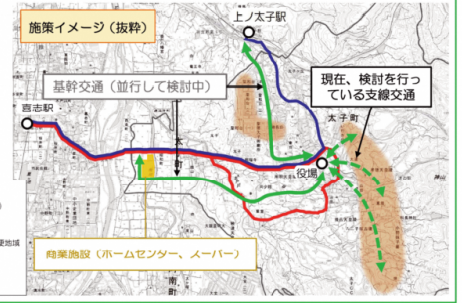
問7 上記の鉄道駅や商業施設（ホームセンター、スーパー）の他に、町内でよく行く施設はありますか？（主な施設3つ程度）
また、その際の交通手段、主な利用時間帯について教えてください。（複数選択可）

よく行く施設	① 役場、公民館、図書館等 ② 和みの広場 ③ 総合福祉センター ④ その他 []	⑤ 郵便局 ⑥ 道の駅 ⑦ 医療機関	⑧ スーパー ⑨ 太子温泉
交通手段	A 路線バス D 自家用車 (自分で運転) G 予約型乗合ワゴン I その他 []	B 自転車・バイク E 自家用車 (家族等に送迎) H 総合福祉センターバス	C 徒歩 F タクシー
利用時間帯	あ ~9時 え 17時~19時	い 9時~13時 お 19時~	う 13時~17時

例 昼間に役場に路線バスを利用していくことが多い
 ⇒よく行く施設 [①] その際の交通手段 [A] 利用時間帯 [い・う]
 よく行く施設 [] その際の交通手段 [] 利用時間帯 []
 よく行く施設 [] その際の交通手段 [] 利用時間帯 []
 よく行く施設 [] その際の交通手段 [] 利用時間帯 []

現在、検討を行っている支線交通

昨年度策定致しました「太子町地域公共交通基本計画」において、今後の公共交通の方向性を、施策イメージとして、別紙のように示しました。
 現在、このうち、支線交通（みどり色の点線）について検討を行っています。



現在、検討を行っている支線交通(上図)についてお聞きします。

現在、上図のような支線交通（役場と公共交通空白・不便地域を結ぶような交通）について検討を行っています。
 支線交通の運行に際しては、税金の投入を検討しており、また、受益者負担のもと、運賃は有料であることを前提に検討を行っています。

問8 地域として、【現在、検討を行っている支線交通】は必要だと思いますか？（1つ選択）

必要 不必要

「不必要」と回答した方にお聞きします。
不必要である理由は何ですか？（複数選択可）

乗る人が少ないと思うから 別の事業にお金をつかってほしいと思うから
 路線バスは充実していると思うから 現在の路線バスの本数を増やしてほしいから
 その他の交通手段 [] を利用すればよいと思うから
 その他 []

問9 このような支線交通を利用しようと思いますか？（1つ選択）

利用する 利用しない

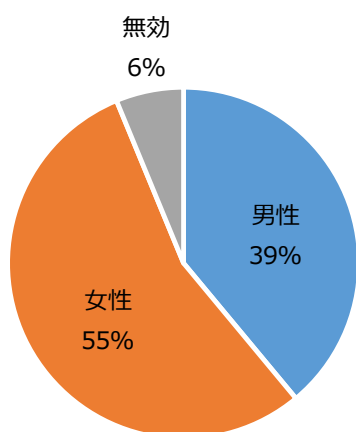
2. 調査結果

(1) 回答者の属性

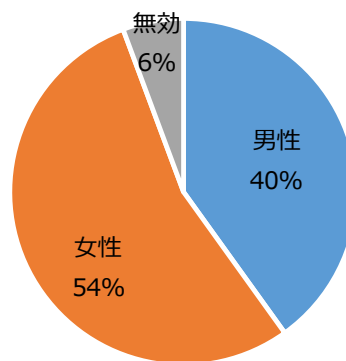
①性別(問1)

- ・聖和台・磯長台地域、畑・山田地域ともに、回答者は男性約40%、女性約55%である。
- ・実際の人口構成よりも、若干女性の回答が多い。

【聖和台・磯長台地域】 N=562



【畑・山田地域】 N=424



参考表

	春日・聖和台		畑・山田	
	人口	割合	人口	割合
男性	3,232	49.2%	2,172	47.7%
女性	3,333	50.8%	2,385	52.3%
計	6,565	100.0%	4,557	100.0%

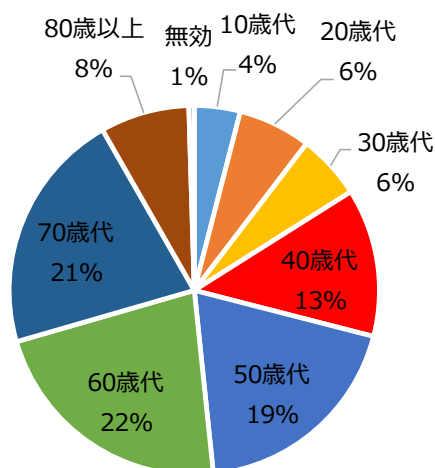
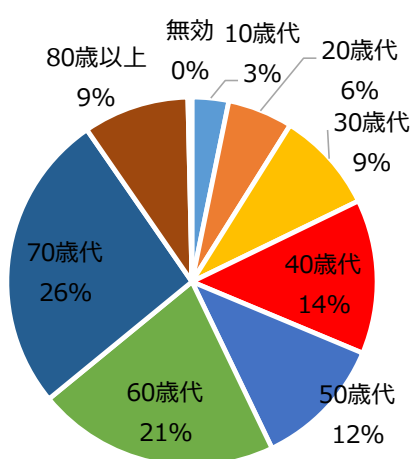
資料：平成27年国勢調査

②年代(問1)

- ・聖和台・磯長台地域は、70歳代の回答者が最も多いが、他の世代も回答が得られている。実際の年齢構成と比較すると、60歳代、70歳代の回答率が高い。
- ・畑・山田地域は、60歳代の回答者が最も多く、70歳代に加え50歳代の回答者も多いが、他の世代も回答が得られている。実際の年齢構成と比較すると、70歳代の回答率が高い。
- ・公共交通への関心が、若年層よりも高齢者のほうが高いことが伺える。

【聖和台・磯長台地域】 N=562

【畑・山田地域】 N=424



参考表

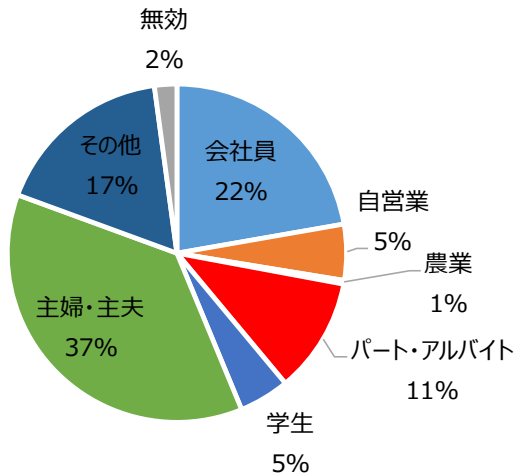
	春日・聖和台		畑・山田	
	人口	割合	人口	割合
10歳代	757	12.6%	609	14.4%
20歳代	607	10.1%	426	10.1%
30歳代	643	10.7%	439	10.4%
40歳代	957	15.9%	710	16.8%
50歳代	811	13.5%	629	14.9%
60歳代	980	16.3%	631	14.9%
70歳代	797	13.3%	455	10.8%
80歳以上	459	7.6%	329	7.8%
計	6,011	100.0%	4,228	100.0%

資料：平成27年国勢調査

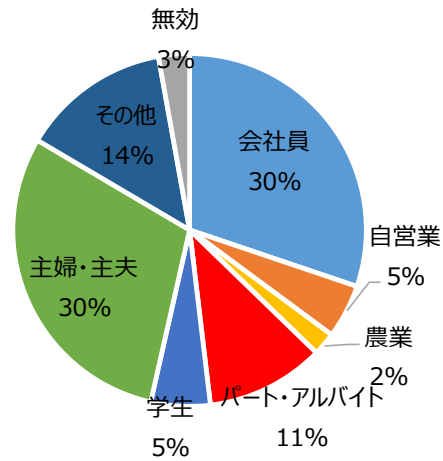
③職業(問1)

- ・聖和台・磯長台地域、畑・山田地域ともに、「主婦・主夫」と「会社員」が多い。次いで多い「その他」はリタイアした高齢者と想定できる。

【聖和台・磯長台地域】 N=562



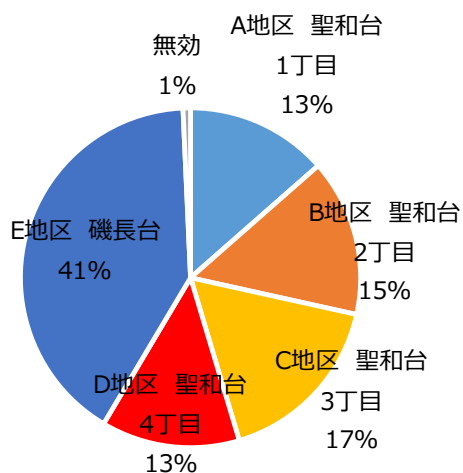
【畑・山田地域】 N=424



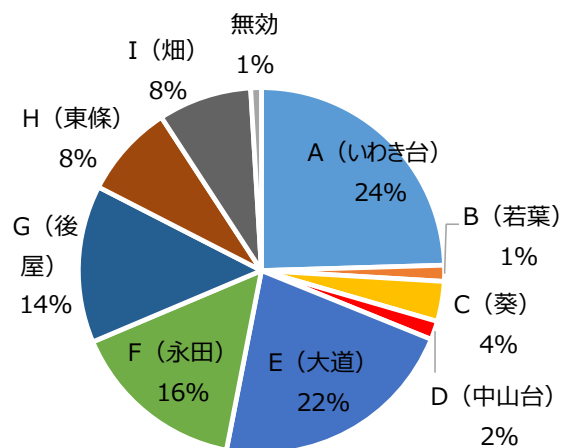
④居住地区(問1)

- ・聖和台・磯長台地域は、聖和台居住者が6割、磯長台居住者が4割である。
- ・畑・山田地域は、いわき台、大道居住者が多い。

【聖和台・磯長台地域】 N=562



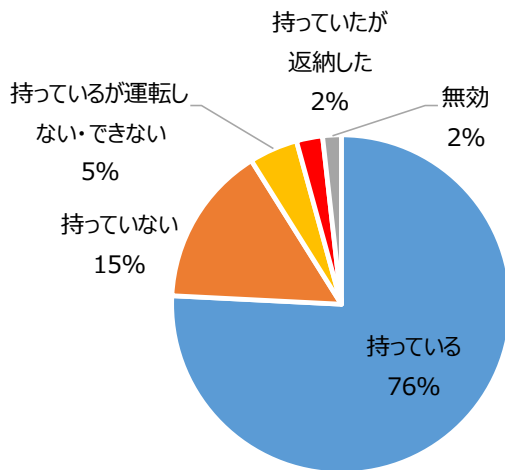
【畑・山田地域】 N=424



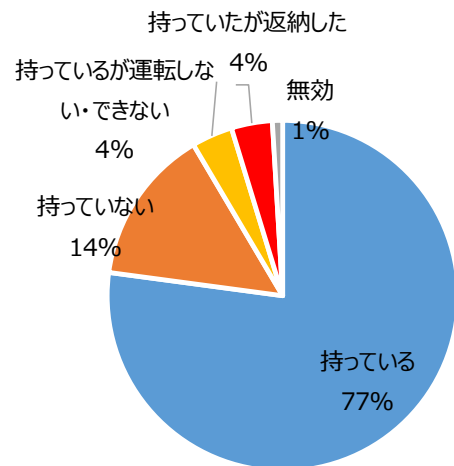
⑤自動車運転免許の所有(問1)

- ・聖和台・磯長台地域、畑・山田地域ともに、同傾向である。
- ・8割が「自動車運転免許を保有」しており、2割が「保有していない」または「保有しているが運転しない・できない」と回答している。
- ・10歳代は8割、80歳以上は7割、70歳代は3割が自動車を運転できない状況にある。
- ・運転免許返納者は80歳を超すと増加している。

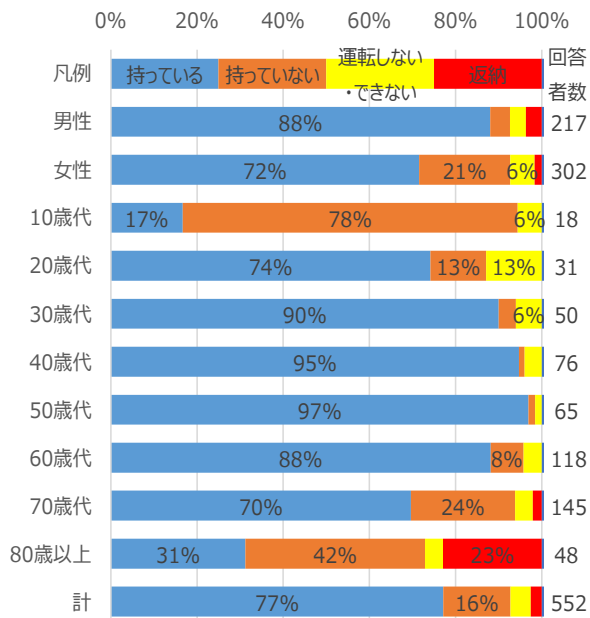
【聖和台・磯長台地域】 N=562



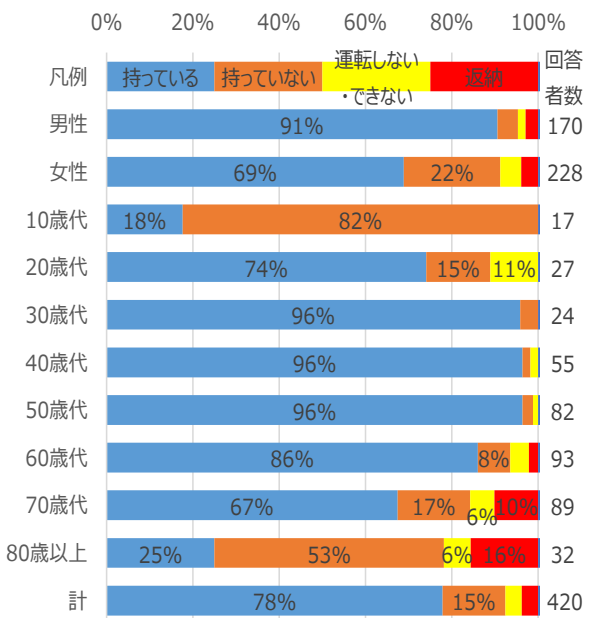
【畑・山田地域】 N=424



【聖和台・磯長台地域】



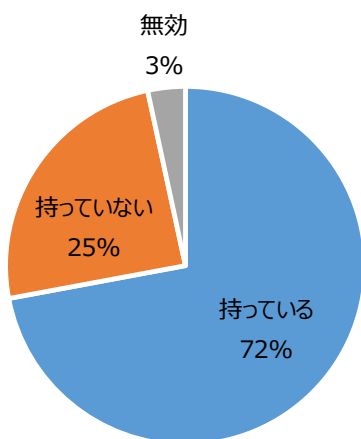
【畑・山田地域】



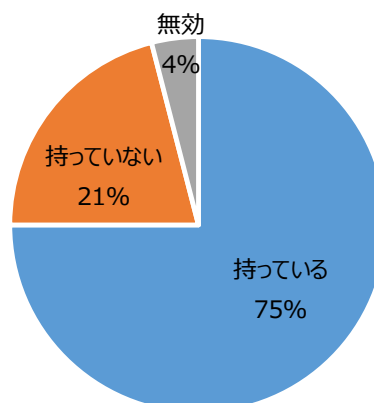
⑥自動車の所有(問1)

- ・自動車の所有についても、聖和台・磯長台地域、畑・山田地域ともに、同傾向である。
- ・7割が「自動車を所有」しており、3割が「所有していない」と回答している。
- ・10歳代、70歳代、80歳以上を中心に、聖和台・磯長台地域では25%、138人、畑・山田地域では21%、89人が自動車を所有していない。

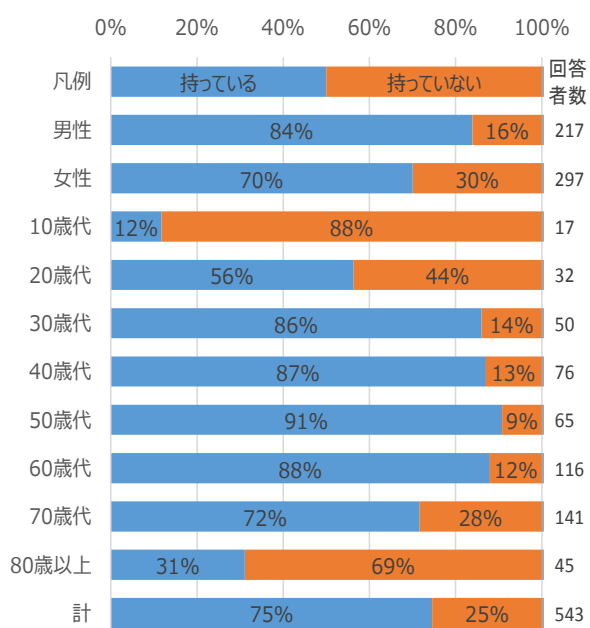
【聖和台・磯長台地域】 N=562



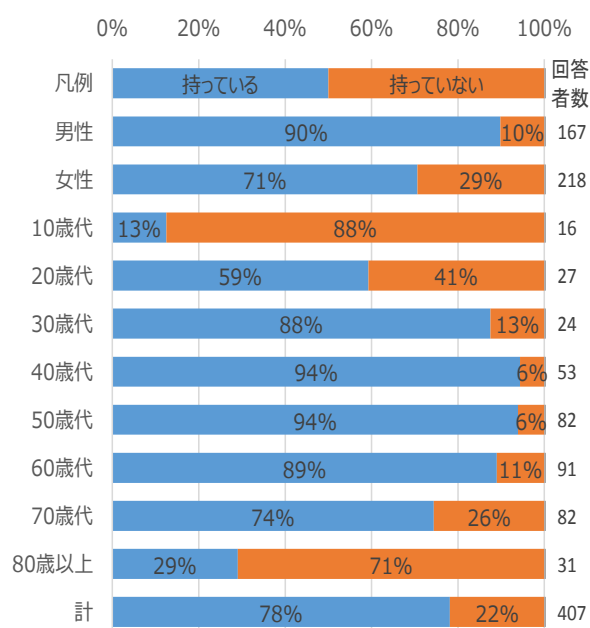
【畑・山田地域】 N=424



【聖和台・磯長台地域】



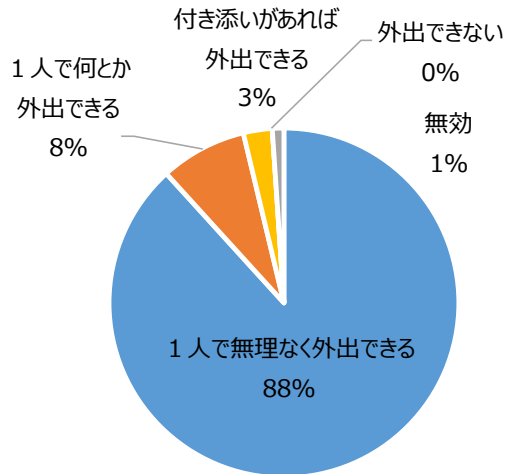
【畑・山田地域】



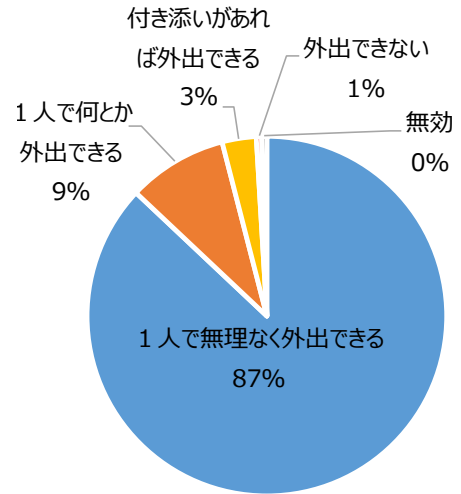
⑦外出時の制約(問1)

- ・外出時の制約についても、聖和台・磯長台地域、畑・山田地域ともに、同傾向である。
- ・9割が「1人で無理なく外出できる」と回答している。

【聖和台・磯長台地域】 N=562



【畑・山田地域】 N=424

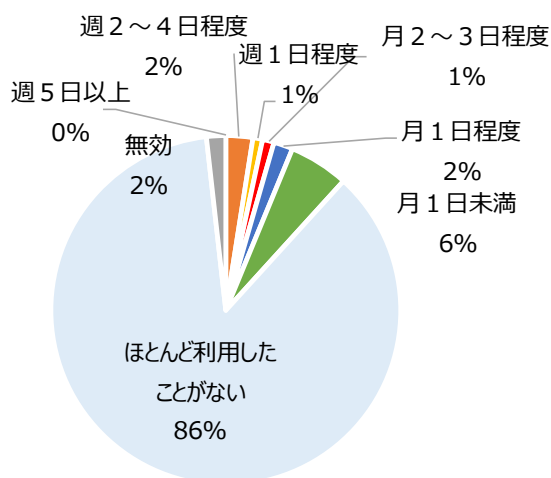


(2) 路線バスの利用

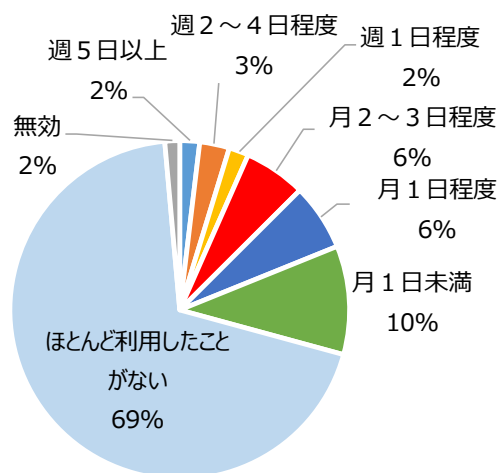
① 路線バス利用の頻度 (問 2)

- ・聖和台・磯長台地域は、9割が「ほとんど利用したことがない」と回答しており、1割が路線バスを利用している。
- ・畑・山田地域は、7割が「ほとんど利用したことがない」と回答しており、3割が路線バスを利用している。2%、8人は「週5日以上」の高頻度利用者である。
- ・平均利用頻度は、聖和台・磯長台地域が0.10日/週、畑・山田地域が0.26日/週であり、聖和台・磯長台地域よりも畑・山田地域の方が、路線バスを利用している。

【聖和台・磯長台地域】 N=562
平均利用頻度 0.10 日/週



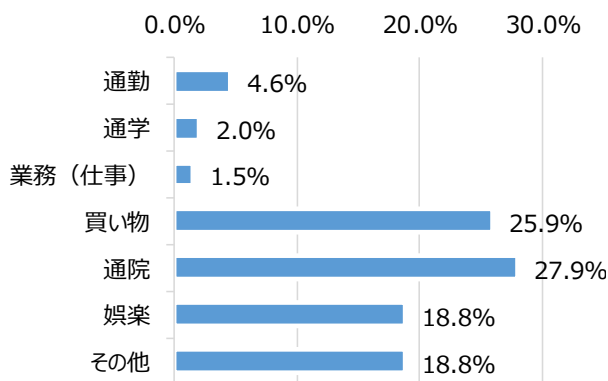
【畑・山田地域】 N=424
平均利用頻度 0.26 日/週



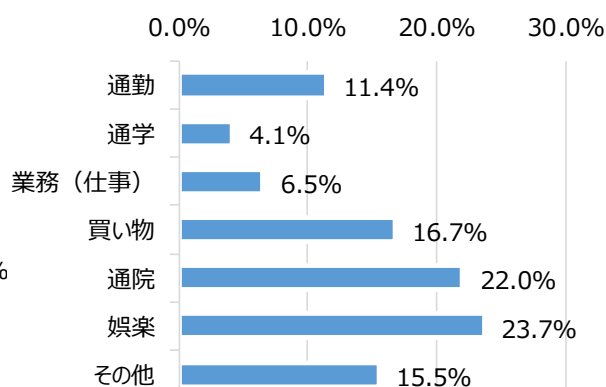
② 路線バス利用の目的 (問 3)

- ・聖和台・磯長台地域は、「通院」、「買い物」での利用が多い。
- ・畑・山田地域は、「娯楽」、「通院」での利用が多く、「通勤」利用も1割いることから、多様な目的で路線バスを利用している。

