

「第6次太子町総合計画策定のための住民アンケート調査」より

本調査は、太子町住民の意識を把握し、第6次太子町総合計画の策定作業の基礎資料とすることを目的としたアンケート調査である。

公共交通に関連するアンケート設問を含むため、本会議においても調査結果（抜粋）を活用して、検討の参考とする。

「第6次太子町総合計画策定のための住民アンケート調査」の概要

調査期間	令和6年8月23日（金）発送 令和6年9月11日（水）投函まで
調査対象	18歳以上の太子町在住の住民
調査方法	・住民基本台帳から2,000人を無作為抽出し、アンケート調査票を郵送配布。アンケート調査票は、郵送回収またはWEBによる回答 ・太子町ホームページにアンケート調査票を記載し、直接、WEBにより回答
調査規模・回収状況	配布数2,000部、回答数684件（回収率：34.2%） ・郵送回収数539件、WEB回収数145件

1.交通に対する意識

●「あなたは今後も太子町に住み続けたいですか」という設問対して

・「いずれ町外へ出たい」、「すぐにでも町外へ出たい」という回答者の回答理由は、「交通の便が悪いから」の回答が最も多く挙げられている。

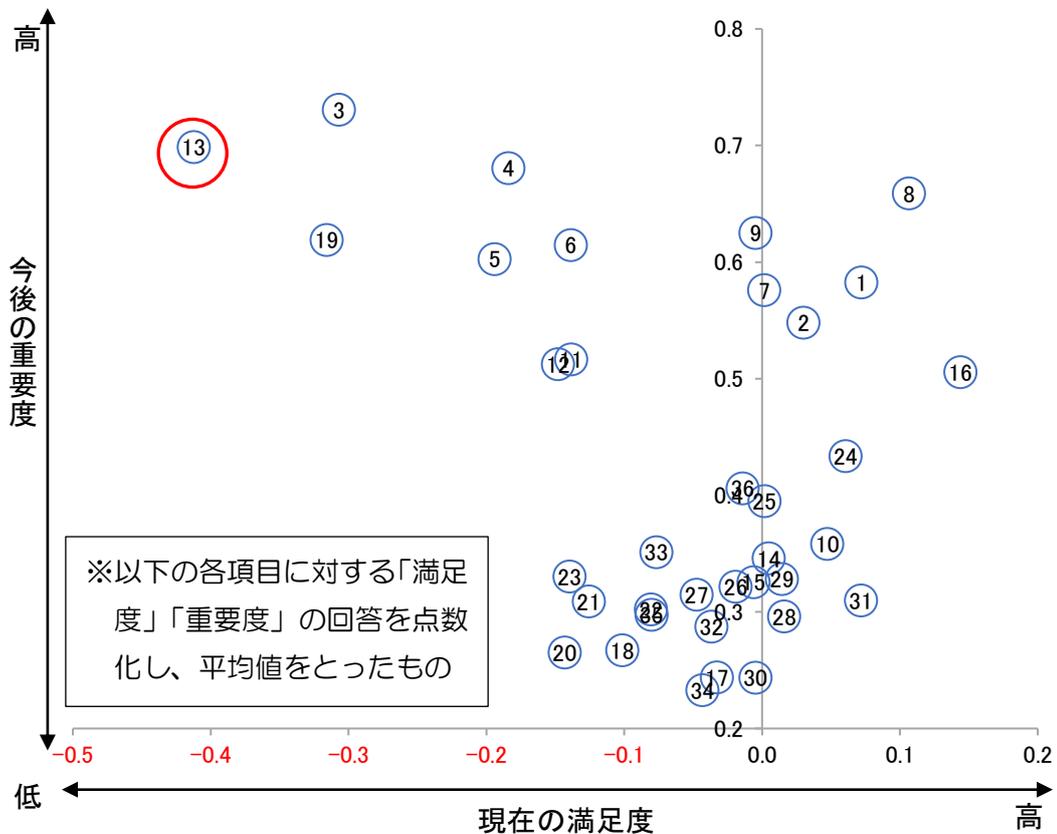
	回答数	割合
住み続けたい	390	57%
一度町外へ出ていき、いずれ戻ってきたい	15	2%
いずれ町外へ出たい	102	15%
すぐにでも町外へ出たい	20	3%
まだわからない	149	22%
無回答	8	1%
合計	684	100%

