

太子町地域公共交通に関するワークショップ

【畑・山田地域 第1回】

1. ワークショップの開催概要

(1) ワークショップの目的

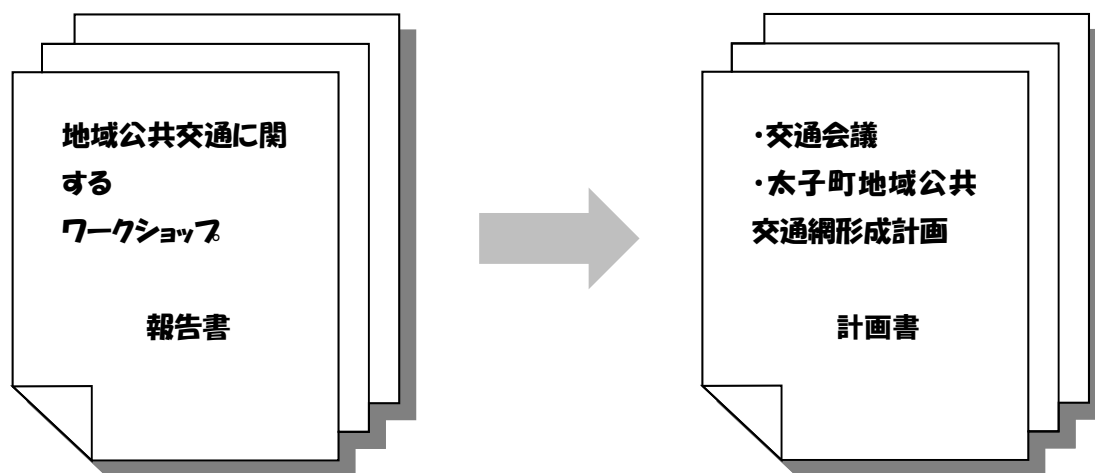
本町では、人口減少や高齢化が進む中で、自動車を移動手段として利用されている場合が多い状況である。このような状況の中、将来にわたって地域住民に利用される持続可能な地域公共交通の構築を図る必要がある。

この背景を踏まえ、昨年度、本町の今後の地域公共交通のあり方を示した「太子町地域公共交通基本計画」を策定した。この基本計画に基づき、今年度より、持続可能な地域公共交通の実現に向けて、より具体的な検討を行っていく。

持続可能な地域公共交通の実現にあたっては、住民、事業者、行政が協働で取り組んでいく必要がある。そこで、ワークショップは、公共交通空白・不便地域の住民が、自分たちが使う地域公共交通について学び、現況の問題点や課題、それらを解消するための対応策や取り組みなどについて話し合い、持続可能な公共交通の実現に向け、自分たちでできることを考える。

(2) ワークショップの役割

公共交通空白・不便地域において、住民が日頃から感じている移動に関する課題を解消するために、利用者の立場に立った具体的な解決方法や提案事項を検討していただく。本町の公共交通における課題や将来像について、話し合い、意見交換などを通じた意見を集約し、その内容について必要に応じ、太子町地域公共交通会議に反映していく。



まとめた報告書は、太子町地域公共交通会議ならびに本会議が作成する「太子町地域公共交通網形成計画」の内容に反映。

※なお、報告書がそのまま計画書になるものではない。

(3) ワークショップの開催日程

【畑・山田】

| | 開催日 | 参加人数 | テーマ | 内容 |
|-----|------------------------|------|--------------------|--|
| 第1回 | 2018年 11月17日 (土) | 21名 | 現況の課題と公共交通 の必要性 | <ul style="list-style-type: none">・現在の移動について考えよう・どんな公共交通が欲しいのかを考えよう |
| 第2回 | 2019年 1月頃 予定 | -名 | 実証運行にむけて | <ul style="list-style-type: none">・実証運行について考えよう |