【聖和台・磯長台地域】 N=124



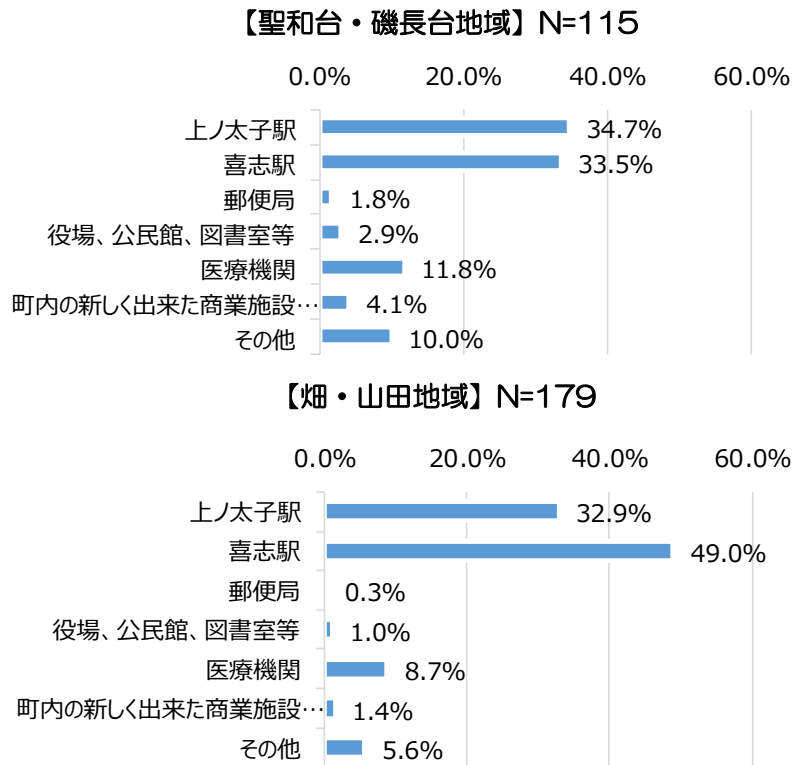
【畑・山田地域】 N=179



(複数回答)

③路線バス利用の目的地(問4)

- ・聖和台・磯長台地域は、上ノ太子駅、喜志駅への路線バス利用が多く、両駅は同程度である。
- ・畑・山田地域は、同様に、喜志駅、上ノ太子駅への路線バス利用が多いが、喜志駅へのアクセスの方が多い。
- ・そのほか両地域ともに、医療機関へのバス利用が1割となっている。



(複数回答)

(3) 普段の移動

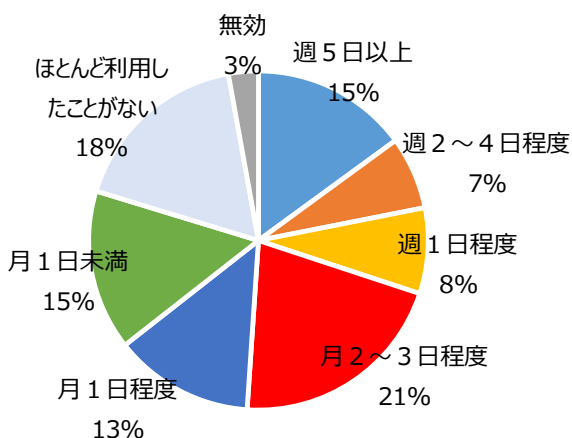
1) 駅の利用

① 駅の利用頻度(問5)

- ・ 聖和台・磯長台地域は、当該地域から近い上ノ太子駅の利用頻度が高く、6割が定期的に利用している。一方、喜志駅は7割が「ほとんど利用したことがない」と回答している。
- ・ 畑・山田地域も、喜志駅より上ノ太子駅の方が利用頻度は高く、7割が定期的に利用している。喜志駅については、4割が定期的に利用している。

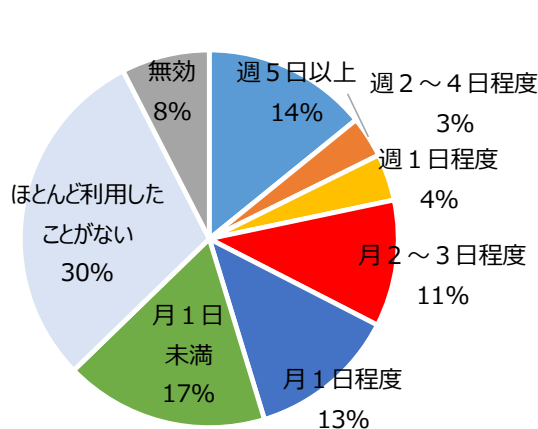
【聖和台・磯長台地域】 N=562

上ノ太子駅 平均利用頻度 1.24 日/週



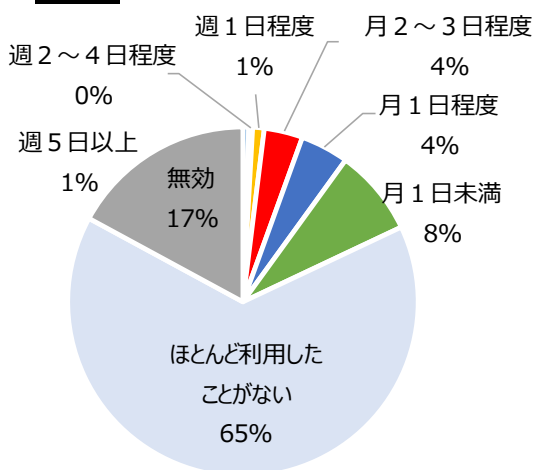
【畑・山田地域】 N=424

上ノ太子駅 平均利用頻度 1.05 日/週



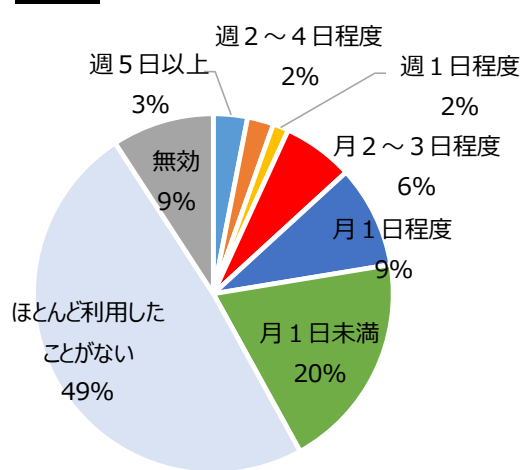
【聖和台・磯長台地域】 N=562

喜志駅 平均利用頻度 0.11 日/週



【畑・山田地域】 N=424

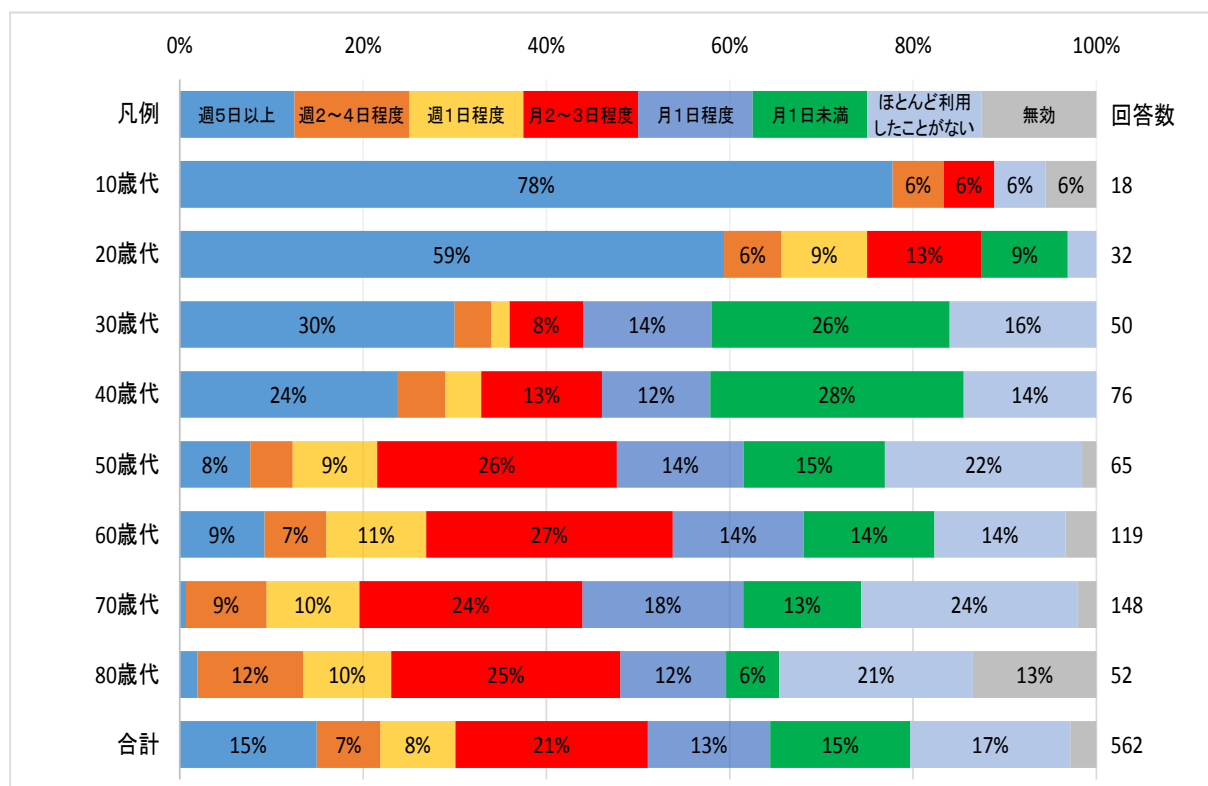
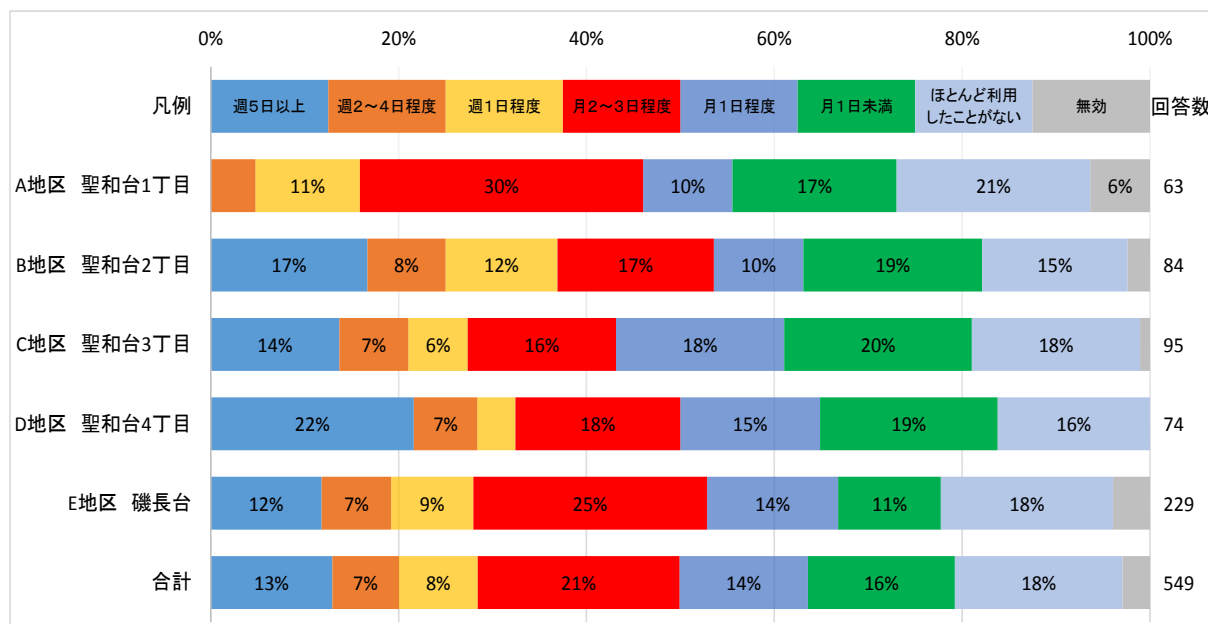
喜志駅 平均利用頻度 0.35 日/週



- ・居住地別では、上ノ太子駅に近い地区の方が遠い地区よりも利用頻度が高く、「D地区 聖和台4丁目」は2割が「週5日以上」利用している。
- ・年代別では、10歳代、20歳代など若年層の方が、上ノ太子駅の利用頻度が高い。

【聖和台・磯長台地域】

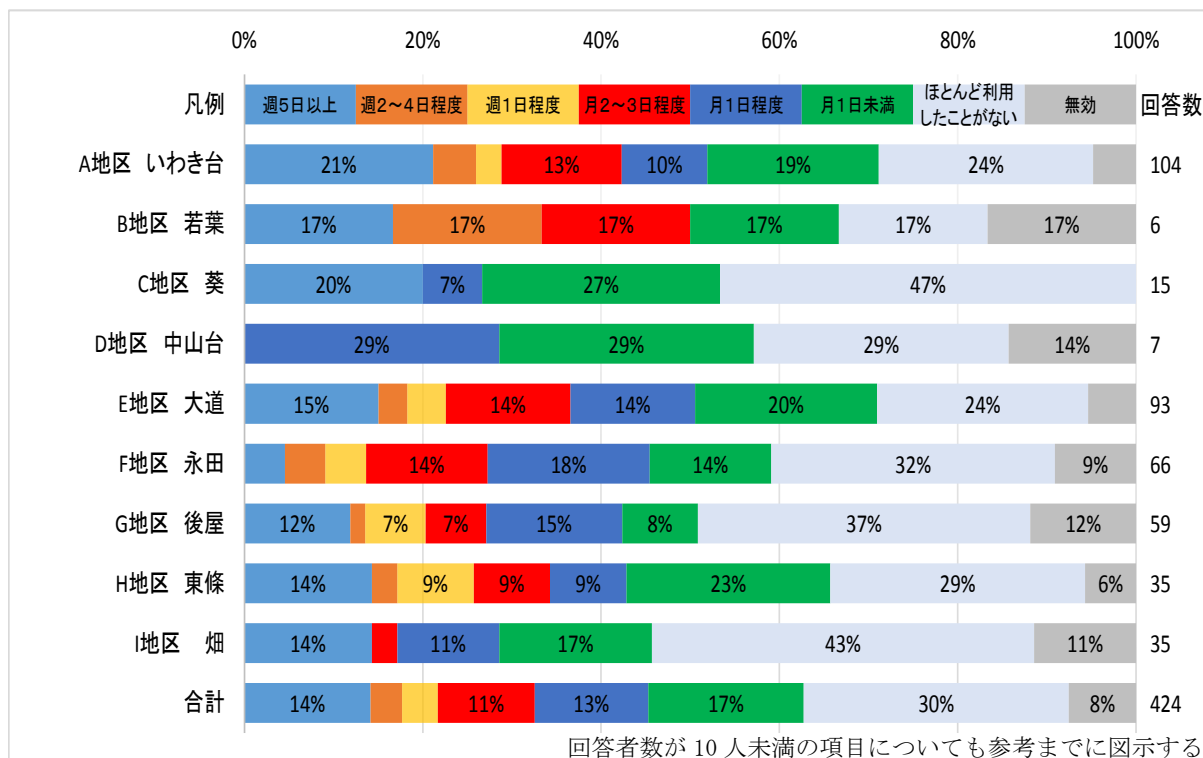
上ノ太子駅



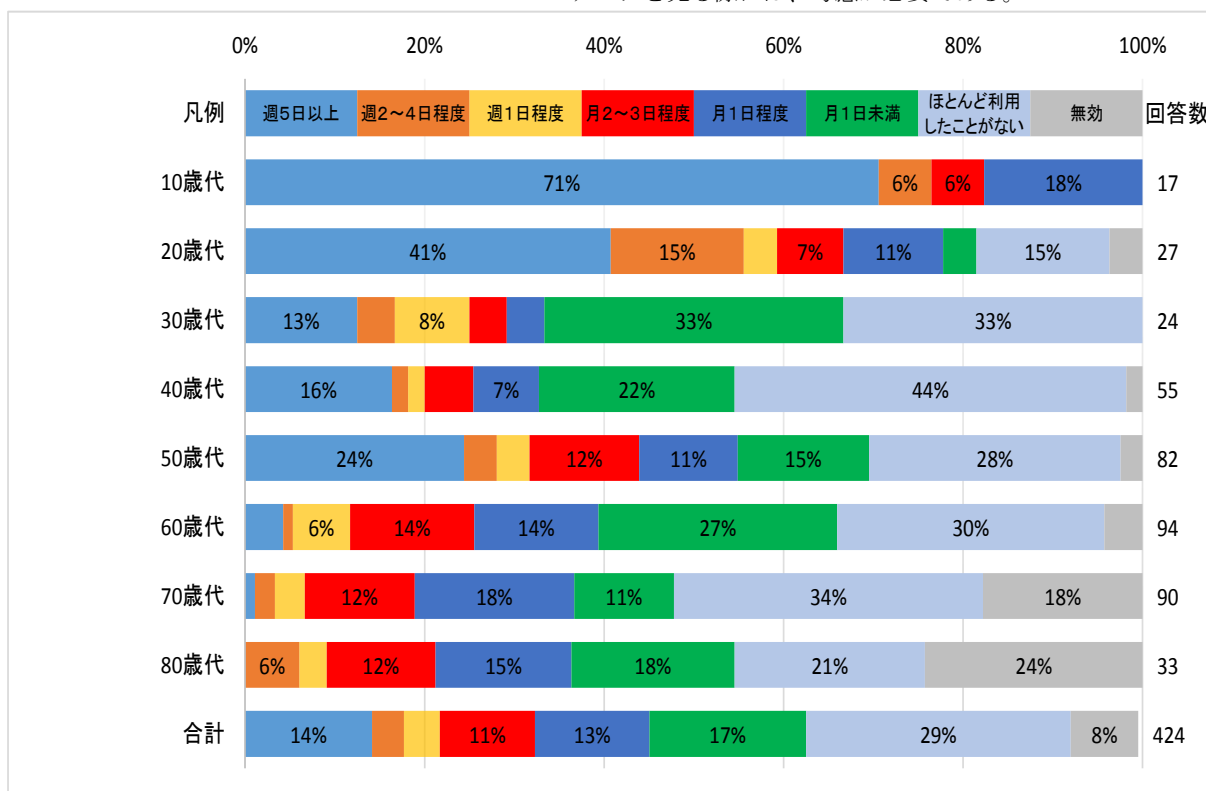
- ・居住地別では、駅に近い地区の方が遠い地区よりも上ノ太子駅の利用頻度が高い傾向にある。
- ・年代別では、10歳代、20歳代など若年層の方が、上ノ太子駅の利用頻度が高い。

【畑・山田地域】

上ノ太子駅



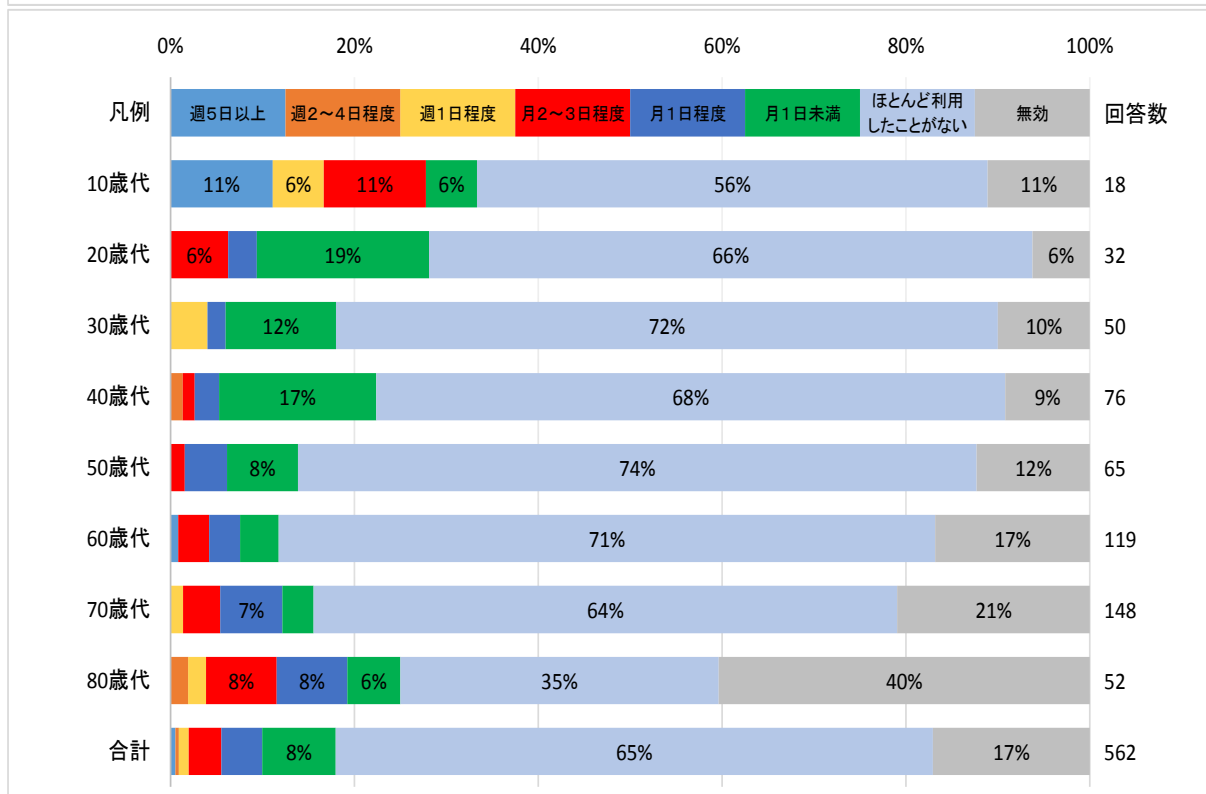
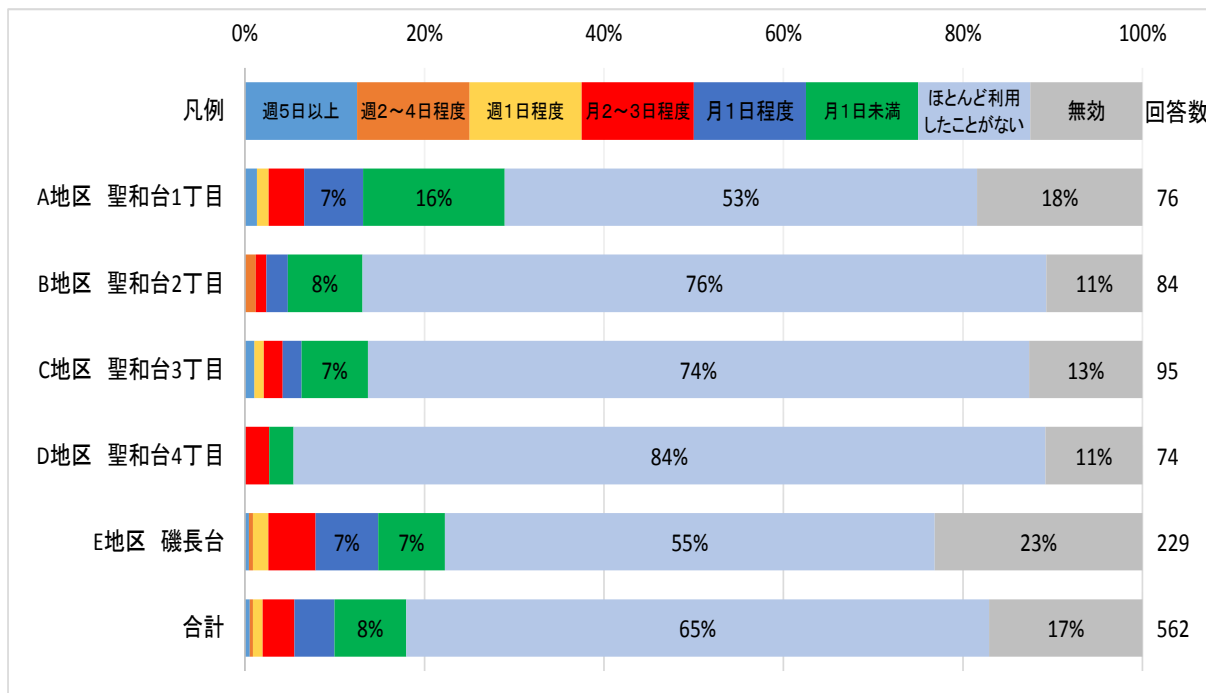
回答者数が10人未満の項目についても参考までに図示する。データを見る際には、考慮が必要である。



- ・居住地別では、「聖和台1丁目」や「磯長台」など、喜志駅、路線バスルートに近い地区の方が遠い地区よりも利用頻度が高い傾向にある。
- ・年代別では、10歳代、20歳代など若年層、80歳代で利用頻度が高い。

【聖和台・磯長台地域】

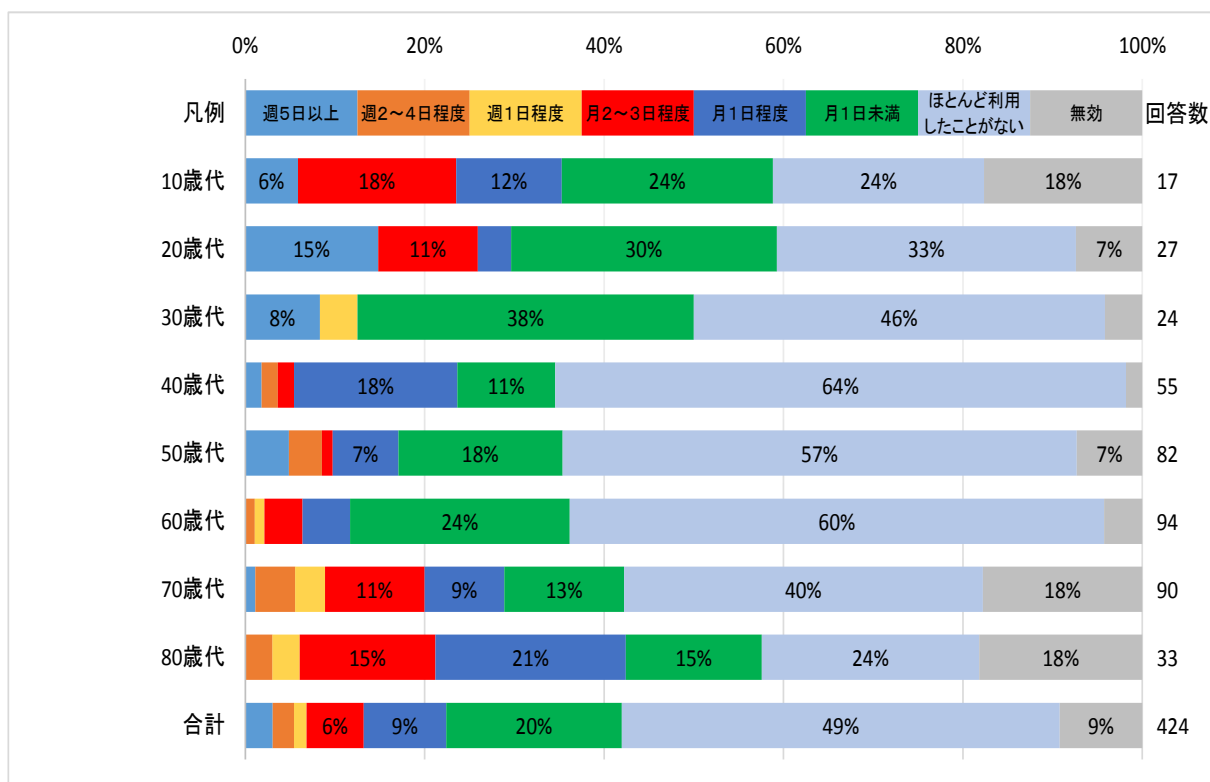
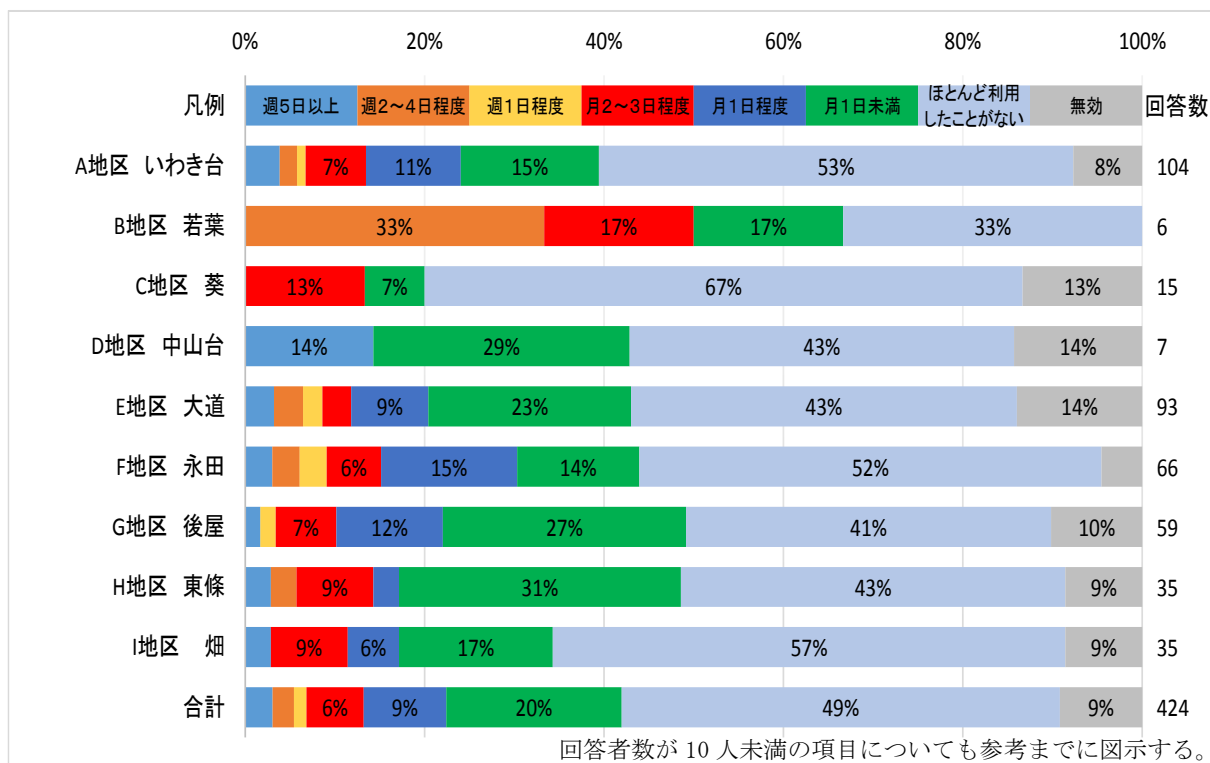
喜志駅



- ・居住地別での大きな違いはない。
- ・年代別では、10歳代、20歳代など若年層、70歳代、80歳以上の高齢者で利用頻度が高い。

【畑・山田地域】

喜志駅



②駅までの交通手段(問5)

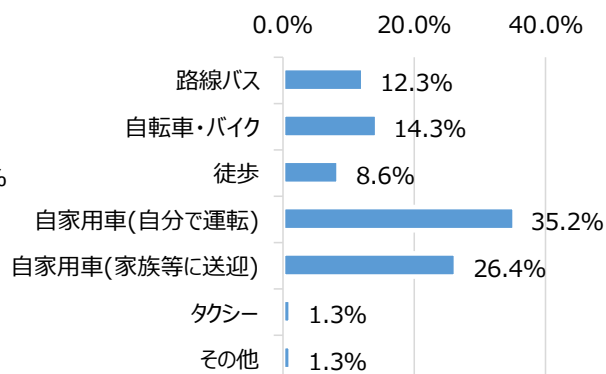
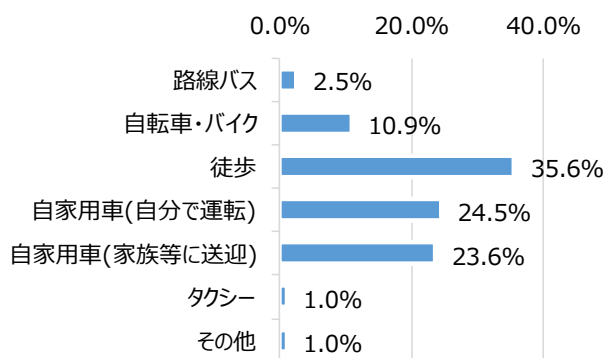
- ・聖和台・磯長台地域は、上ノ太子駅への交通手段は「徒歩」、「自家用車(自分で運転)」、「自家用車(家族等に送迎)」が多い。
- ・喜志駅へは、「自家用車(家族等に送迎)」が最も多く、次いで「自家用車(自分で運転)」、「路線バス」が多い。
- ・畑・山田地域は、上ノ太子駅へは「自家用車(自分で運転)」が最も多く、次いで「自家用車(家族等に送迎)」と、自家用車でのアクセスが多い。
- ・喜志駅へは、「路線バス」が最も多い。

【聖和台・磯長台地域】N=530

【畑・山田地域】N=363

上ノ太子駅

上ノ太子駅



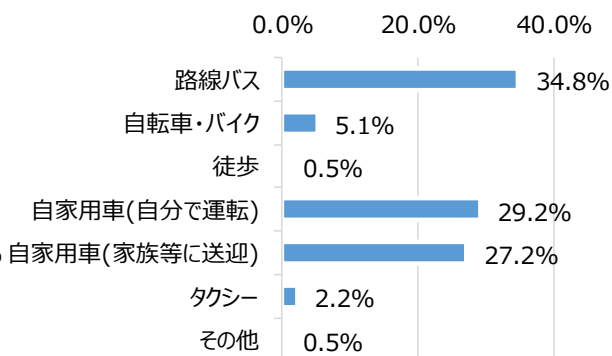
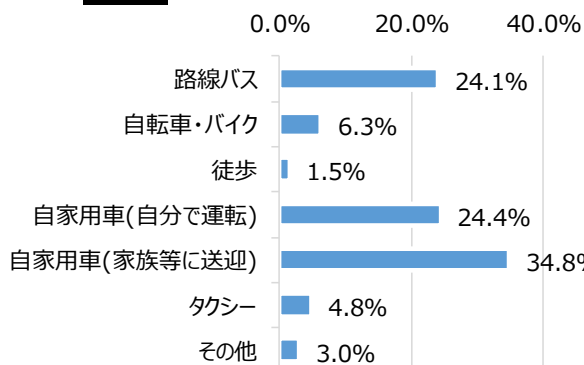
(複数回答)

【聖和台・磯長台地域】N=218

【畑・山田地域】N=306

喜志駅

喜志駅

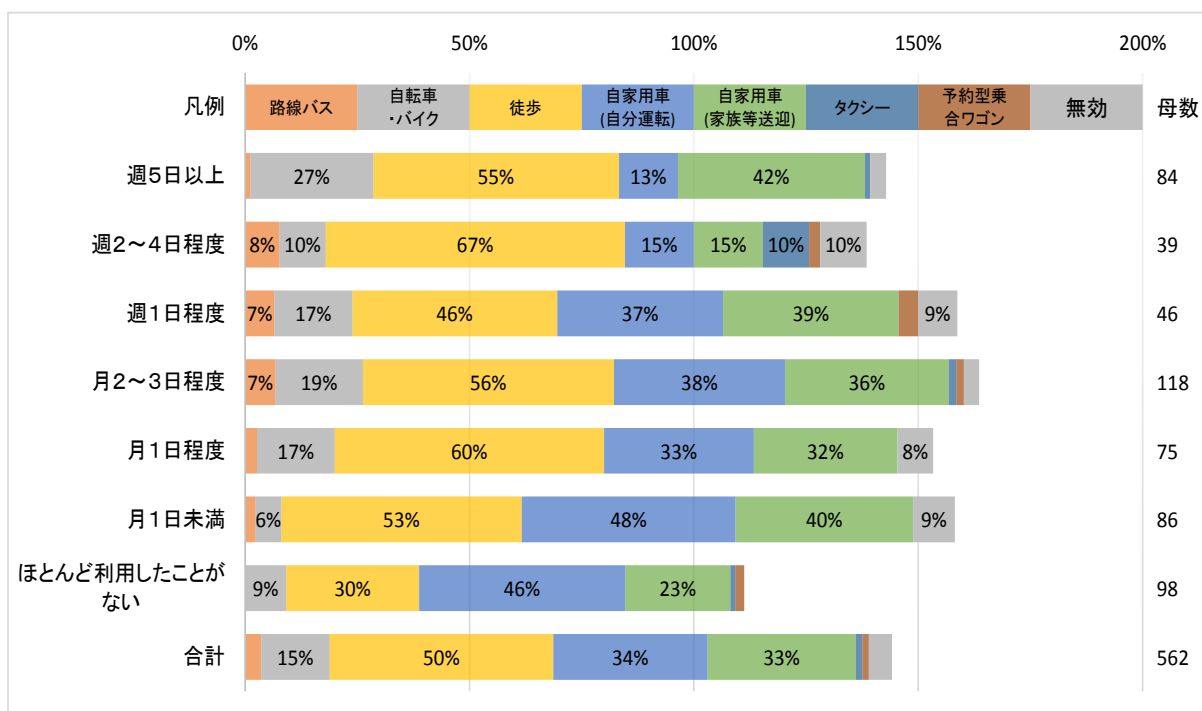
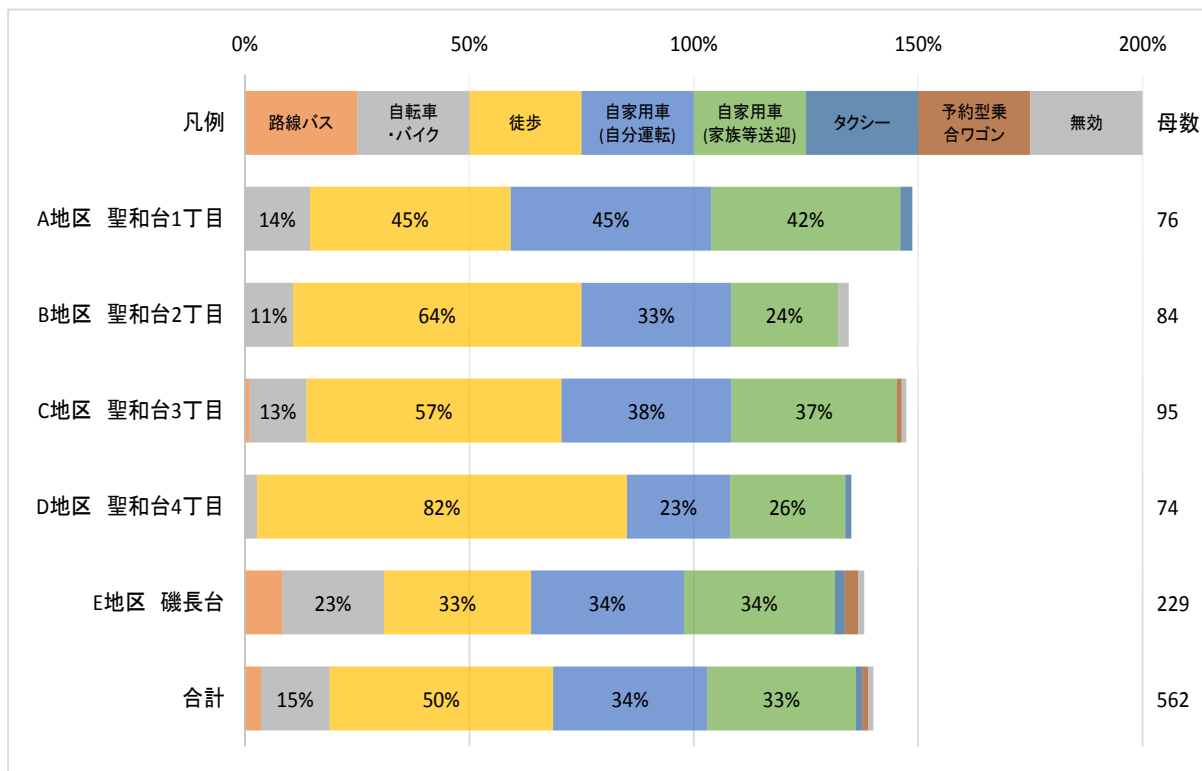


(複数回答)

- ・居住地区別では、上ノ太子駅に近い地区は「徒歩」が多い。駅から離れるほど、「自家用車」や「自転車・バイク」の利用割合が高い傾向にある。
- ・利用頻度が低い方が、「自家用車」を利用する傾向にある。

【聖和台・磯長台地域】

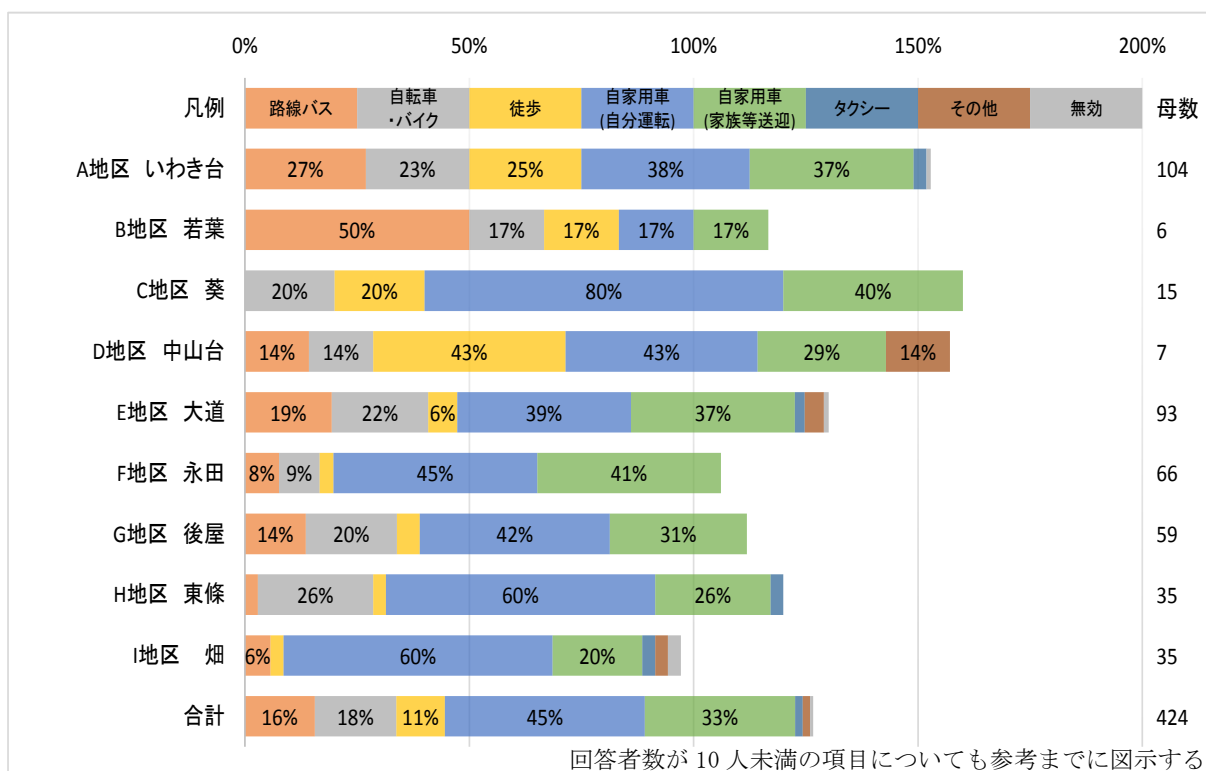
上ノ太子駅



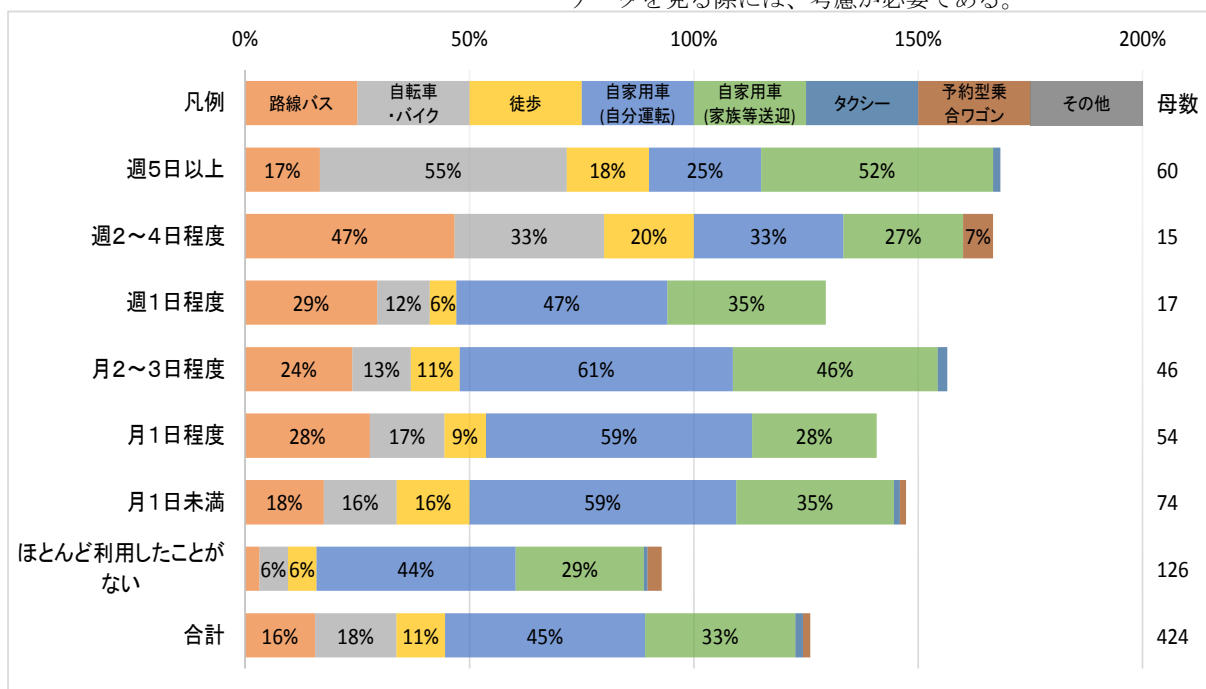
- ・居住地区別では、路線バスルートに近い「いわき台」、「大道」は「路線バス」利用割合が高く、「いわき台」では「徒歩」アクセスもある。その他の地区は多くが「自家用車」利用である。
- ・利用頻度が低い方が、「自家用車」を利用する傾向にある。

【畑・山田地域】

上ノ太子駅



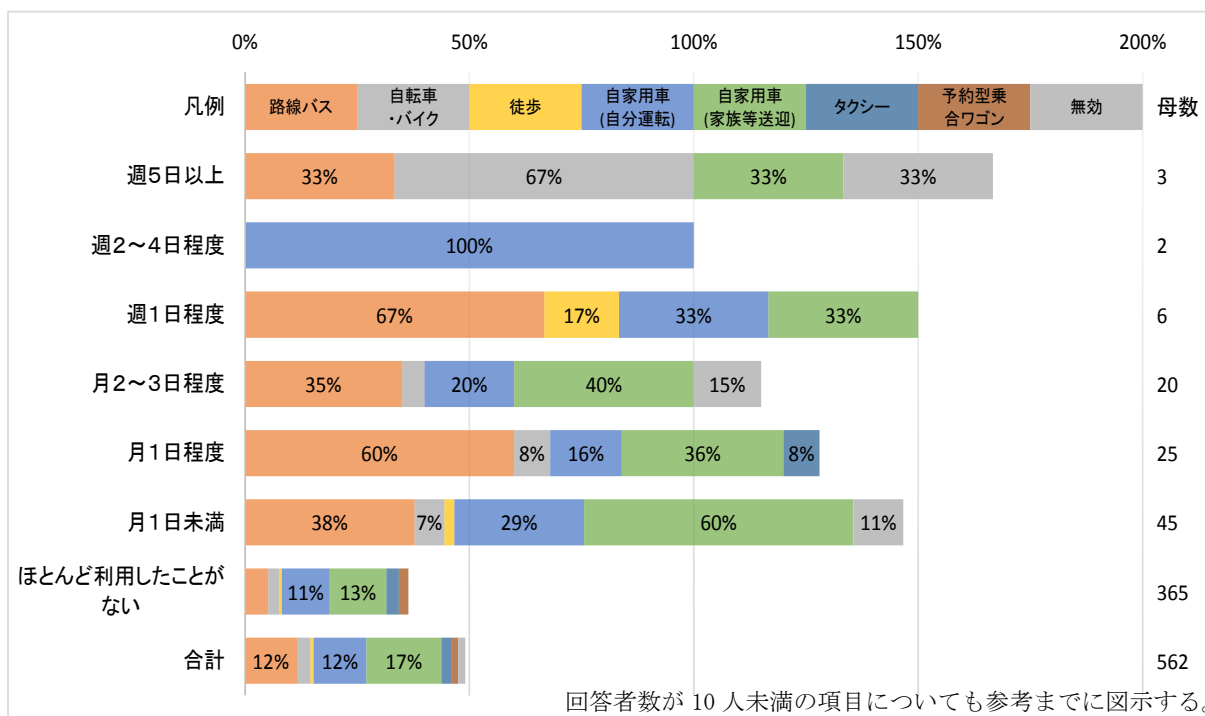
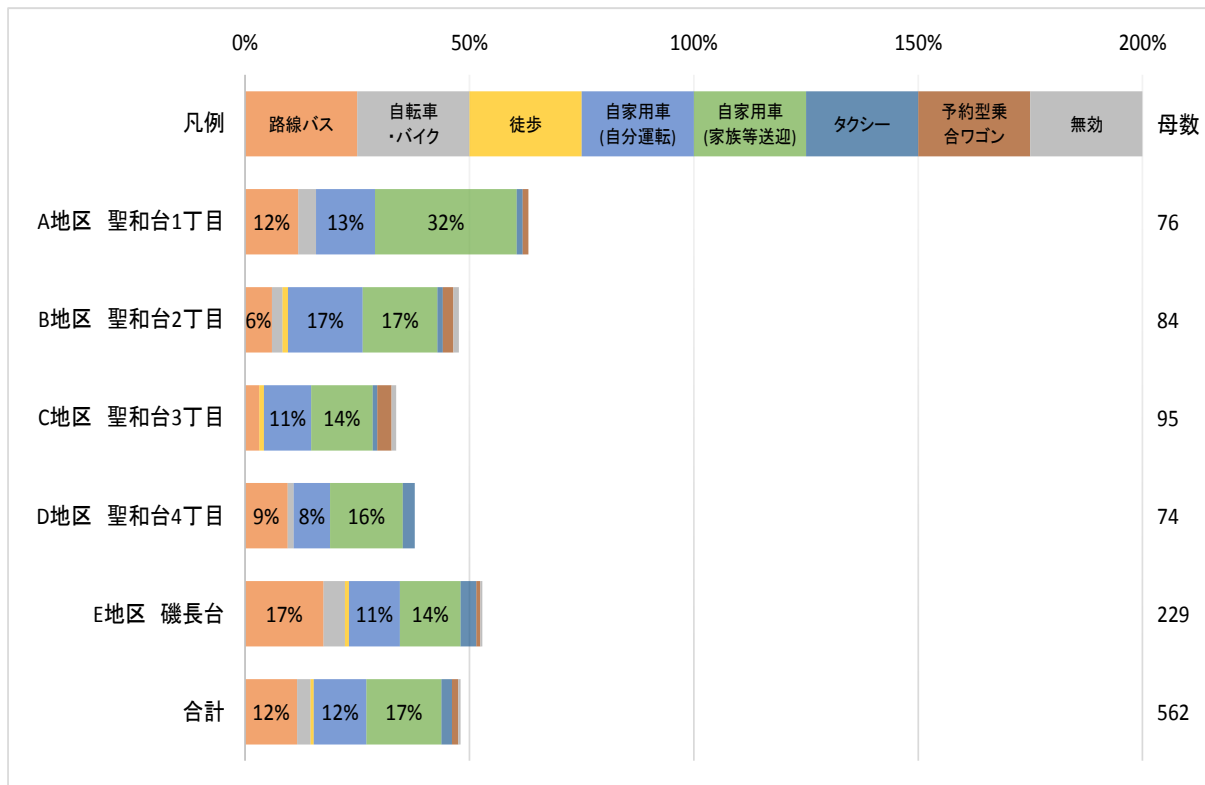
回答者数が10人未満の項目についても参考までに図示する。データを見る際には、考慮が必要である。