2. ワークショップの結果

(1) 第1回ワークショップ【畑・山田】

①開催概要

| | |
|-----|--|
| 日時 | 2018年11月17日（土） 14：00～16：00 |
| 参加者 | 21名 |
| 場所 | 交流センター |
| 方法 | 3グループに分かれ、KJ法により、意見カードを模造紙に貼り、整理。最後に、模造紙を使って参加者全員で検討した内容をグループごとに発表しあう。 |

②次第

| 時間 | 実施内容 |
|------------------|---|
| 14：00～ | 【開会】 <ul style="list-style-type: none">・開会のあいさつ・事務局スタッフの紹介・スケジュールについて説明 |
| 14：15～ | 【太子町地域公共交通とワークショップについて】 <ul style="list-style-type: none">・太子町における地域公共交通について説明・本日のワークショップの進め方について説明 |
| 15：00～ | 【グループワーク】 <ul style="list-style-type: none">・グループごとに意見交換を実施・メンバーの自己紹介・『現在の公共交通について考えよう』 皆様の普段よく行く移動先とその際の移動方法について整理し、課題について議論します。・『どんな公共交通が欲しいのかを考えよう』 整理した移動先やアンケート結果を踏まえて、地域でどんな公共交通が欲しいのかを議論します。 |
| 15：40～ | 【発表・共有】 <ul style="list-style-type: none">・各テーブルの結果を報告し共有（1グループ5分程度） |
| 15：50～ ～16：00 | 【閉会】 <ul style="list-style-type: none">・閉会のあいさつ・次回ワークショップの案内 |

③ワークショップの進め方

1 各自の意見をカードに書く

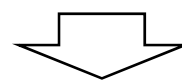
各自の住んでいるところとよくいくところにシールをはり、移動方法や路線バスを使用しない理由、地域の課題等について、付せんにひとつずつ意見を書き出す。

◇議論していく項目

- ・ 普段の移動方法と移動先
- ・ どんな公共交通がほしいか

どんな交通がほしいか
に関する意見記入例

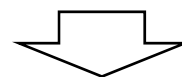
予約型乗合ワゴンの
ような交通がほしい



2 順にカードを貼りながら意見を発表する

自分で付せんにした内容を確認しながら、その内容に意見を加え発表しながら、模造紙に貼っていく。

模造紙

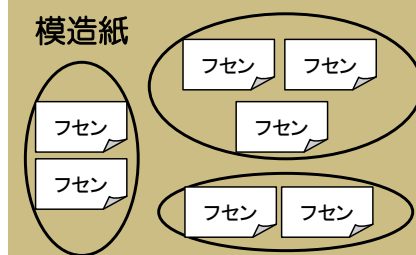


3 話し合いながら意見を整理していく

個人が発表した付せんに対し、グループ全員で話し合いながら、よく似た内容毎に整理し、それに見出しをつけ、個々にまとめた内容が分かるようにする。



模造紙



4 意見が整理できたら発表する(共通認識)

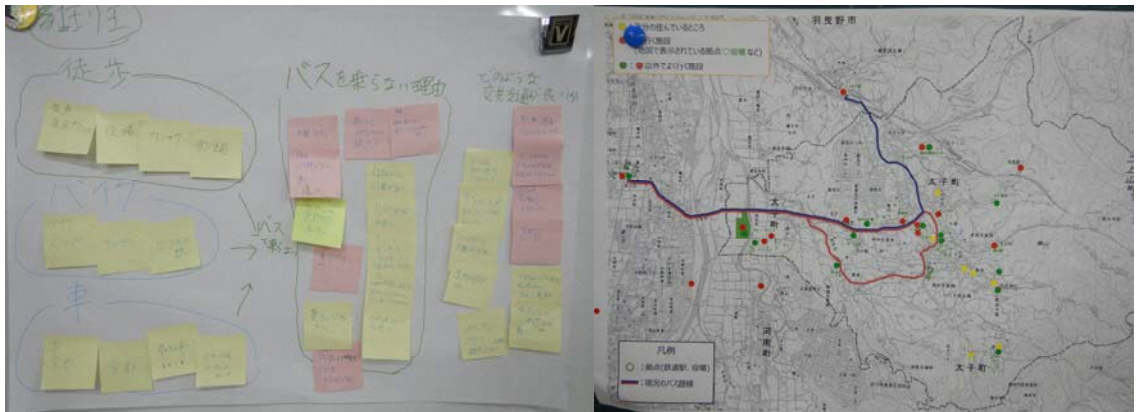
グループの意見整理が終われば、発表者をみんなで決め、他のグループとともに、検討された内容を聞く。発表者は、必ず参加者から選ぶ。