・居住地区別では、聖和台1丁目や「磯長台」など、喜志駅、路線バスルートに近い地区の方が遠い地区よりも「路線バス」利用割合が高い傾向にある。

【聖和台・磯長台地域】

喜志駅

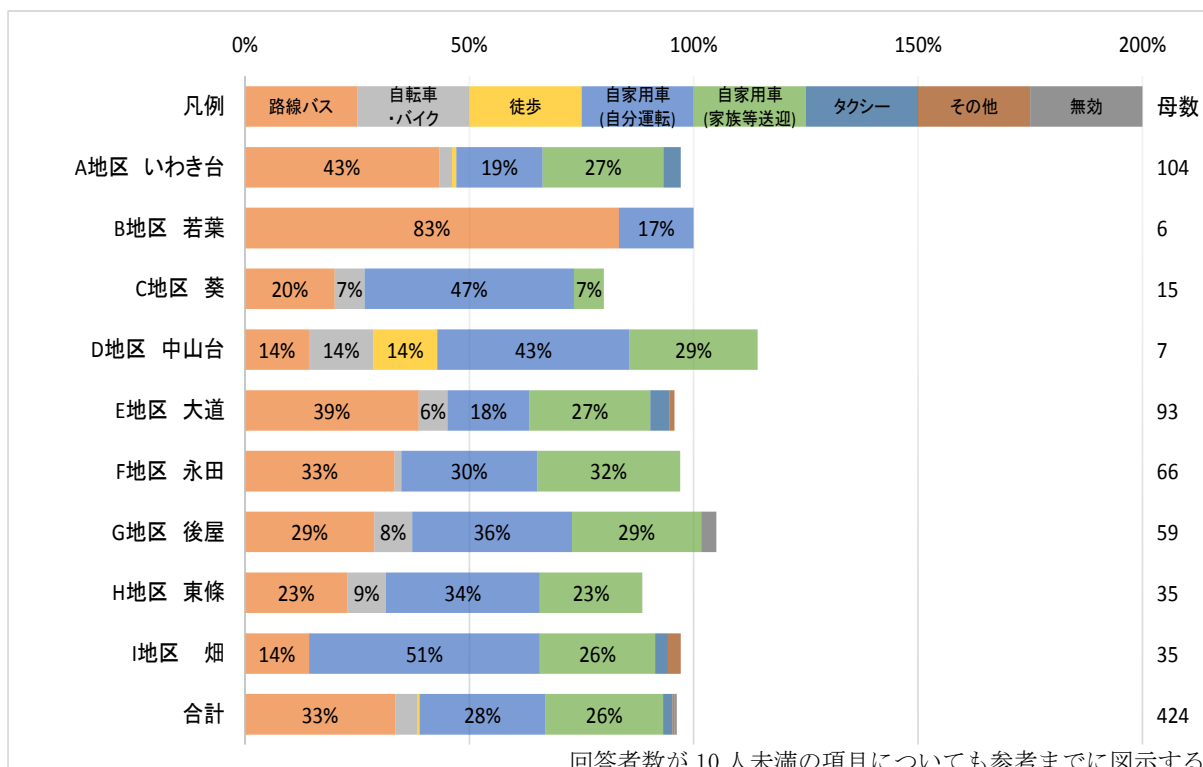


回答者数が10人未満の項目についても参考までに図示する。データを見る際には、考慮が必要である。

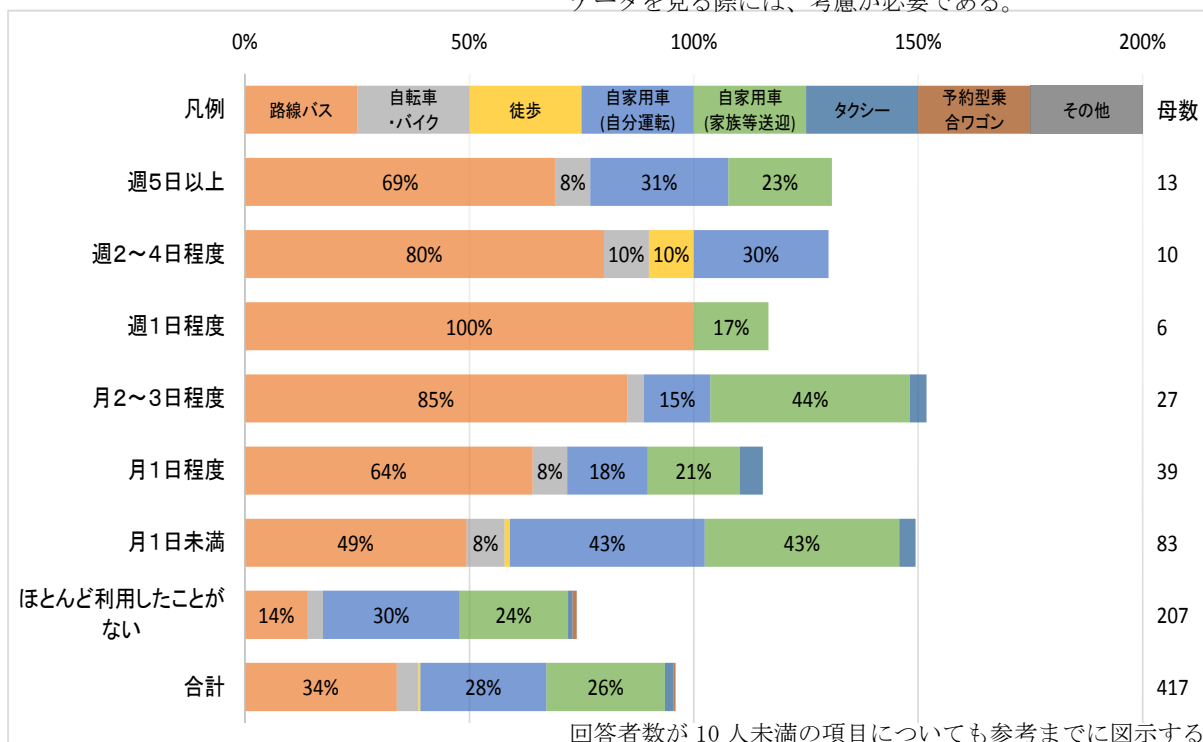
- ・居住地区別では、いずれの地区でも「自家用車」利用が最も多いが、路線バスルートに近い「いわき台」、「大道」は「路線バス」利用割合も他地区と比較し高い。

【畑・山田地域】

喜志駅



回答者数が10人未満の項目についても参考までに図示する。データを見る際には、考慮が必要である。

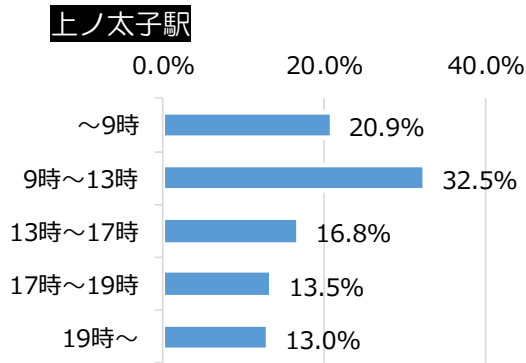


回答者数が10人未満の項目についても参考までに図示する。データを見る際には、考慮が必要である。

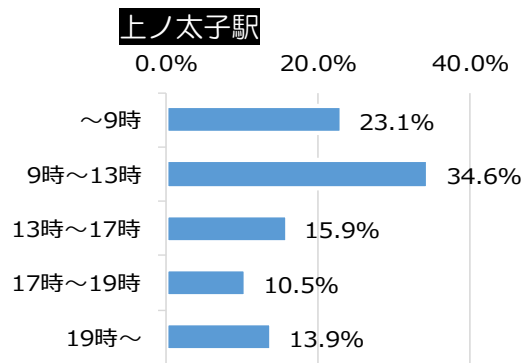
③駅の利用時間帯(問5)

・聖和台・磯長台地域、畑・山田地域ともに、また、両駅ともに、「9時～13時」の利用が最も多く、次いで「～9時」や「19時～」など通勤・通学時間帯が多い傾向にある。

【聖和台・磯長台地域】 N=478

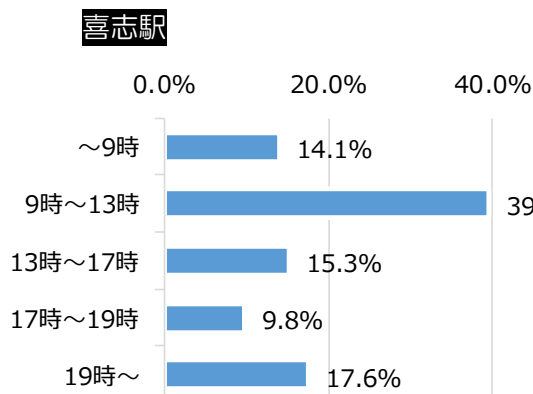


【畑・山田地域】 N=310

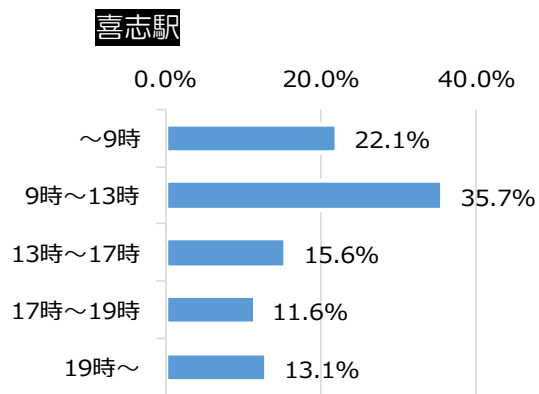


(複数回答)

【聖和台・磯長台地域】 N=175



【畑・山田地域】 N=252

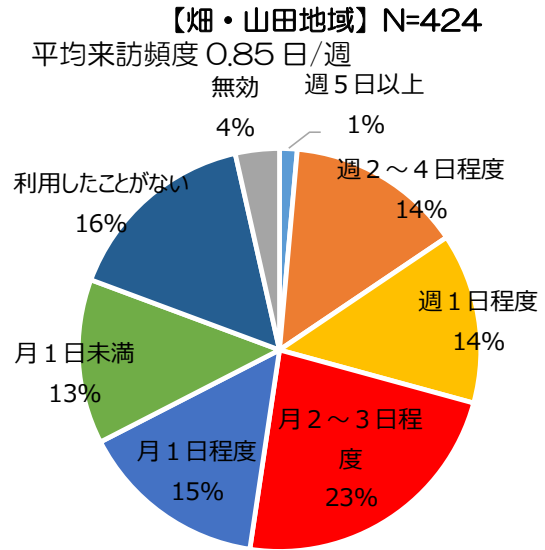
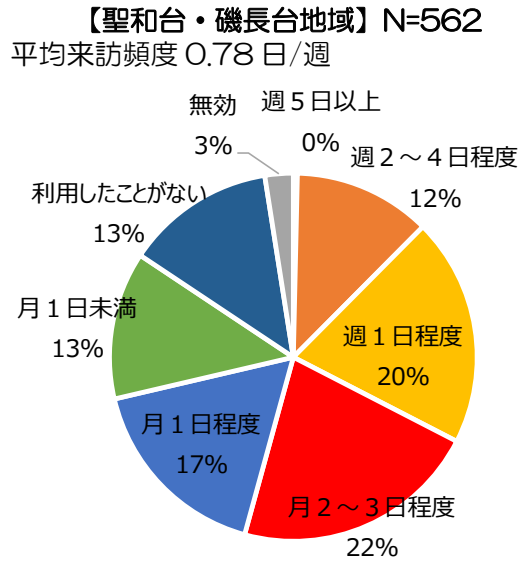


(複数回答)

2) 商業施設への来訪

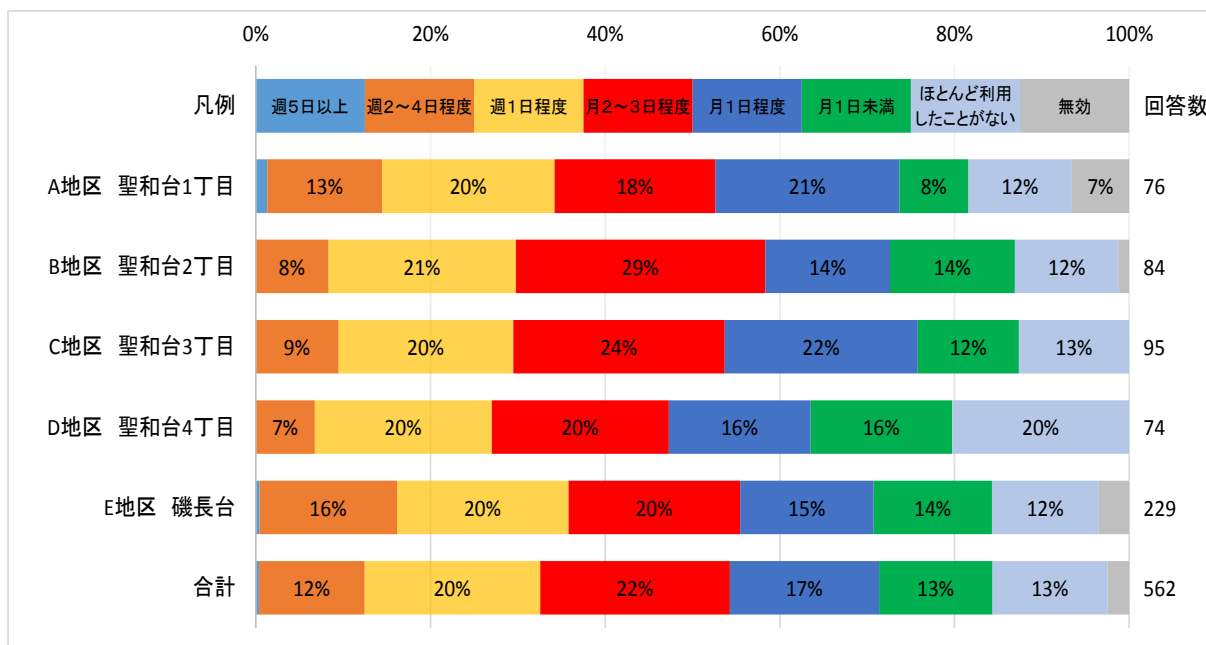
①商業施設への来訪頻度(問6)

- ・聖和台・磯長台地域、畑・山田地域ともに、「月に2～3日程度」が最も多く、次いで「週に1日程度」、「月1日程度」が多い。
- ・平均来訪頻度は、聖和台・磯長台地域 0.78 日/週、畑・山田地域 0.85 日/週となっている。

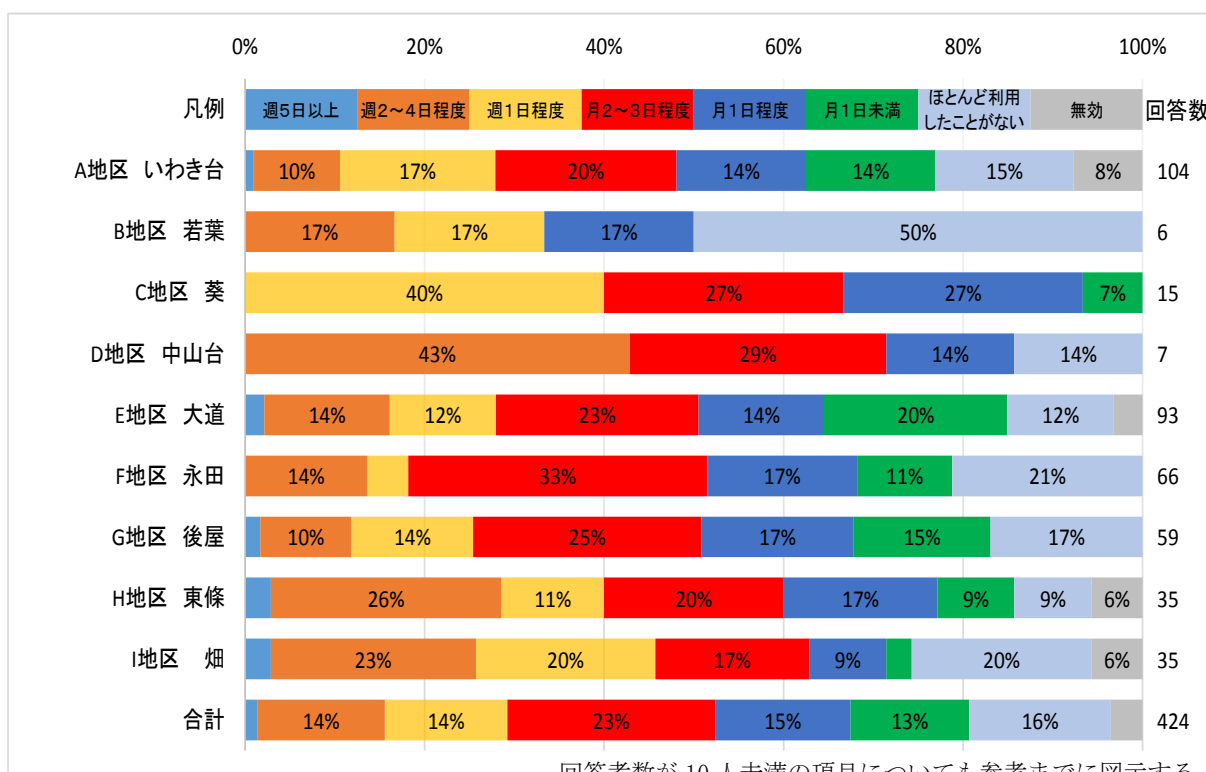


・「H地区 東條」、「I地区 畑」、「C地区 葵」では、4割が「週1日以上」の来訪頻度となっている。

【聖和台・磯長台地域】



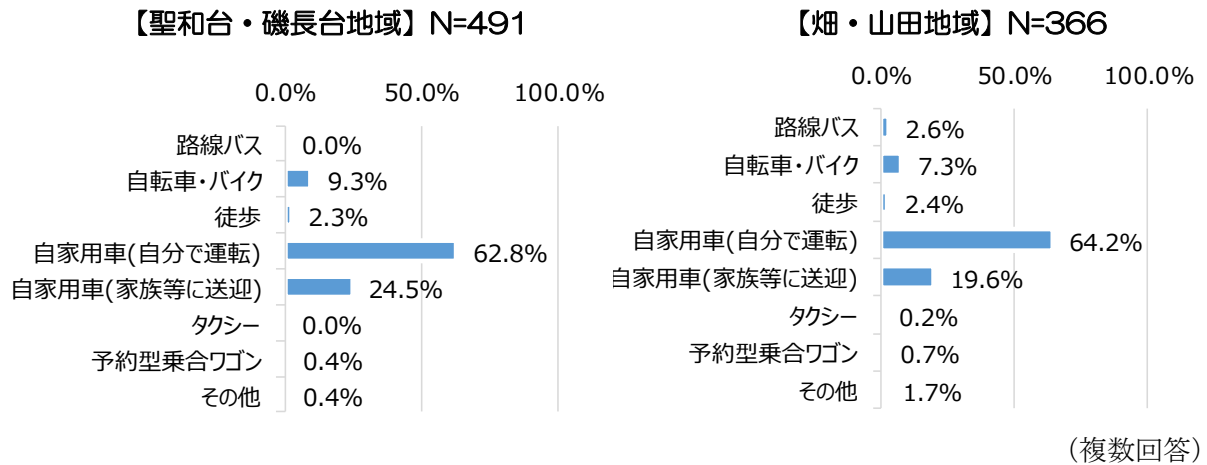
【畑・山田地域】



回答者数が10人未満の項目についても参考までに図示する。データを見る際には、考慮が必要である。

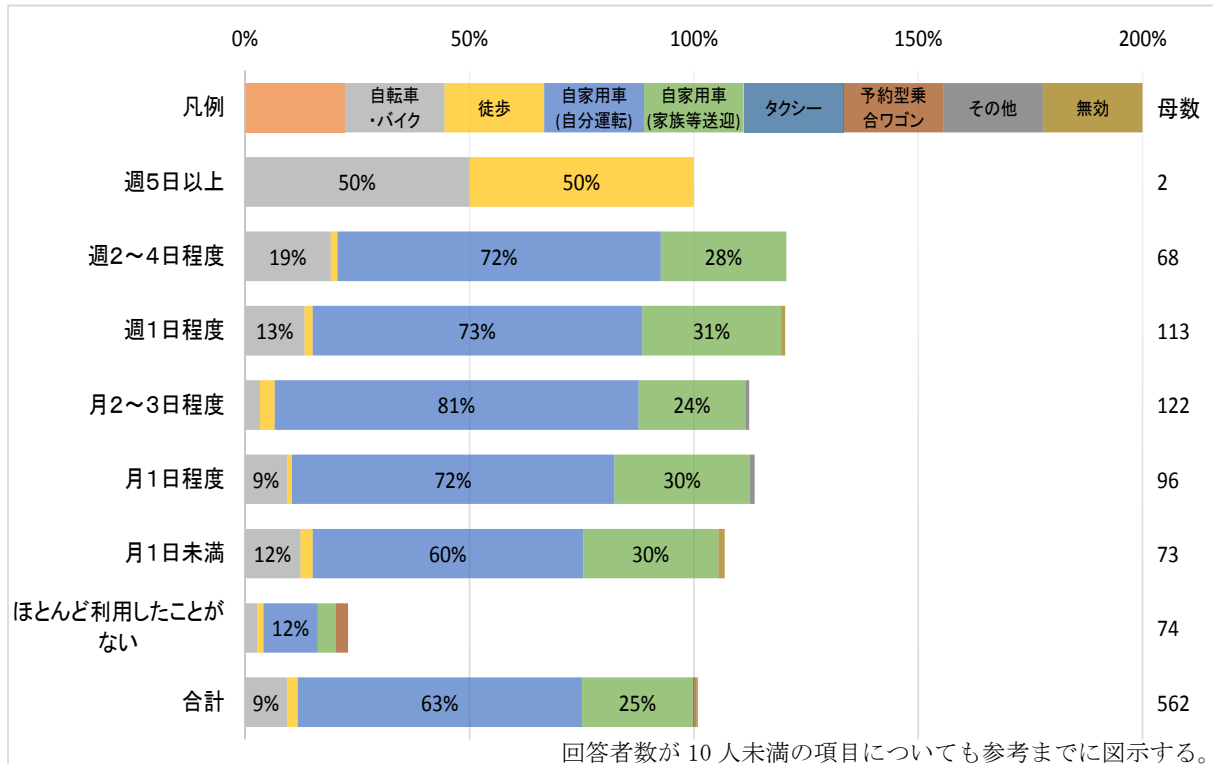
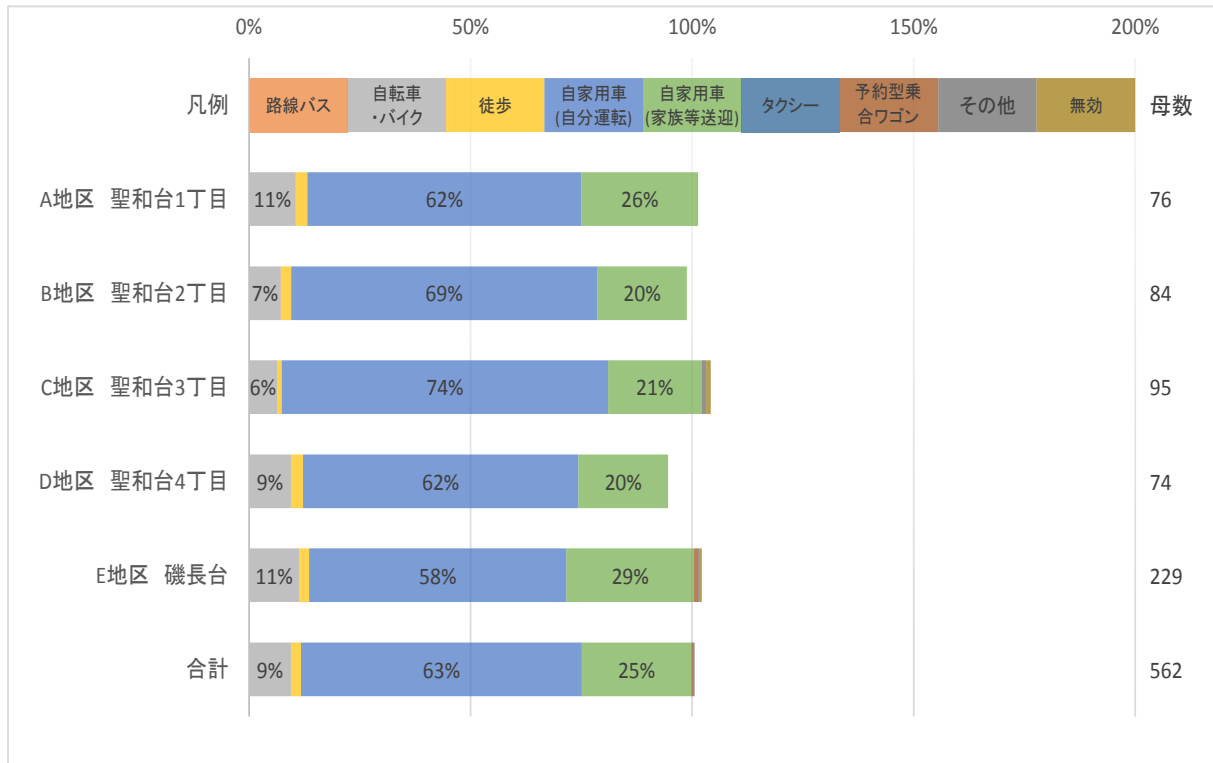
②商業施設への交通手段(問6)

- ・聖和台・磯長台地域、畑・山田地域ともに同傾向であり、「自家用車(自分で運転)」が6割と最も多く、「自家用車(家族等に送迎)」が2割、「自転車・バイク」が1割となっている。
- ・畑・山田地域からは11人、2.6%が「路線バス」で来訪している。



- ・居住地別、来訪頻度別に大きな差はない。

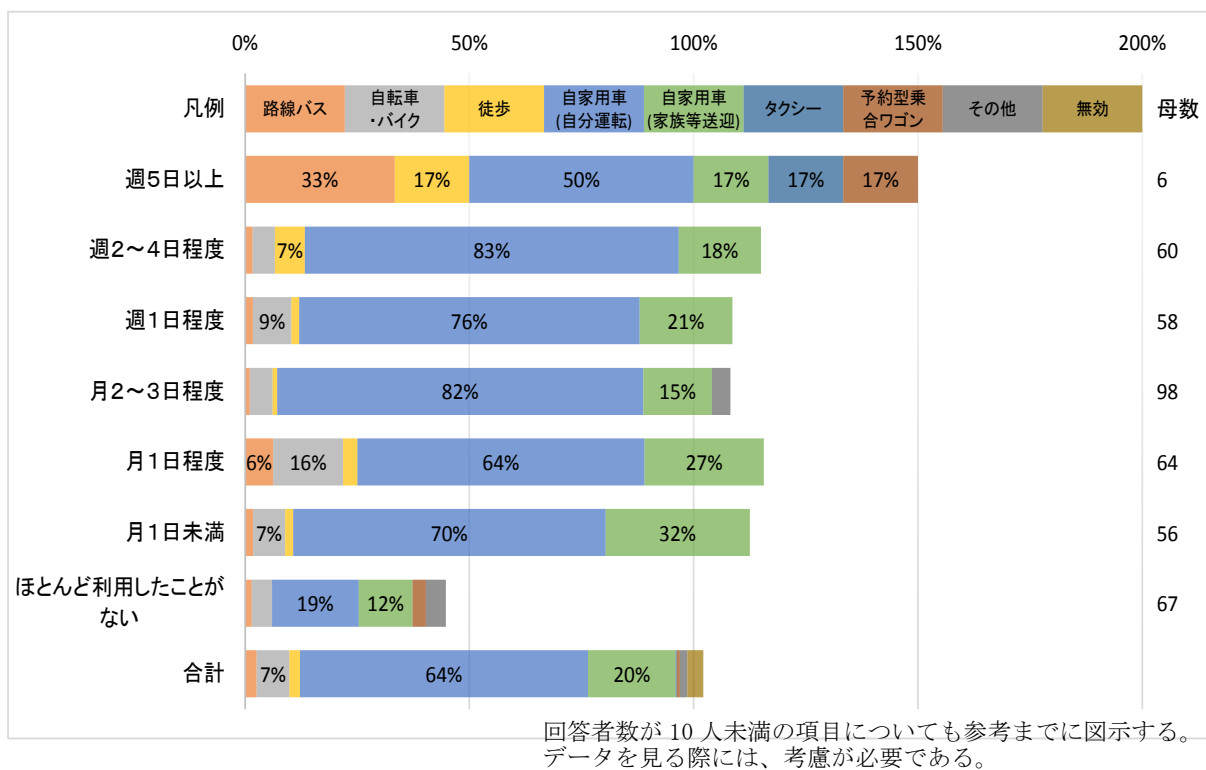
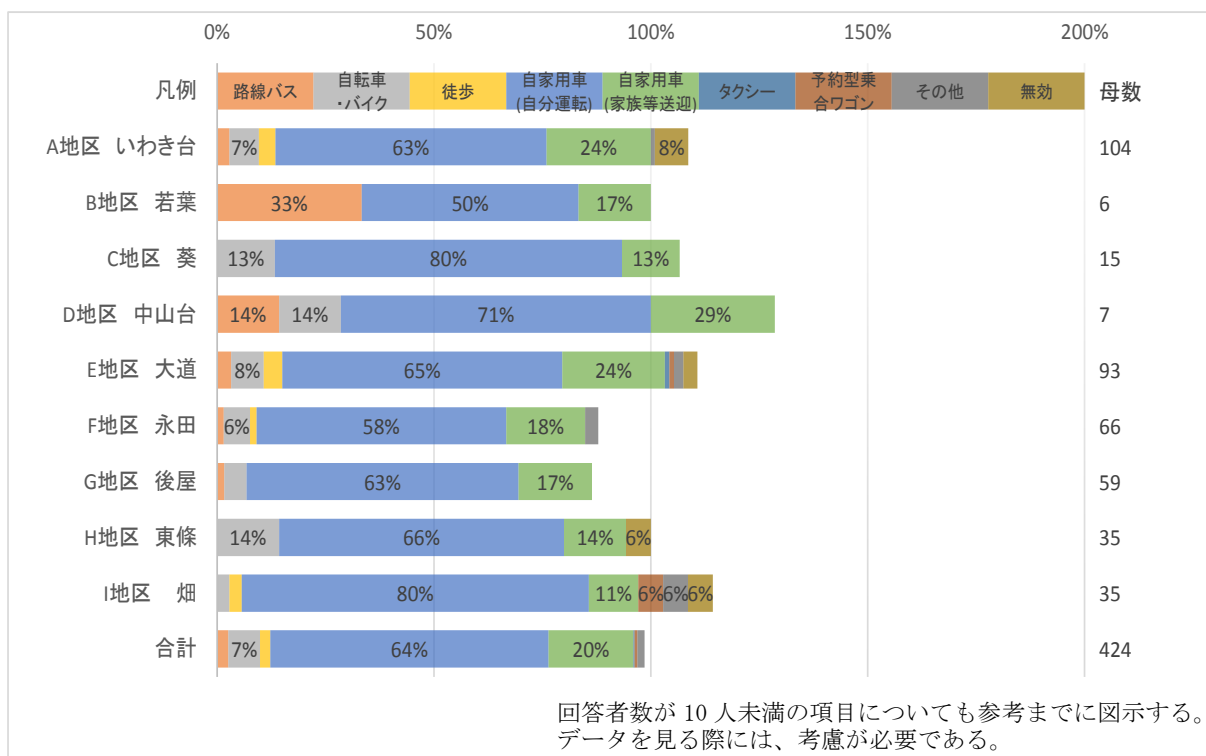
【聖和台・磯長台地域】



回答者数が10人未満の項目についても参考までに図示する。データを見る際には、考慮が必要である。

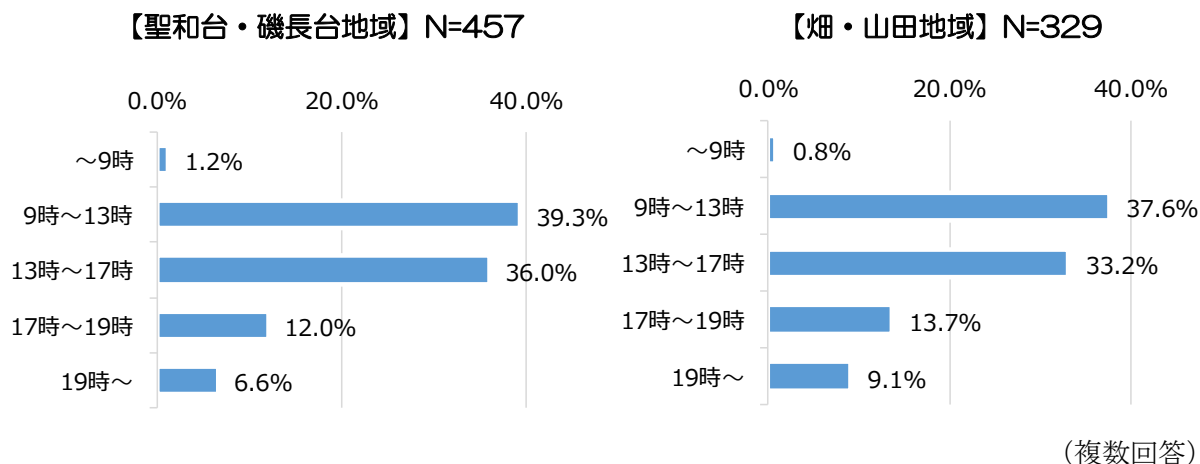
- ・居住地別、来訪頻度別に大きな差はない。

【畑・山田地域】



③商業施設への来訪時間帯(問6)

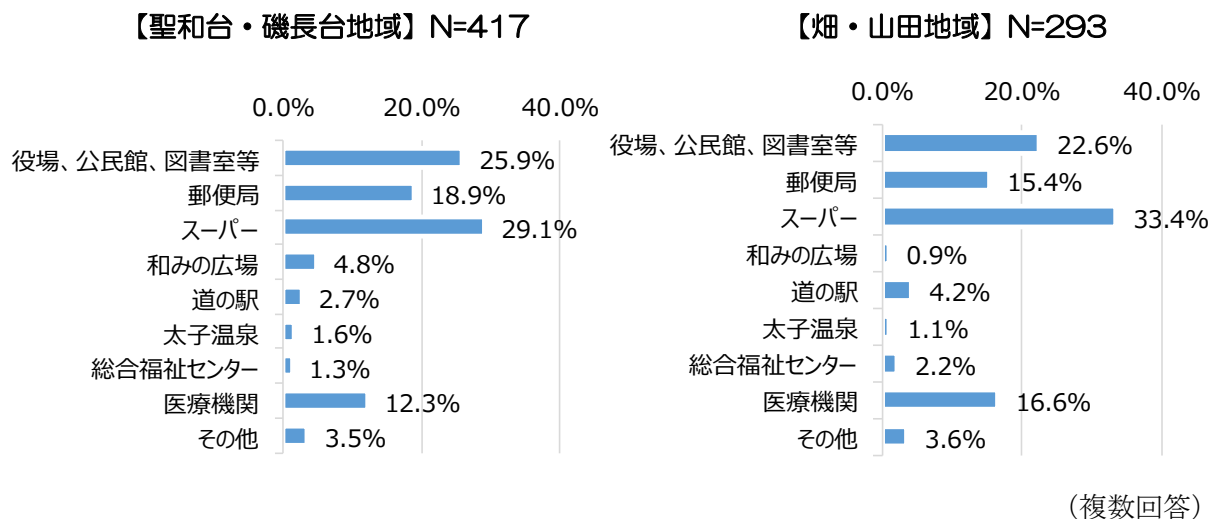
・聖和台・磯長台地域、畑・山田地域ともに同傾向であり、「9時～13時」の来訪が多い。
 (参考：新しい商業施設の営業時間は9：00～19：30)



3) その他施設への来訪

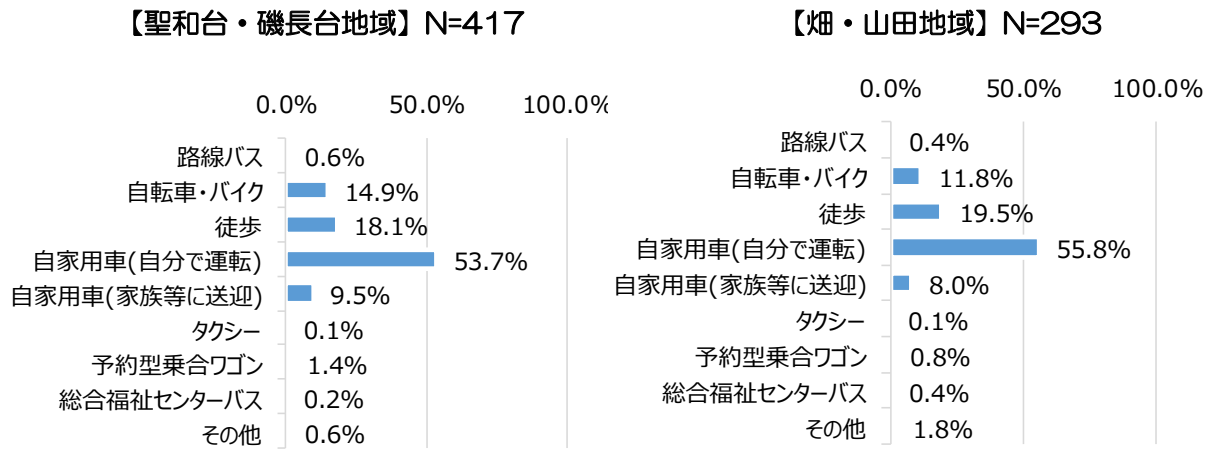
①その他の来訪施設(問7)

・聖和台・磯長台地域、畑・山田地域ともに、よく行く施設として「スーパー」、「役場、公民館、図書室等」、「郵便局」、「医療機関」が多く挙げられている。



②その他来訪施設への交通手段(問7)

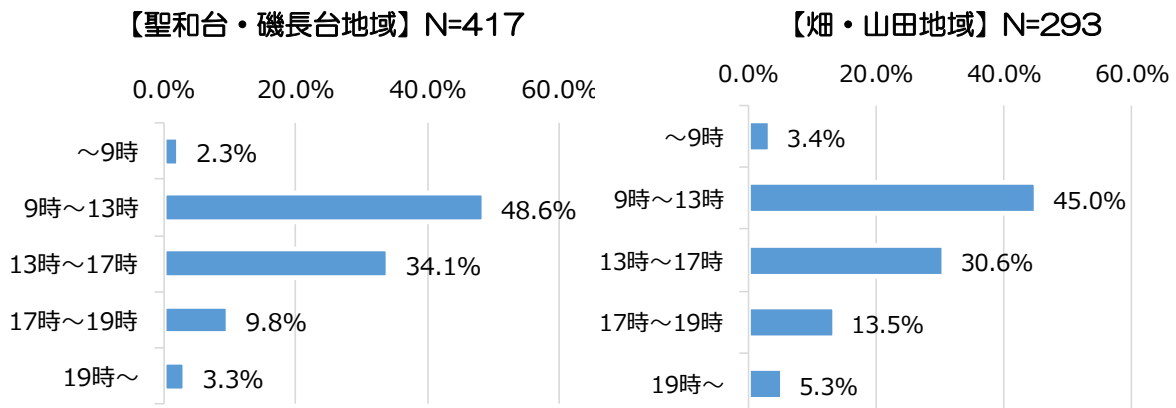
- ・聖和台・磯長台地域、畑・山田地域ともに同傾向である。
- ・商業施設と同様に「自家用車(自分で運転)」が最も多いが、その他への施設については、そのほか「徒歩」、「自転車・バイク」などの交通手段も利用している。



(複数回答)

③その他施設の来訪時間帯(問7)

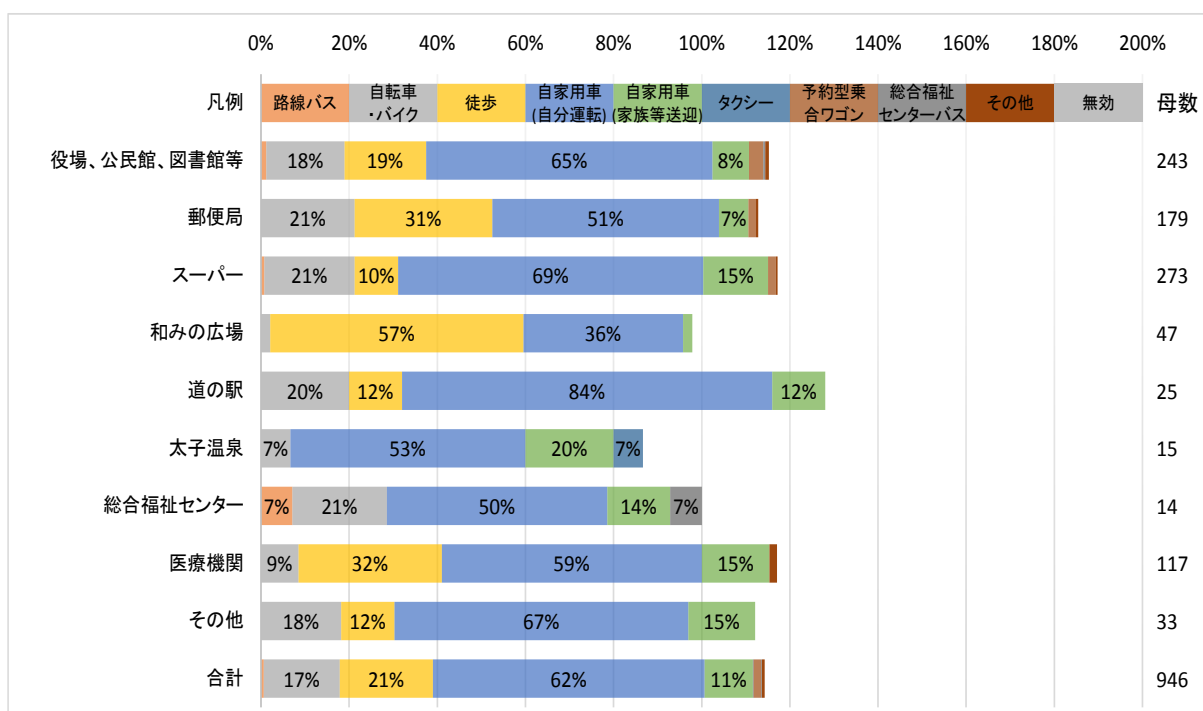
- ・聖和台・磯長台地域、畑・山田地域ともに、商業施設と同様、「9時～13時」の来訪が多い。



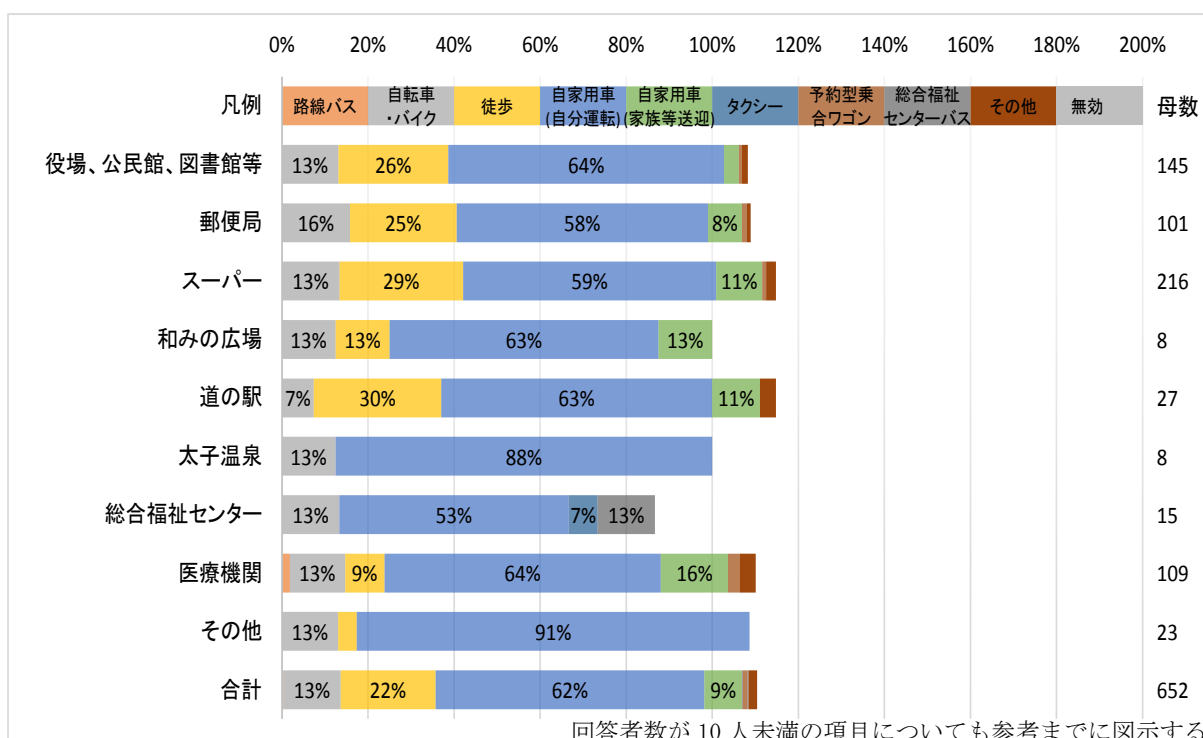
(複数回答)

- ・聖和台・磯長台地域は、「和みの広場」は「徒歩」が6割を占めているが、その他の施設へは、「自家用車（自分で運転）」が最も多い。「医療機関」や「郵便局」は非自家用車割合が若干高い。
- ・畑・山田地域は、いずれも「自家用車（自分で運転）」が最も多いが、「役場、公民館、図書室等」、「郵便局」、「スーパー」、「道の駅」は非自家用車割合が若干高い。

【聖和台・磯長台地域】



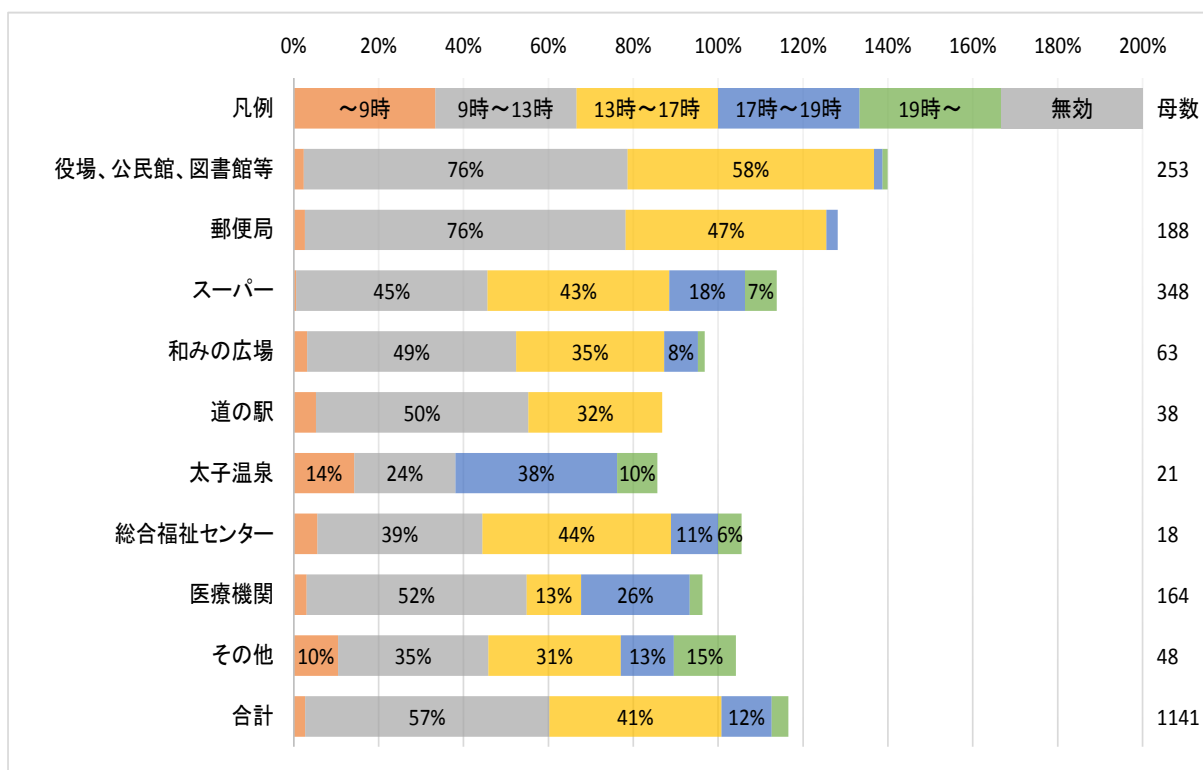
【畑・山田地域】



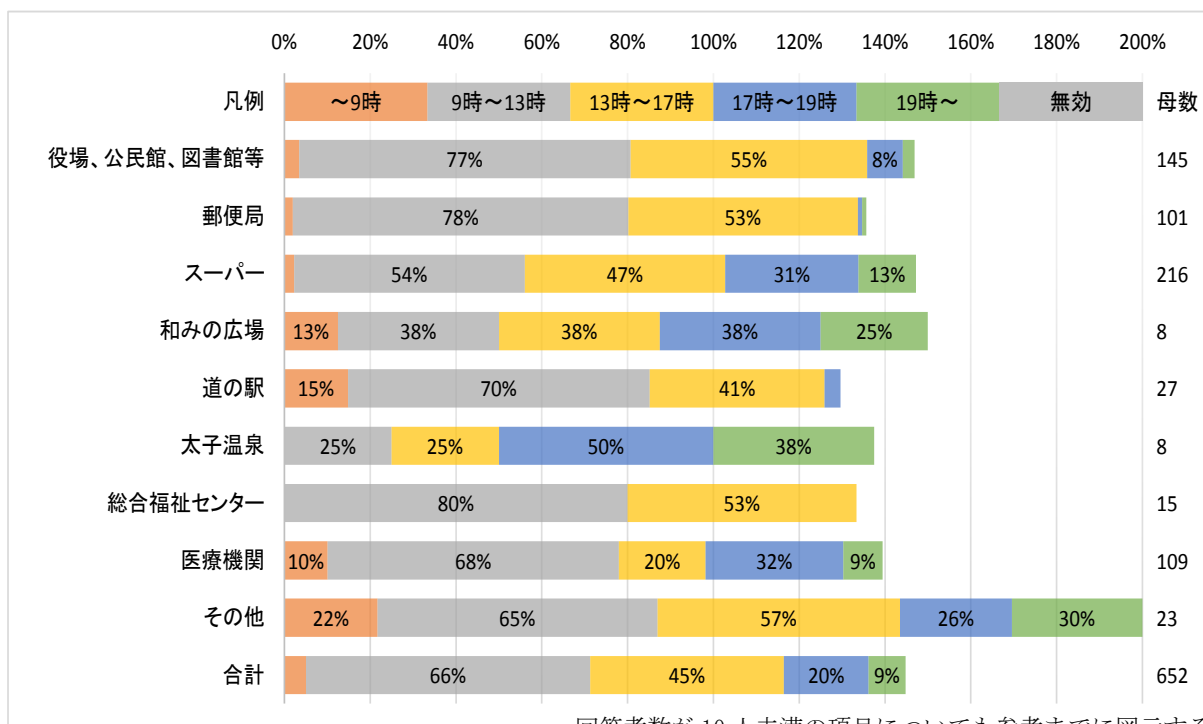
回答者数が10人未満の項目についても参考までに図示する。データを見る際には、考慮が必要である。