④ワークショップの結果

■1班の主な意見

○発表内容



○主な意見

- ・基本的に移動は全部車を利用する。
- ・行き先がバラバラなので、すぐ目的地に行ければ良い。
- ・金剛バスにこちら側まできてもらうのが理想だが、難しいだろう。
- ・役場まで行き来できればよい。
- ・乗り継ぎなどがわかりやすいようアプリなど作成してほしい。

など

○移動手段について

| 目的地 | 乗り物 | |
|-------|-----|---|
| 集会所 | 徒歩 | 1 |
| 役場 | 徒歩 | 1 |
| クリニック | 徒歩 | 1 |
| 郵便局 | 徒歩 | 1 |
| スーパー | バイク | 1 |
| サンプラ | バイク | 1 |
| 上ノ太子駅 | バイク | 1 |
| 全部 | 車 | 3 |

○公共交通を利用しない理由

| |
|----------------------|
| 本数少ない |
| バス停からいくの遠い |
| 運行時間なくなる |
| 21:30 でない |
| 免許があるから |
| 行きたい時に行けない。すぐ対応できない。 |
| 歩いても 45 分かかる。駅から。 |

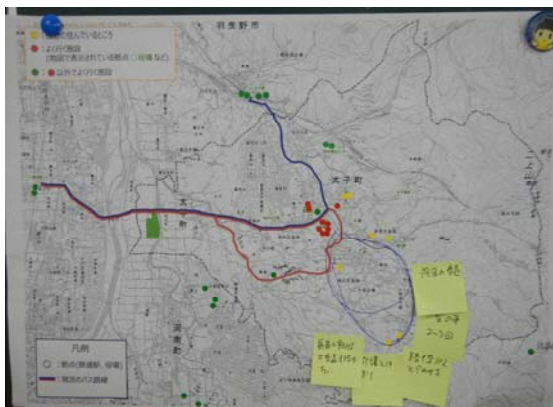
| |
|----------------------------|
| むかえにきてくれる人がいない。 |
| 福祉バス回数が少ない。 |
| 目的地が少ない。 |
| そこからどうやって行けば（途中までしかない） |
| 時間に合せて周知してくれたら（ゴミ出しの日のように） |
| 目的地をピックアップして |

○どんな公共交通がほしいか

| |
|--------------------------------|
| どんどん実験施行してもらいたい |
| 中型バスがまわってくればよいが |
| じゅんかんバス回数が少ない |
| 運行時間が短い |
| 買い物、通勤ラッシュに合わせる |
| すぐ目的地に行ければ良いが行き先がバラバラなので |
| 役場まできてもらったら |
| せめて 22 時まで |
| かなちゃんバスのように段階的に分けて運転施行してもらったらい |
| 金剛バスが理想だが難しい |
| 太子町アプリ、乗継アプリの作成 |

■2 班の主な意見

○発表内容



○主な意見

- ・交通手段は全て車を利用している。
- ・自分で運転できない人の意見を聞くべきではないか。
- ・河南町のような中型のマイクロバスが良い。
- ・サンプラザにバスがとまればよい。
- ・病院への交通手段を確保したい。
- ・小型のバスで地域を循環する。

など

○現状と課題

| |
|-----------------------|
| 主な交通手段→すべて車 |
| どこも遠いので目的に応じて変えられない。 |
| タクシーもない |
| 現状は自分で運転できる |
| もっと自分で運転できない人の意見も聞くべき |
| アンケートには答えられない人もいるのでは |
| 本数が少ない |
| バスを使うのもしんどい |
| バスを使うこともある |
| 高齢化→将来が不安 |