・聖和台・磯長台地域、畑・山田地域ともに同傾向にあり、「役場、公民館、図書室等」と「郵便局」は午前中の来訪、「医療機関は」午前中と夕方の来訪割合が多い。

【聖和台・磯長台地域】



【畑・山田地域】



回答者数が10人未満の項目についても参考までに図示する。データを見る際には、考慮が必要である。

(4) 今後の公共交通

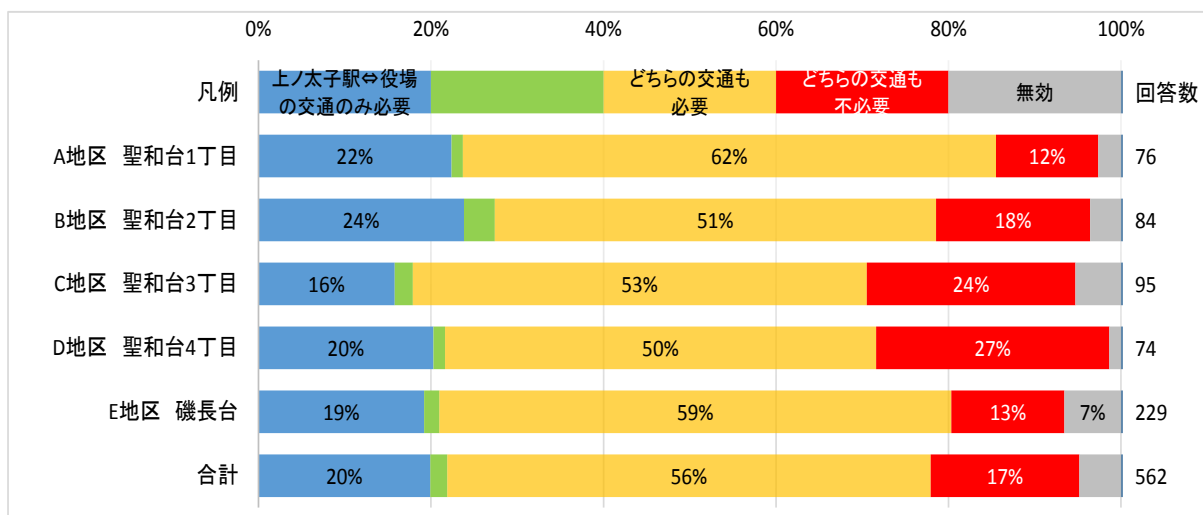
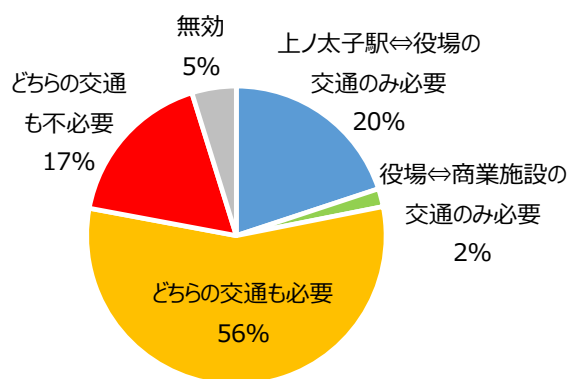
1) 公共交通の必要性

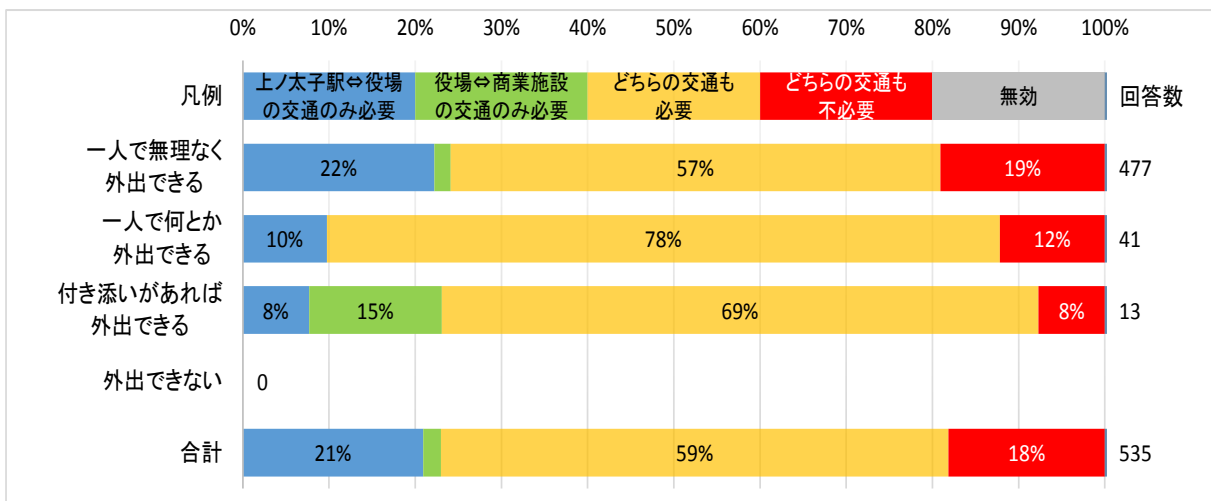
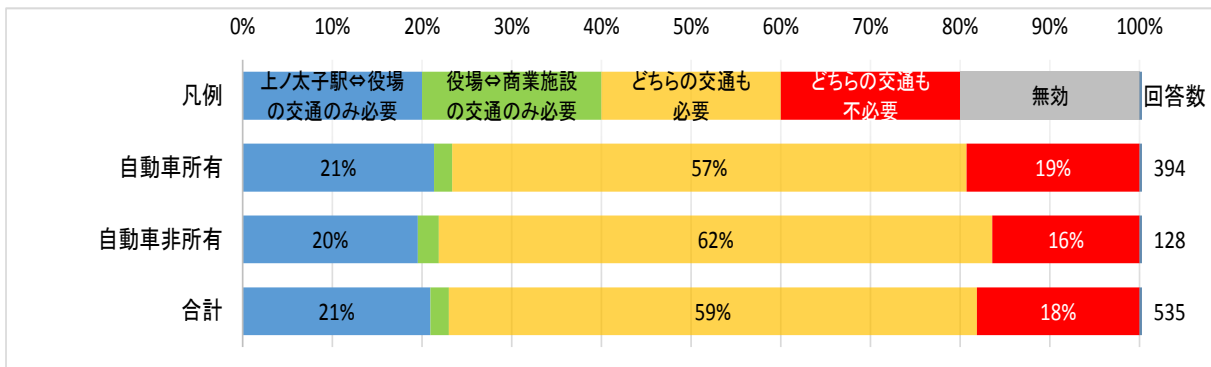
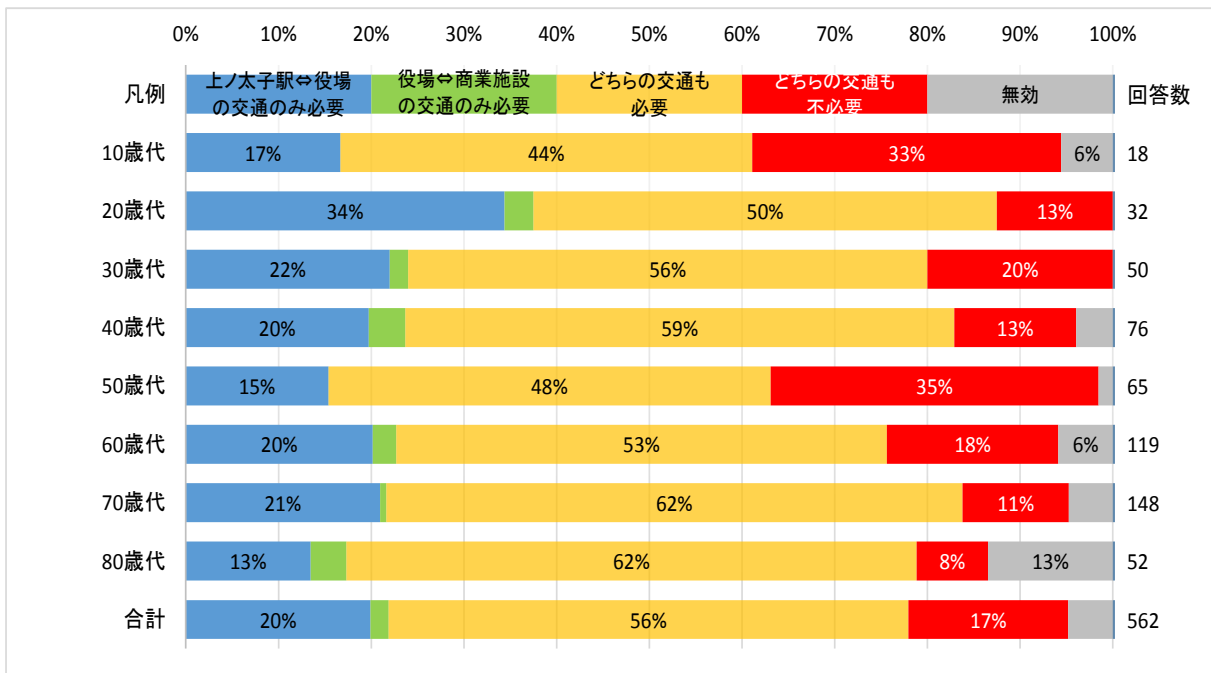
①地域としての必要性(問 8)

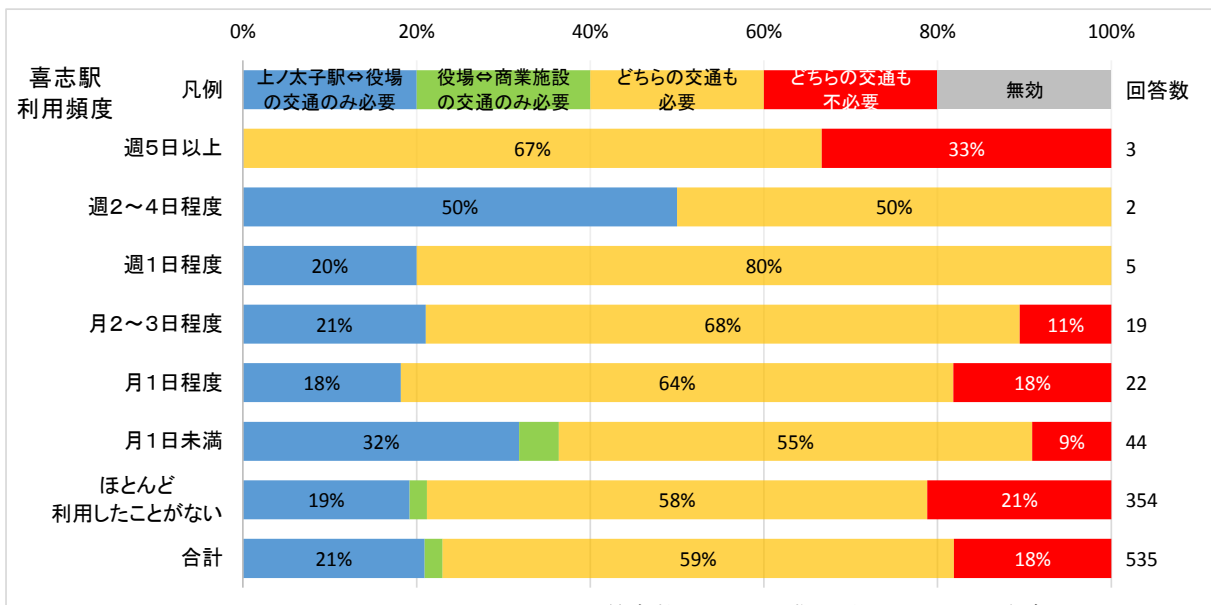
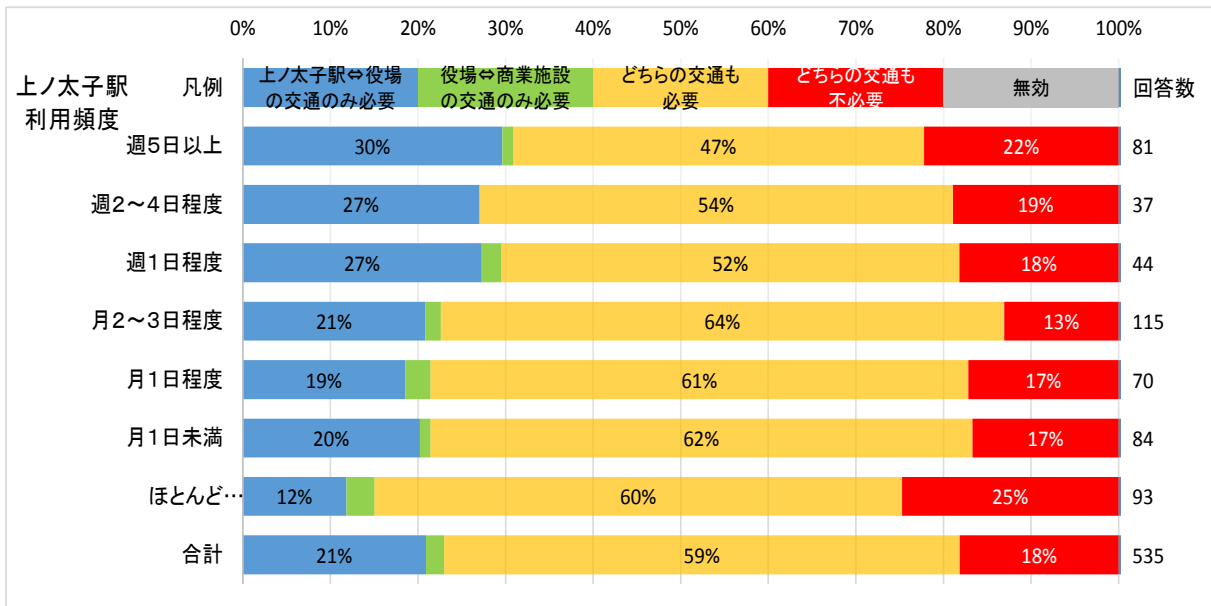
基幹交通

- ・ 8割が「地域として基幹交通は必要」と回答しており、6割が「どちらの交通も必要」と最も多い。
- ・ 上ノ太子駅から遠い「A地区 聖和台1丁目」や「E地区 磯長台」の方が近い地区よりも、必要性が高いとしている。
- ・ 年代別での大きさ差はない。
- ・ 自動車所有者も、非所有者と同傾向にある。
- ・ 「上ノ太子駅」の利用頻度が高い方が、「上ノ太子駅⇔役場の交通のみ必要」と回答する傾向がある。

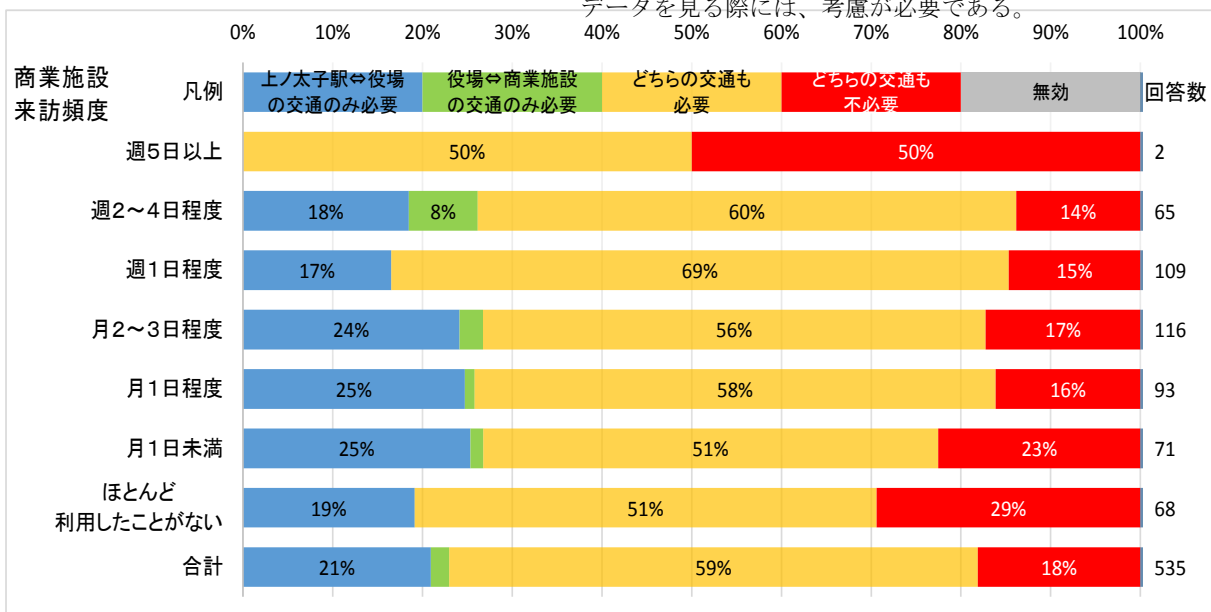
【聖和台・磯長台地域】基幹交通 N=562







回答者数が10人未満の項目についても参考までに図示する。
データを見る際には、考慮が必要である。

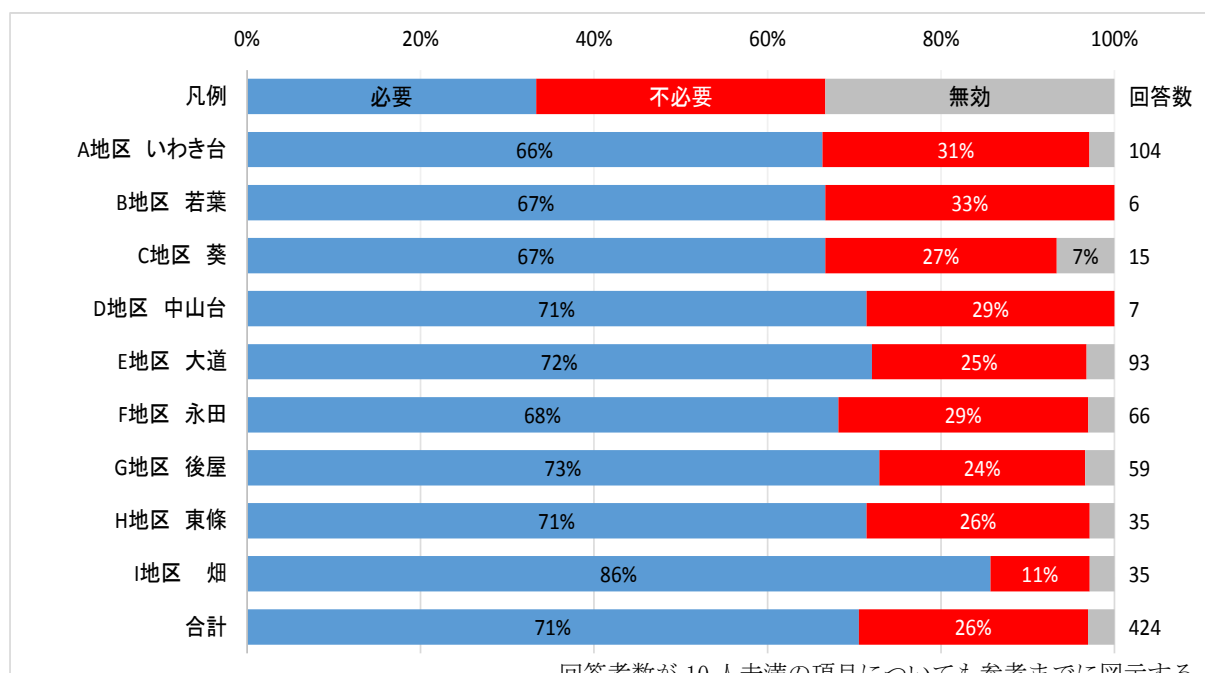
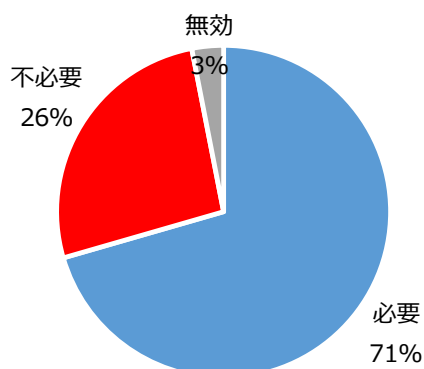


回答者数が10人未満の項目についても参考までに図示する。
データを見る際には、考慮が必要である。

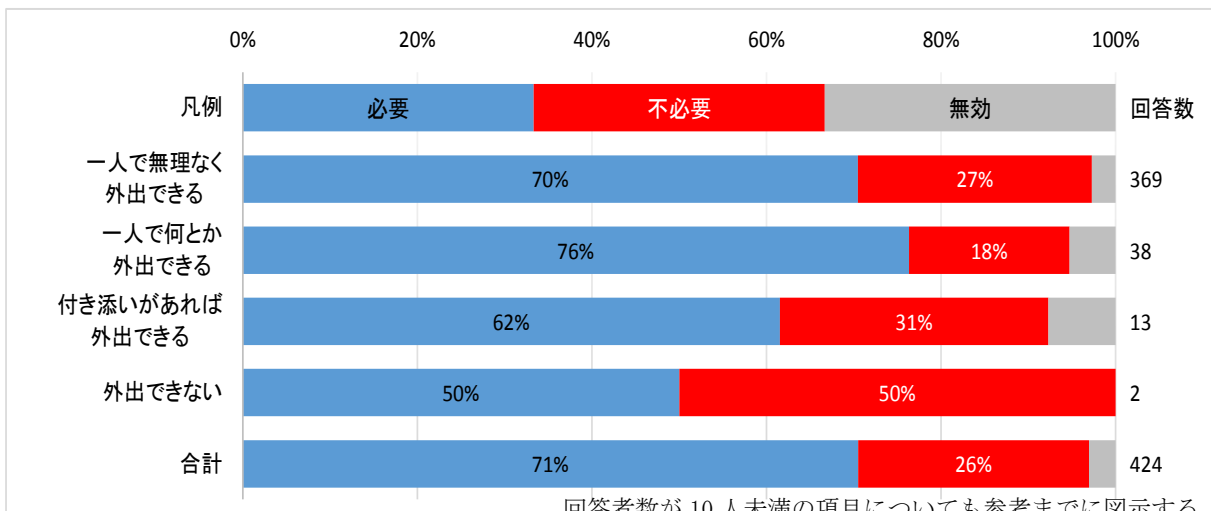
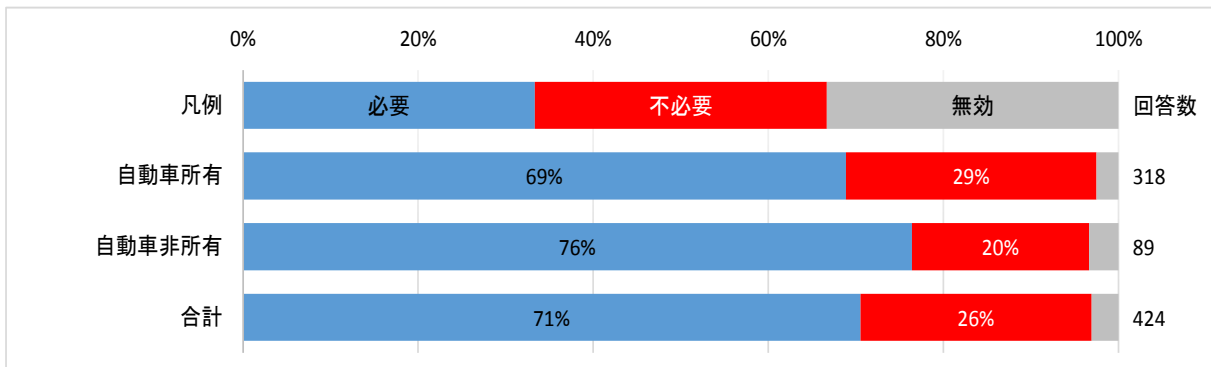
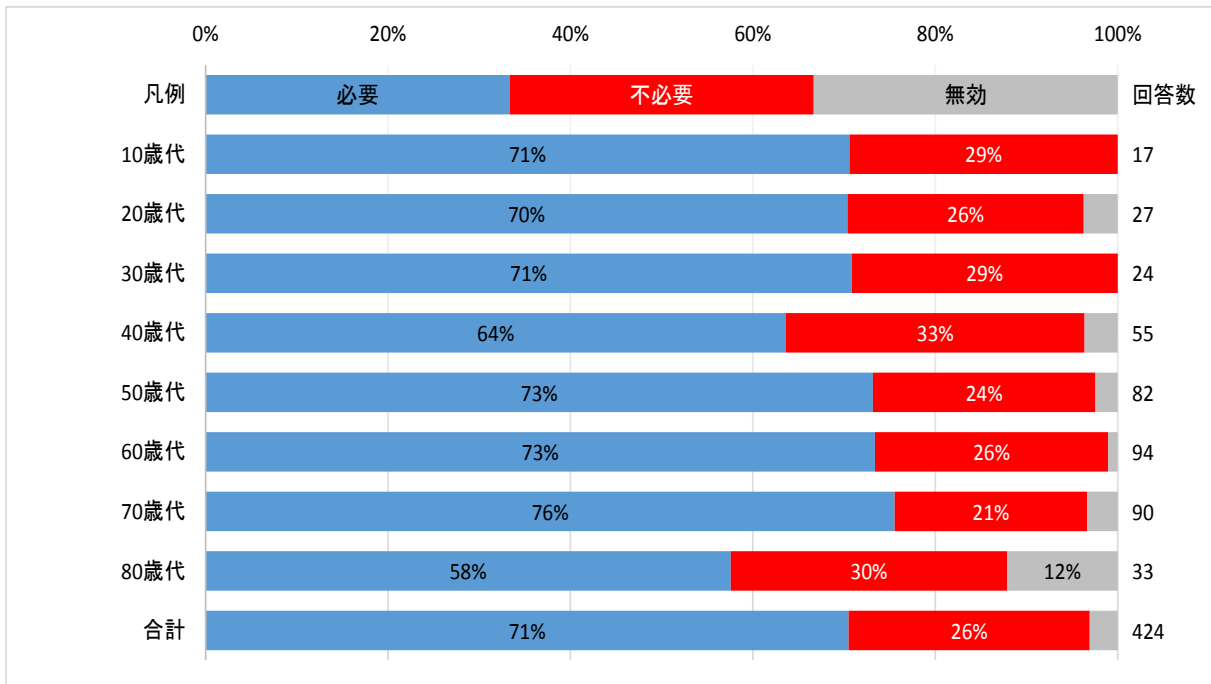
支線交通

- ・ 7割が「地域として支線交通は必要」と回答している。
- ・ 最も南部の「I地区 畑」が他地区と比較し、必要性が高いとしている。
- ・ 自動車非所有者の方が、所有者よりも、若干必要性が高いとしている。
- ・ 駅や商業施設の利用頻度別では、傾向はみられない。

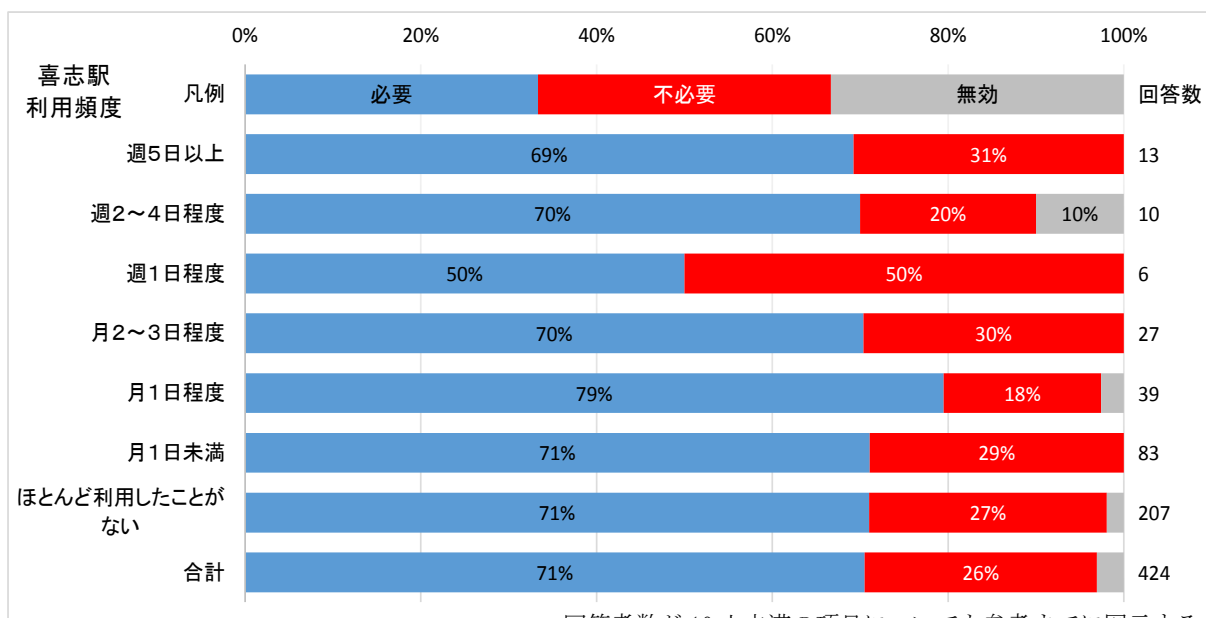
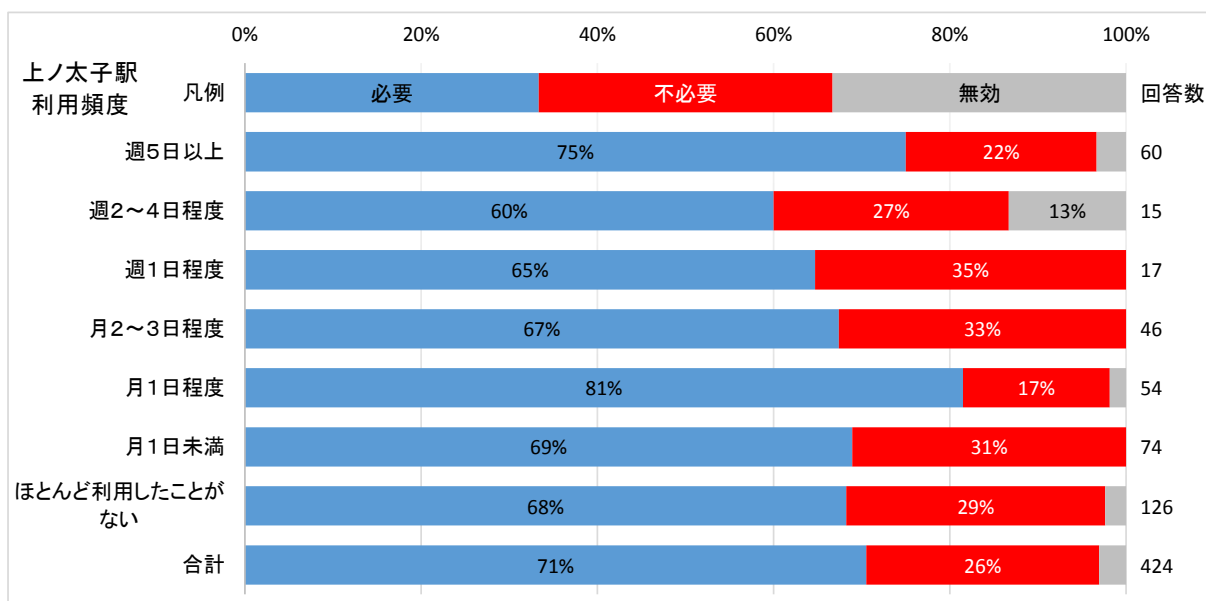
【畑・山田地域】支線交通 N=562



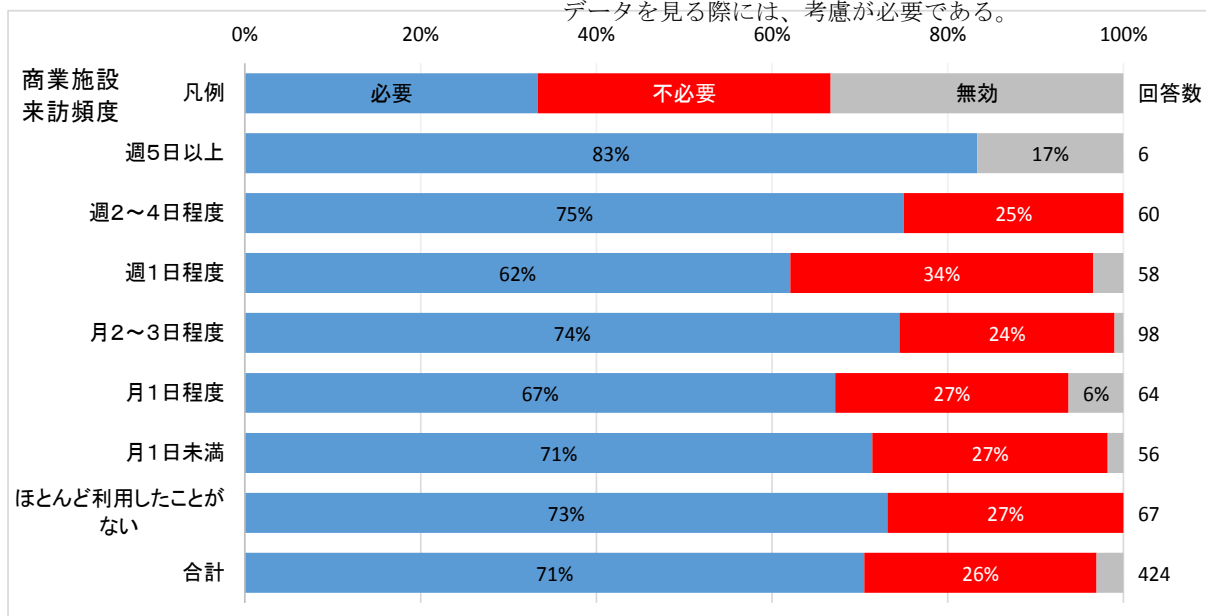
回答者数が10人未満の項目についても参考までに図示する。
データを見る際には、考慮が必要である。



回答者数が10人未満の項目についても参考までに図示する。
データを見る際には、考慮が必要である。



回答者数が10人未満の項目についても参考までに図示する。
データを見る際には、考慮が必要である。

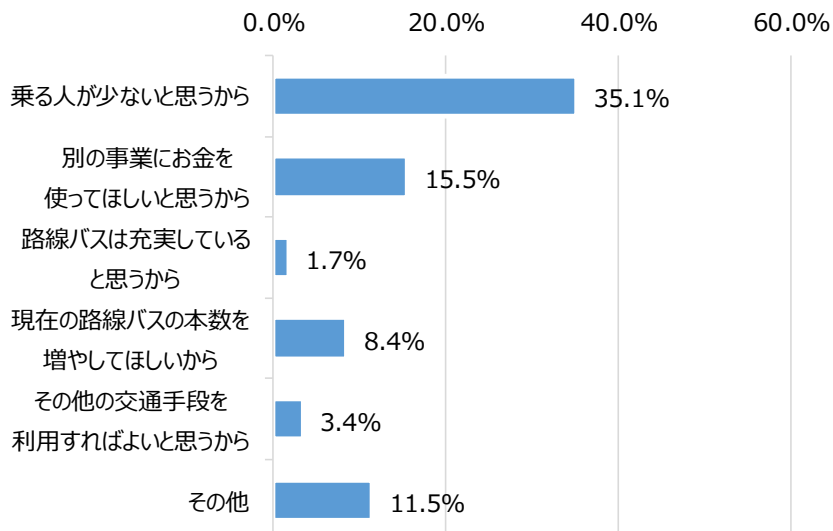


回答者数が10人未満の項目についても参考までに図示する。
データを見る際には、考慮が必要である。

② unnecessary reasons (Q8)

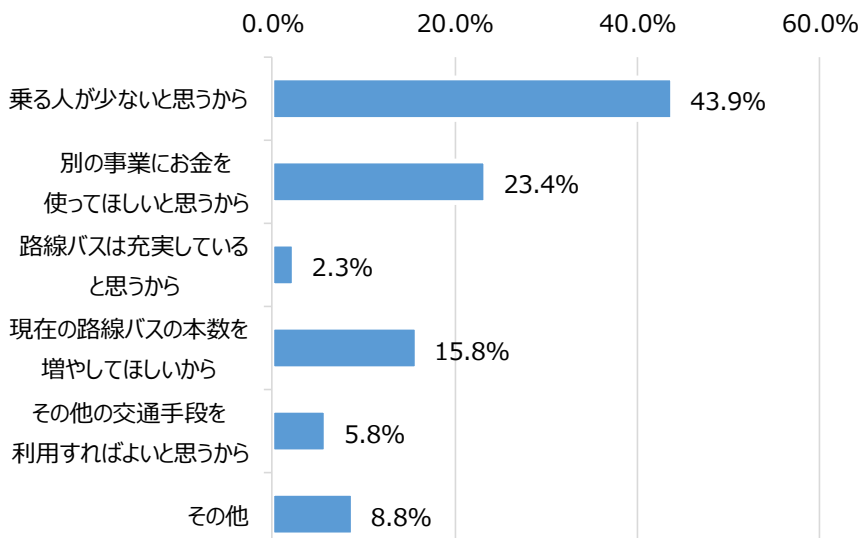
- ・ unnecessary reasons as well as trunk and branch lines, 40% of respondents think "because there are few people riding", and "because I want to use money for other businesses" is high.

【聖和台・磯長台地域】基幹交通 N=163



(複数回答)

【畑・山田地域】支線交通 N=108



(複数回答)

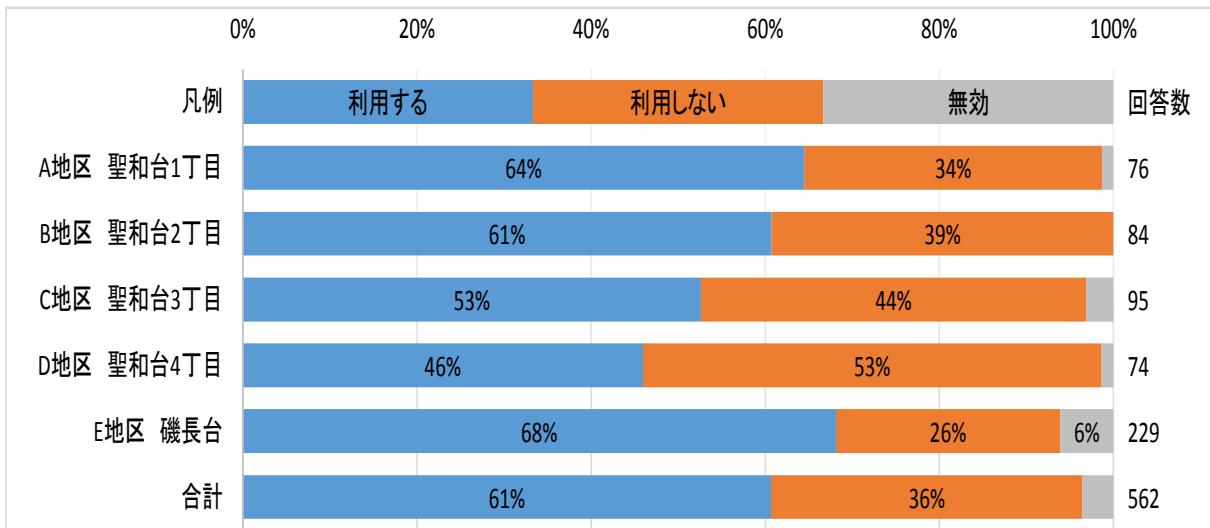
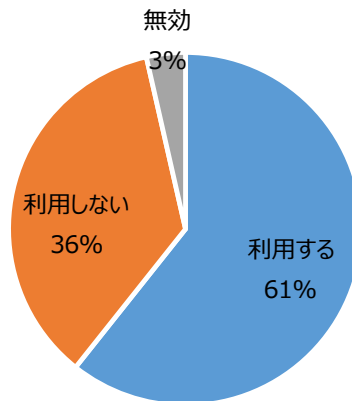
2) 利用意向

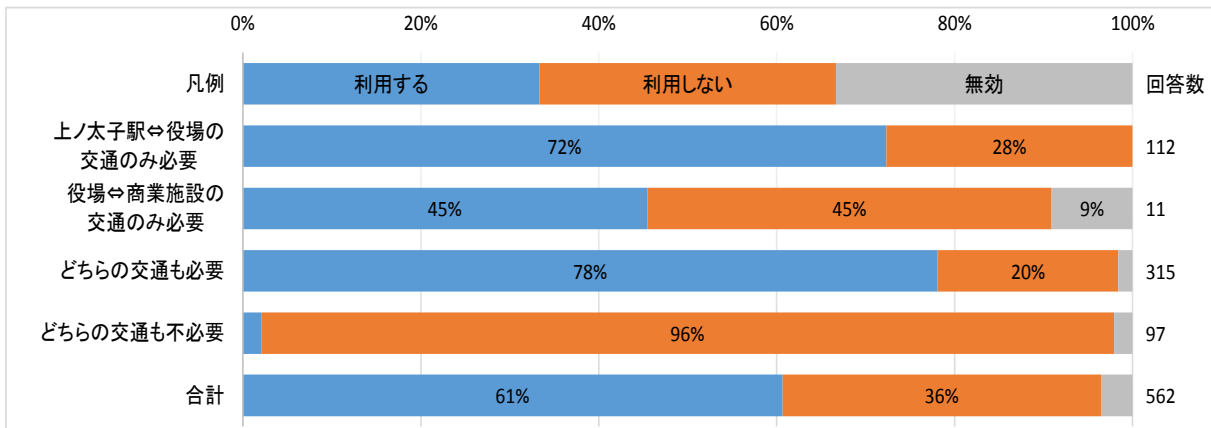
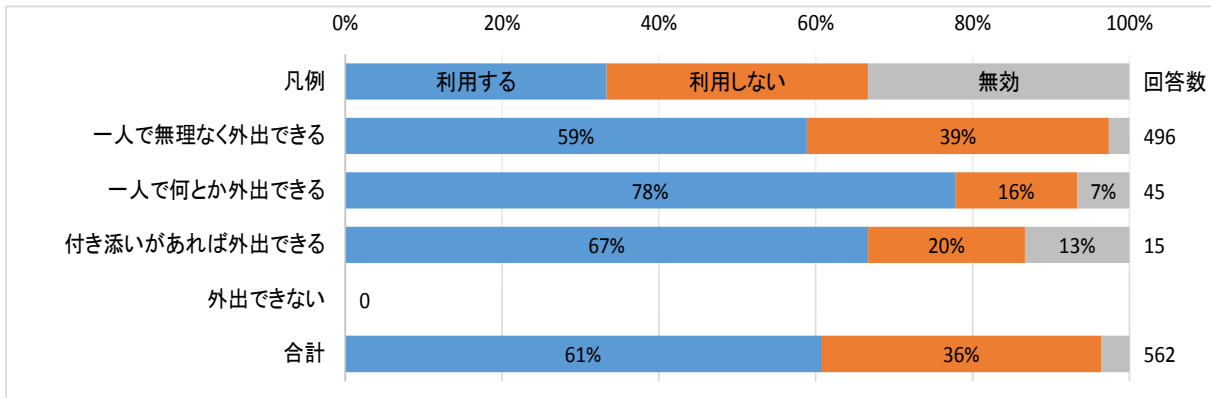
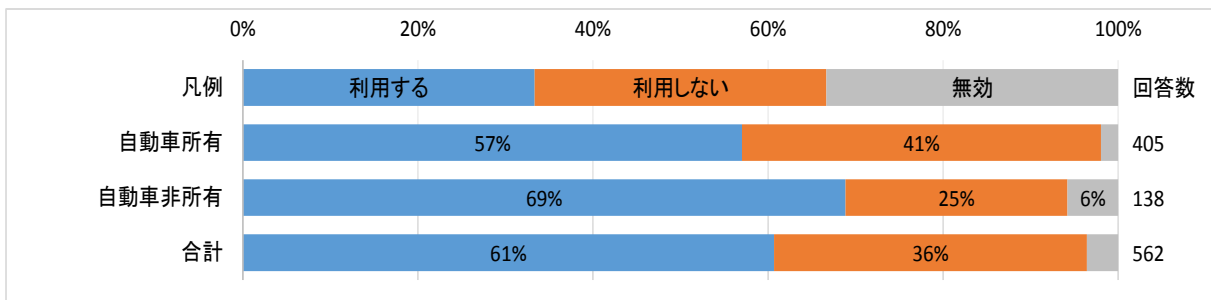
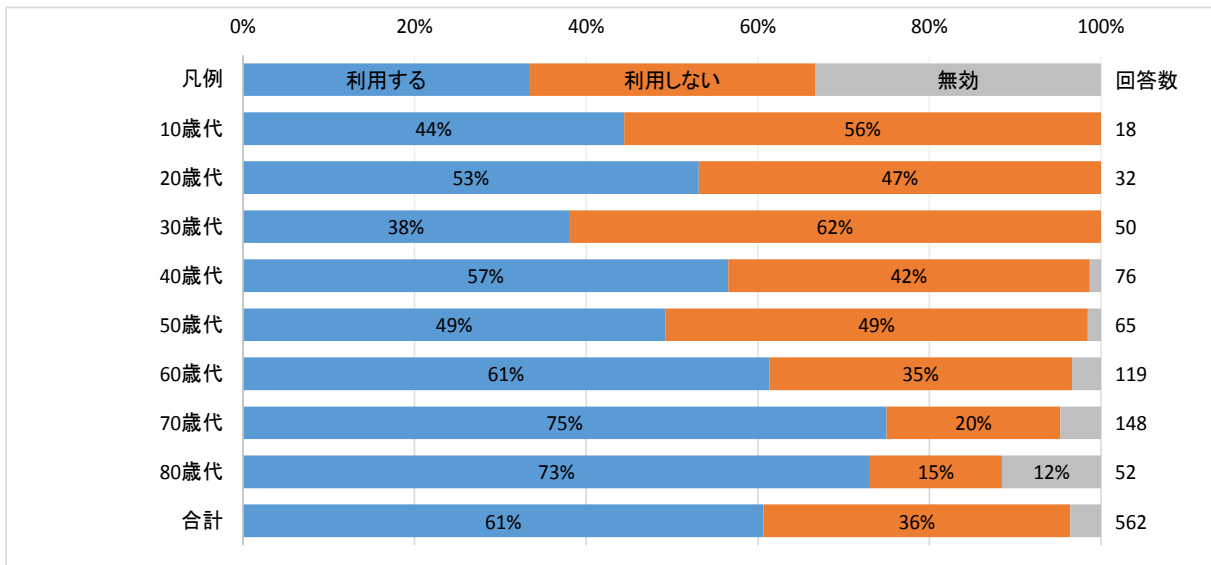
①現在の利用意向(問9)