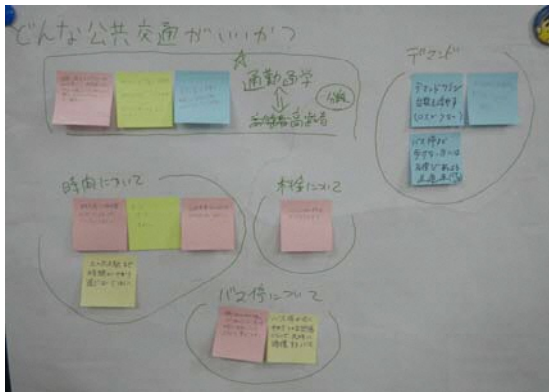
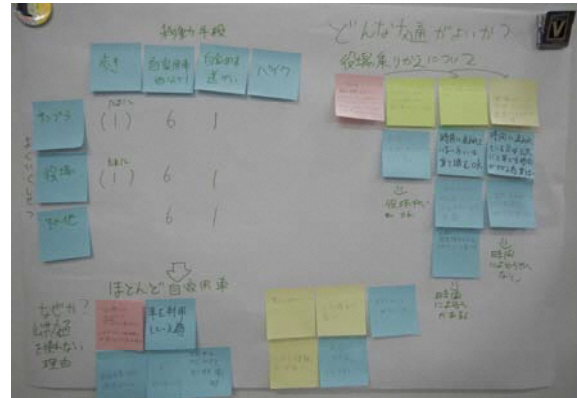
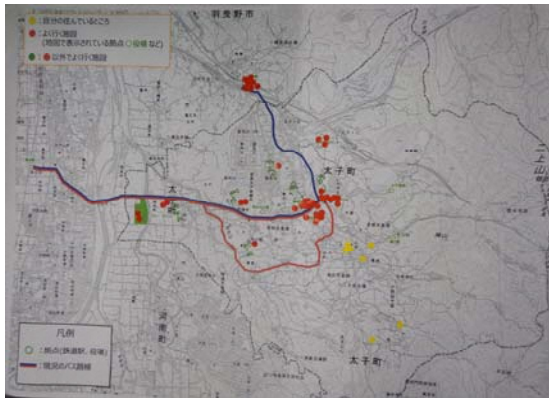
○どんな公共交通がほしいか

| | |
|------------|--------------------|
| 小型バスで地域を回す | サンプラザにバスが止まればいい |
| | 河南町中型のマイクロバス |
| | マイクロバスで数をふやす |
| | 乗合ワゴンは駅まで行ってほしい |
| | 将来の交通 |
| | 自由に動けるが交通手段がない |
| | 小型の車 2~3 回 |
| | 路線バスと合せる |
| | 介護とは別 |
| 福祉の分野 | 自動車を使えない人は福祉の分野 |
| | 河南町は病院までバスが行っている |
| | 災害時、要支援者の交通手段はどうする |
| | 総合病院への手段がない |

⇒バスをみんなで乗る

■3 班の主な意見

○発表内容



○主な意見

- 交通手段は基本的に車を利用する。
- 役場乗換については、通勤通学など時間に追われている人には向かないのではないかと。逆に時間に余裕があるときは乗換でも OK。ただし、スムーズに乗換れるかが問題。
- 通勤通学（若者）と高齢者を分離して考えるべき。
- 外出し難い人を中心に考える。
- デマンド型の交通も良い。

など

○移動手段

| 目的地 | 乗り物 | |
|------|------------|---------|
| サンプル | 歩き | 1 (たまに) |
| | 自家用車 (自分で) | 6 |
| | 自家用車 (送迎) | 1 |
| 役場 | 歩き | 1 (たまに) |
| | 自家用車 (自分で) | 6 |
| | 自家用車 (送迎) | 1 |
| その他 | 自家用車 (自分で) | 6 |
| | 自家用車 (送迎) | 1 |