基幹交通

- ・約6割が「利用する」と回答している。
- ・若年層よりも高齢層、自動車所有者よりも非所有者の方が、利用意向が高い。

【聖和台・磯長台地域】基幹交通 N=562

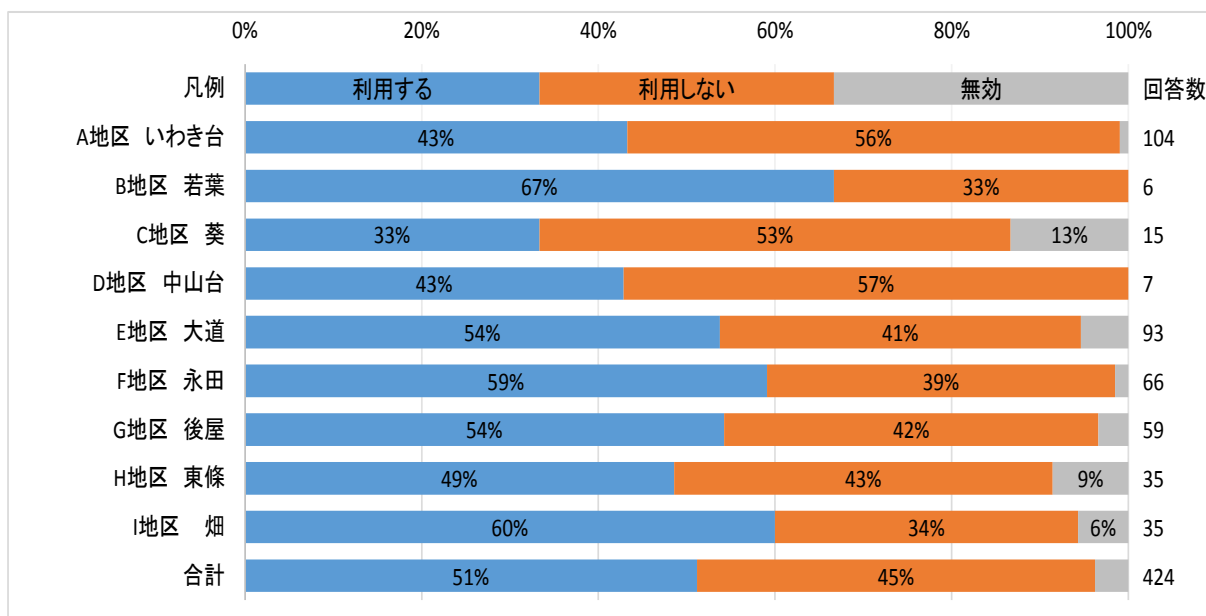
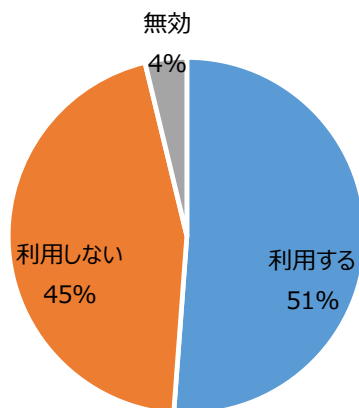




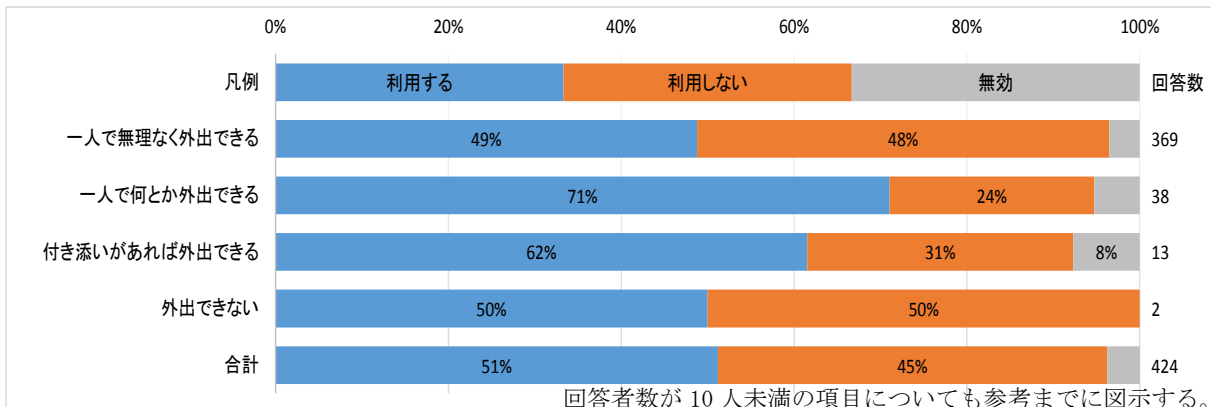
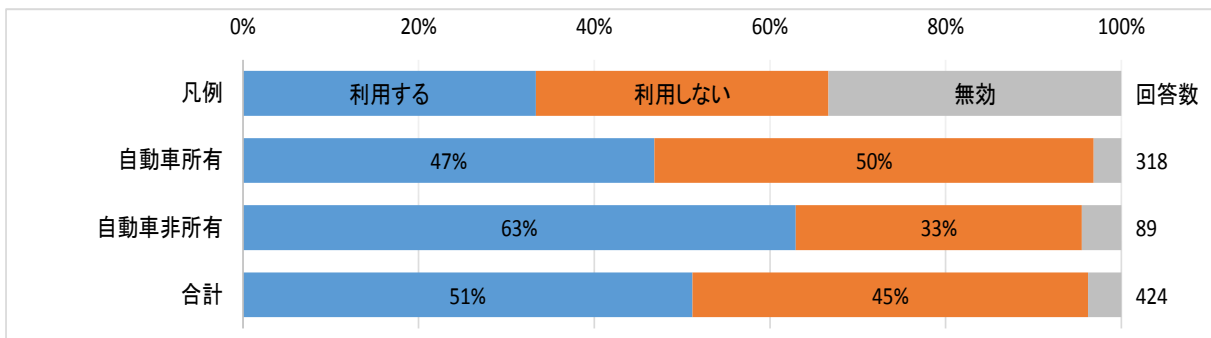
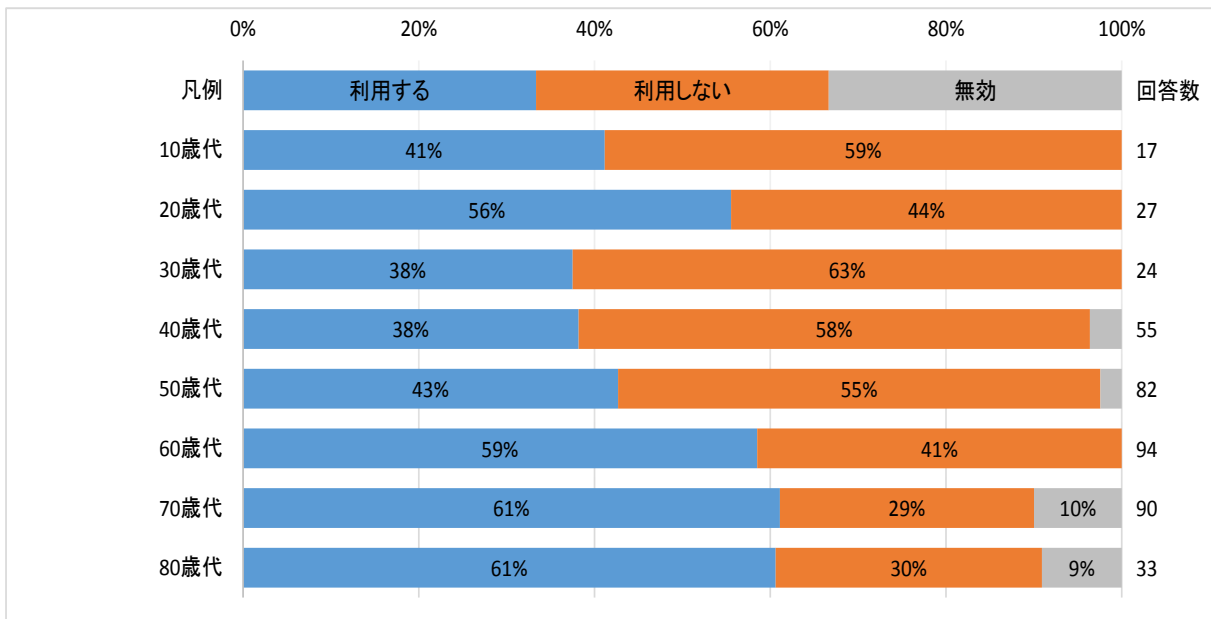
支線交通

- ・約5割が「利用する」と回答している。
- ・若年層よりも高齢層、自動車所有者よりも非所有者の方が、利用意向が高い。

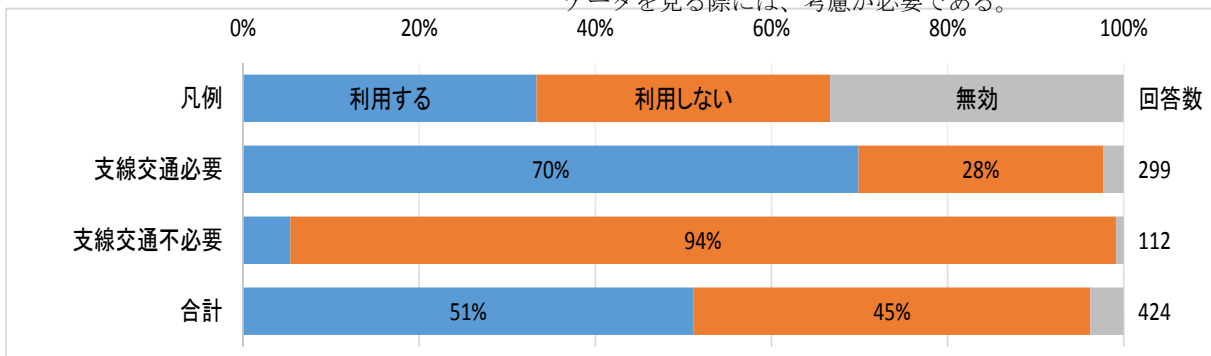
【畑・山田地域】支線交通 N=424



回答者数が10人未満の項目についても参考までに図示する。
データを見る際には、考慮が必要である。



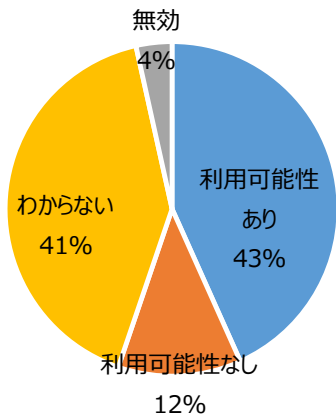
回答者数が10人未満の項目についても参考までに図示する。
データを見る際には、考慮が必要である。



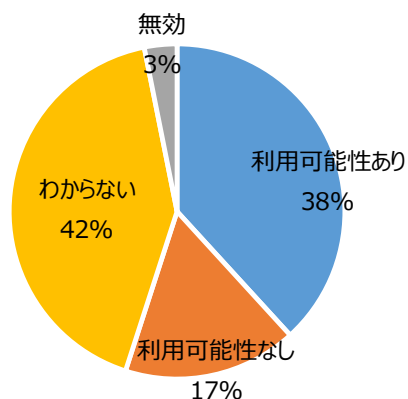
②将来的な利用意向（現在は利用意向ない方）（問 10）

- ・基幹交通、支線交通ともに、現在利用意向のない方でも、4割が「将来的には利用する可能性がある」と回答している。

【聖和台・磯長台地域】基幹交通 N=201



【畑・山田地域】支線交通 N=191

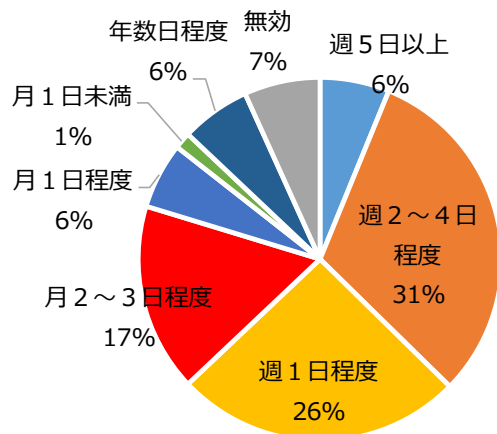


③利用頻度（現在は利用意向ある方）（問 11）

- ・利用頻度は、畑・山田地域よりも聖和台・磯長台地域の方が高い。

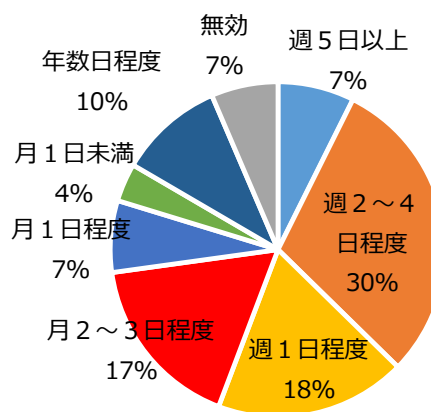
【聖和台・磯長台地域】基幹交通 N=340

平均利用頻度 1.73 日/週



【畑・山田地域】支線交通 N=217

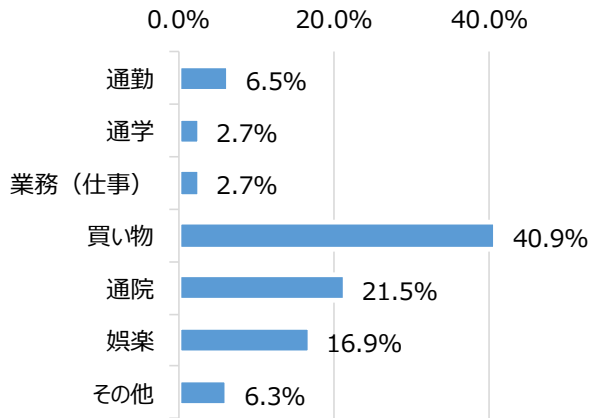
平均利用頻度 1.68 日/週



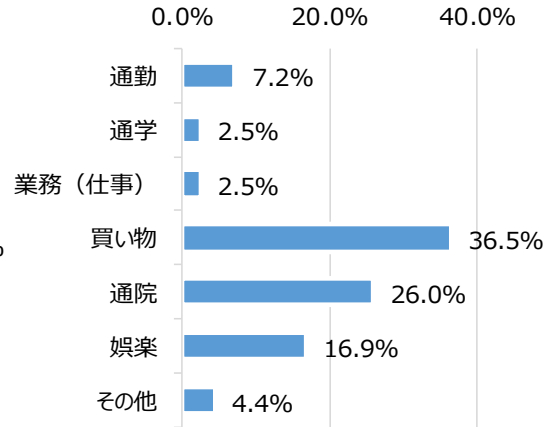
④利用目的(問11)

・聖和台・磯長台地域、畑・山田地域ともに同傾向であり、「買い物」目的での利用意向が最も多く、次いで「通院」、「娯楽」があげられている。

【聖和台・磯長台地域】基幹交通 N=323



【畑・山田地域】支線交通 N=362



(複数回答)

3) 利用可能な公共交通

① 想定する運賃(問 12)

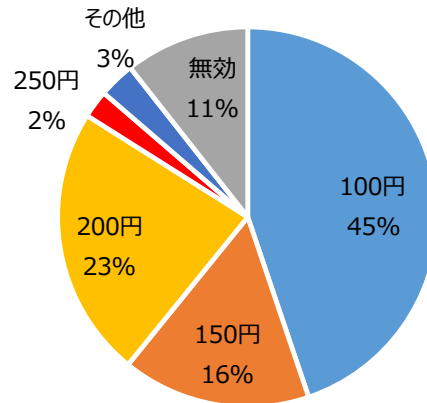
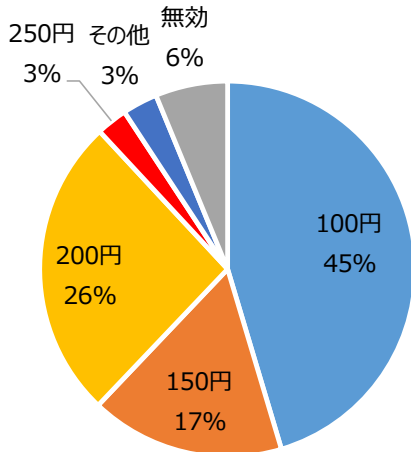
- ・ 聖和台・磯長台地域、畑・山田地域ともに同傾向であり、45%が「100円」と回答している。
- ・ 平均運賃は、基幹交通 142円、支線交通 140円である。

【聖和台・磯長台地域】基幹交通 N=562

【畑・山田地域】支線交通 N=424

平均運賃 142円

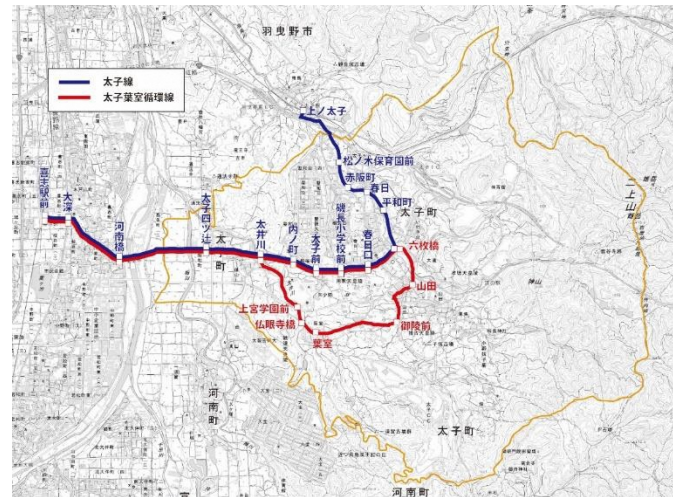
平均運賃 140円



参考表 路線バスの運賃

喜志駅からのバス運賃	片道運賃	通勤	通学
		1カ月	1カ月
		3カ月	3カ月
大深,河南橋,太子四ツ辻	150	6,300 17,960	5,400 15,390
太井川,内ノ町,太子前	200	8,400 23,940	7,200 20,520
磯長小学校前,春日口,六枚橋, 平和町,春日,赤阪町	260	10,920 31,120	9,360 26,680
松ノ木保育園前,上ノ太子	290	12,180 34,710	10,440 29,750

上ノ太子からのバス運賃	片道運賃	通勤	通学
		1カ月	1カ月
		3カ月	3カ月
松ノ木保育園前, 赤阪町, 春日, 平和町	150	6,300 17,960	5,400 15,390
六枚橋, 春日口, 磯長小学校前, 太子前	170	7,140 20,350	6,120 17,440
内ノ町, 太井川, 太子四ツ辻	210	8,820 25,140	7,560 21,550
河南橋, 大深, 喜志駅前	290	12,180 34,710	10,440 29,750

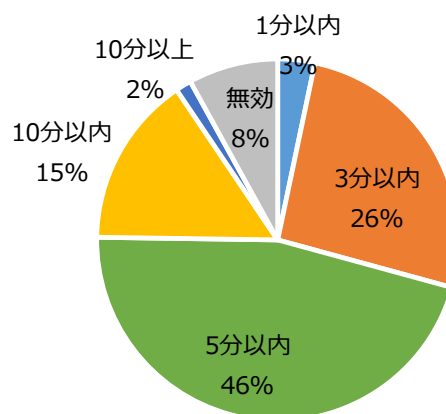
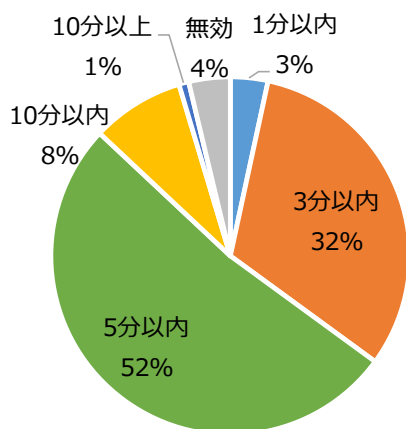


②バス停距離〔歩行時間〕（問 13）

- ・聖和台・磯長台地域、畑・山田地域はともに、5割が「5分以内」、3割が「3分以内」と回答している。
- ・畑・山田地域においては、聖和台・磯長台地域よりも、「10分以内」と回答している割合が高い。

【聖和台・磯長台地域】基幹交通 N=562

【畑・山田地域】支線交通 N=424



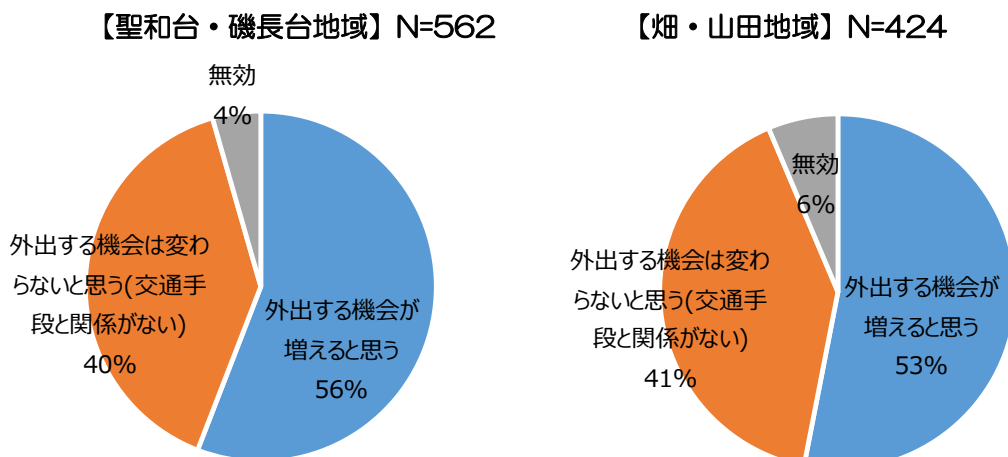
参考表：走行速度

	老人単独歩行 1.3m/秒	障がい者の歩行速度 車いす利用の速度 0.91m/秒
1分	78m	55m
3分	234m	164m
5分	390m	273m
10分	780m	550m

資料：速度は、「津波非案ビル等に係るガイドライン」より

4) 外出機会の変化(問 14)

・聖和台・磯長台地域、畑・山田地域はともに、公共交通が便利になることで、「外出する機会が増加すると思う」と回答している。



3. アンケートまとめ

(1) 聖和台・磯長台地域

【普段の移動について】

- ・上ノ太子駅の利用頻度が高く、平均利用頻度は1.24日/週。
- ・高頻度の利用者は若年層になるにつれ多くなり、通勤・通学での利用が高いと考えられる。
- ・交通手段は総じて徒歩が多く、利用頻度が低くなるにつれ、自家用車を利用する傾向にある。
- ・喜志駅の利用頻度は低く、平均利用頻度は0.11日/週、駅利用に関しては、距離的に近い上ノ太子駅を利用する傾向にある。
- ・新しくできた商業施設の利用は高く、平均利用頻度は0.78日/週。
- ・商業施設への交通手段は自家用車の利用がほとんどで、距離的に遠いこと、買い物による荷物があることが原因と考えられる。
- ・その他施設への来訪は、「役場、公民館、図書室等」、「郵便局」、「スーパー」の役場の周辺に立地する施設が多かった。
- ・交通手段としては自家用車（自分で運転）が多い。これは通勤・通学のような規則的な移動ではなく、自発的な移動であることに起因していると考えられる。

【公共交通の必要性】

- ・約8割が「地域として基幹交通は必要」と回答しており、約6割が「どちらの交通も必要」と最も多いが、約2割は「どちらの交通も不必要」と回答した。
- ・上ノ太子駅から遠い聖和台1丁目、磯長台の方が、必要性が高いと回答した。
- ・不必要な理由としては、「乗る人が少ないと思うから」という回答が最も多かった。

【利用意向について】

- ・約6割が基幹交通を「利用する」と回答した。
- ・若年層よりも高齢層の方が、利用意向が高い。
- ・利用すると回答した人の利用頻度は高く、平均利用頻度は1.73日/週。
- ・「利用しない」と回答した方のうち、約4割が「将来利用する可能性がある」という回答であった。

【利用可能な公共交通】

- ・平均運賃は142円。バス停までの歩行時間は約3割が3分以内、約5割が5分以内という結果となった。

(2) 畑・山田地域

【普段の移動について】

- ・上ノ太子駅の利用頻度が高く、平均利用頻度は1.05日/週。
- ・高頻度の利用者は若年層が多く、通学での利用が高いと考えられる。30歳代、40歳代の利用頻度は低く、通勤にはあまり利用されていないことが考えられる。
- ・交通手段は総じて徒歩が多く、利用頻度が高い利用者は路線バス、自転車・バイクの割合が比較的高く、利用頻度が低くなるにつれ、自家用車の利用が高くなる傾向にある。
- ・喜志駅の利用頻度は低く、平均利用頻度は0.35日/週、駅利用に関しては、距離的に近い上ノ太子駅を利用する傾向にある。(聖和台・磯長台地域よりは高い数値となっている。)
- ・新しくできた商業施設の利用は高く、平均利用頻度は0.85日/週。
- ・商業施設への交通手段は自家用車の利用がほとんどで、距離的に遠いこと、買い物による荷物があることが原因と考えられる。
- ・その他施設への来訪は、「役場、公民館、図書室等」、「郵便局」、「スーパー」の役場の周辺に立地する施設が多かった。
- ・交通手段としては自家用車(自分で運転)が多い。これは通勤・通学のような規則的な移動ではなく、自発的な移動であることに起因していると考えられる。

【公共交通の必要性】

- ・約7割が「地域として支線交通は必要」と回答しており、約3割は「不必要」と回答した。
- ・畑地区が最も必要性が高いと回答した。
- ・不必要な理由としては、「乗る人が少ないと思うから」という回答が最も多かった。

【利用意向について】

- ・約5割が基幹交通を「利用する」と回答した。
- ・若年層・高齢層が、利用意向が高く、30歳代～50歳代では利用意向が低かった。
- ・利用すると回答した人の利用頻度は高く、平均利用頻度は1.68日/週。
- ・「利用しない」と回答した方のうち、約4割が「将来利用する可能性がある」という回答であった。

【利用可能な公共交通】

- ・平均運賃は140円。バス停までの歩行時間は約3割が3分以内、約5割が5分以内という結果となった。