○課題

| |
|--|
| 一日の動きがいろいろ（行き先）なので、バスなどに合わせてもらえない。今の生活ではまじやくに合わない。 |
| 車を利用している為 |
| 自家用車の方が便利だから |
| 車で行く時の間に合わない |
| だれかにたのみます。行く時も帰る時も |
| 乗りたい時間にバスがない |
| バス停まで遠い |
| 目的地にマッチしない |
| バスの便数が少ない |
| 時間がかかる（自家用車より） |

○役場乗換について

| | |
|--|-------------|
| 朝の通勤、通学にのりかえていたら時間がかかる。早く出たら・・・と思うがそうはいかないのが人間。だったら、のりかえるのもありかな。 | |
| 長く続けていくには、いろんな場所の者が1つに集まり、乗りかえるというのも良い。 | ⇒役場中心 OK |
| 今のところでは役場を中心にする交通 | |
| 時間に余裕がある時には良い | |
| 時間に追われていない方には乗り換え OK | ⇒時間によゆうがある人 |
| 時間に余裕があれば考えられるが生活時間が少なく困難 | |
| 役場で時間を合わせて上の太子に行けばよいと思います。 | |
| 乗り換えも良いと思うが、スムーズに連絡できるかどうかが問題 | ⇒時間によゆうがない |
| 時間に追われている方は公共バス等でも時間がかかる為、乗らない。 | |
| 通勤、通学時は別便で他の交通網による | |

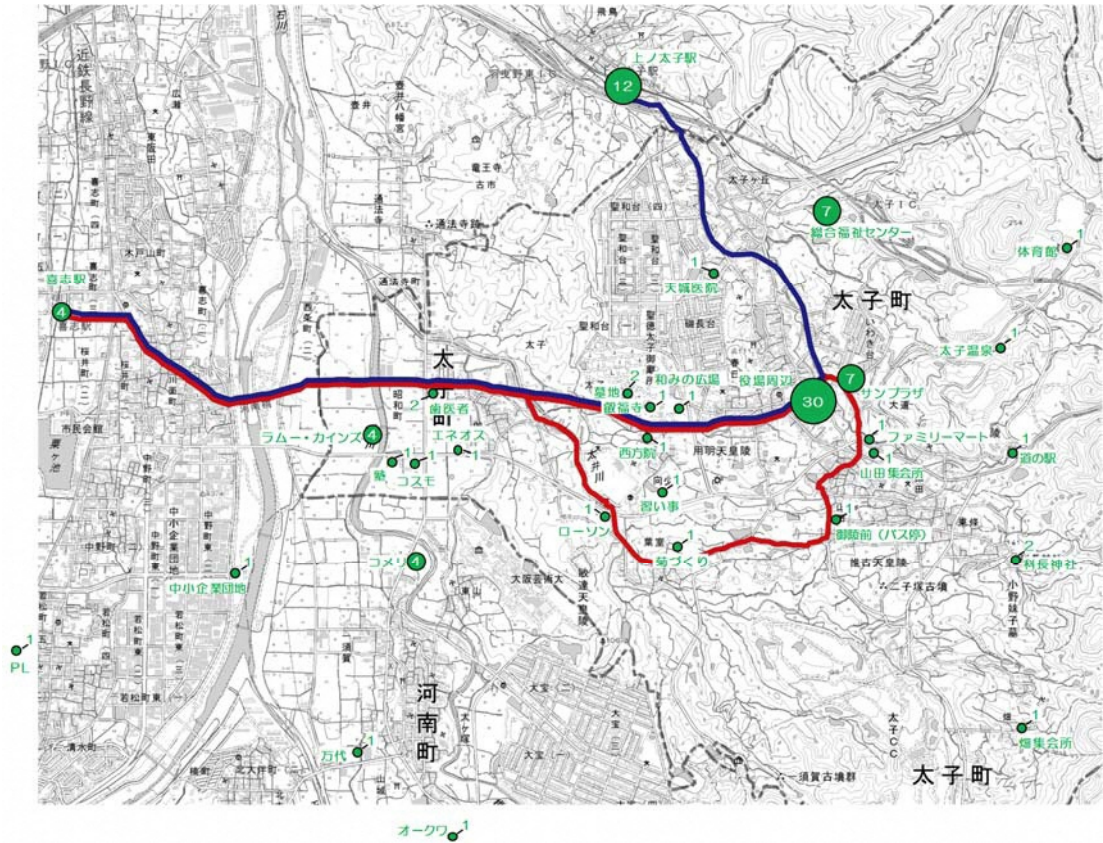
○どんな公共交通がほしいか

| | |
|---|-------------------------------|
| 通勤・通学の人たちがのる時間帯だけ特急便（のり合いワゴンを使って）になるといい！（朝の6:30~7:30）が一番多い！ | 通勤通学⇔高齢者を分離 |
| 時間のない人（学生）早朝便、時間のある人 日中便。それぞれが使いやすい方法があれば！ | |
| 高齢者と若者の区別と外出し難い人を中心とする交通 | |
| 時間について | 公共交通の時間帯 6:30~20:00 くらいにしてほしい |
| | 遅い時、乗り合い有料でも |
| | 近鉄電車とのひきつぎをきちんとしてほしい |
| | 上の太子駅まで時間がかかり過ぎないでほしい |

| | |
|---------|--|
| 料金について | のりかえる時の料金はどうか？ |
| バス停について | 玄関を出るとのぼりかくだりのところが多い中、玄関から玄関へというのりものも要ると思う |
| | バス停が近く、せめて 30 分間隔ぐらいで定時に循環するバス |
| デマンド | デマンドワゴン台数を増やす（ロスが少ない） |
| | バス停まで歩けない方には有償タクシー等による送迎車（ドア to ドア） |
| | 目的地へ直接行ける予約型ワゴンが便利 |

⑤ワークショップの結果まとめ

■よくいく施設



■課題の集約

| 交通 | 利用しない理由・課題 |
|------|--------------------|
| 路線バス | 便数が少ない |
| | バス停までが遠い |
| | 遅くまで運行していない |
| | 自家用車（免許）があるので利用しない |
| | 行きたいときに行けない |
| | 目的地に対応していない |
| | 生活の時間と合わない |
| | 自家用車を利用するより時間がかかる |
| | 総合病院への手段がない |
| その他 | 福祉センターバス回数が少ない |
| | 駅から歩くと45分かかる |
| | 予約型乗合ワゴン駅までいってほしい |
| | 災害時、要支援者の交通手段はどうする |

■ どのような公共交通がほしいか

| カテゴリー | 意見 |
|--------------|---------------------------|
| ルートに関する意見 | 役場までいきたい |
| | サンプラザで止まってほしい |
| | 病院にいきたい |
| | 自由経路型のルート |
| 運行形態に関する意見 | デマンド型のワゴン |
| | 通勤通学時のみ特急便 |
| | バス停まで歩けない方には有償タクシー等による送迎車 |
| 役場乗り換えに関する意見 | 朝の通勤通学などには時間がかかるため不向き |
| | 長く続けるためには1つに集まり、乗り換えるのも良い |
| | 時間に余裕のある人は乗り換えでも良い |
| | 乗り換えがスムーズにできるかが問題 |
| 料金に関する意見 | 乗り換え時の金額がどうなるか問題 |
| 車両に関する意見 | 中型のマイクロバス |
| | 小型のワゴン |
| 便数に関する意見 | 30分間隔で定時に循環するバス |
| | 1時間に2-3回 |
| ダイヤに関する意見 | 遅くまで運行してほしい |
| | 路線バスとあわせる |
| | 電車とあわせる |
| | 買い物にあわせる |
| 対象に関する意見 | 高齢者と若者の区別と外出し難い人を中心とする交通 |
| | 自動車を運転できない人は福祉分野 |
| その他 | 太子町アプリ、乗継アプリの作成 |
| | 金剛バスが理想 |

⑥実施風景