その回答理由

	回答数	割合
交通の便が悪いから	64	56.1%
日常の買い物が不便だから	43	37.7%
医療分野の施設が不十分だから	26	22.8%
ほかに住みたい都市・町などがあるから	15	13.2%
生活環境の整備が遅れているから	13	11.4%
町内に適当な職場がないから	7	6.1%
保健・福祉分野のサービスや施設が不十分だから	7	6.1%
地域の行事や近所づきあいが面倒だから	6	5.3%
職場が遠いから	6	5.3%
親しい友人・知人がいないから	3	2.6%
スポーツ施設や公園、文化施設が不十分だから	2	1.8%
自然の減少や環境の悪化が進んでいるから	1	0.9%
子どもの保育・教育のことが心配だから	1	0.9%
その他	14	12.3%
合計	208	182.5%
回答者数	114	100.0%
無回答	8	

●まちづくりの各取り組み項目に対する「満足度」「重要度」

・「バスなど公共交通機関の便利さ向上への取り組み」の項目が、現在の満足度が最も低く、今後の重要度の点数も高い。



1	安心して子育てができる環境整備	19	買い物など日常生活の利便性向上への取り組み
2	健康づくりに取り組みやすい環境整備	20	観光振興の取り組み
3	身近に必要な医療サービスが受けられる環境整備	21	太子町のよさのPRなど外部への情報発信の取り組み
4	お年寄りが健康でいきいき暮らせる環境整備	22	消費者保護の取り組み
5	障がい者が自立して暮らせる環境整備	23	就労支援の取り組み
6	建物や道路・橋梁、下水道などの老朽施設に対する保全や更新	24	小中学校などの教育環境整備
7	犯罪の防止や交通安全対策の取り組み	25	生涯を通じて学習するための環境整備
8	消防・救急の体制整備	26	文化活動やスポーツ・レクリエーション活動ができる環境整備
9	防災対策など安心して暮らせるまちへの取り組み	27	近所の人たちと支えあいながら暮らせる環境整備
10	景観まちづくりや緑のまちづくりの推進	28	歴史的資源や文化財の保存や活用への取り組み
11	身近な道路の安全や快適さ向上への取り組み	29	すべての人の人権が尊重される社会環境整備
12	町内外を結ぶ主要道路の便利さ向上への取り組み	30	男女がともに活躍できる社会環境整備
13	バスなど公共交通機関の便利さ向上への取り組み	31	広報紙やホームページなどによる町の行政情報の提供や公表への取り組み
14	山林や緑などの自然環境の豊かさを守る取り組み	32	住民主体のまちづくりの推進
15	憩い、交流の場となる公園や広場などの環境整備	33	行財政改革の取り組み
16	ごみの減量やリサイクルなど環境への配慮の取り組み	34	デジタル技術を活用した取り組み
17	農業振興の取り組み	35	近隣市町村と連携した広域的な行政サービスへの取り組み
18	商工業振興の取り組み	36	住民に対する町職員の対応や職員資質の向上への取り組み

●安全・安心、住環境分野について、さらに充実してほしい施策

・さらに充実してほしい施策として、「地域公共交通利便性の向上」が分野中で最も多くなっている。

	回答数	割合
地域公共交通利便性の向上	139	20%
防犯灯、防犯カメラの設置	124	18%
空家の削減、解消	70	10%
道路の維持・補修	70	10%
洪水等の自然災害への対策	55	8%
民間建築物の耐震対策	48	7%
公共下水道の整備、老朽化対策	46	7%
公園の整備・維持管理	29	4%
自治会・町会の加入促進	27	4%
自然環境の保全	25	4%
叡福寺周辺地区、竹内街道周辺地区の景観形成	11	2%
歴史・文化の保全	10	1%
無回答	30	4%
合計	684	100%

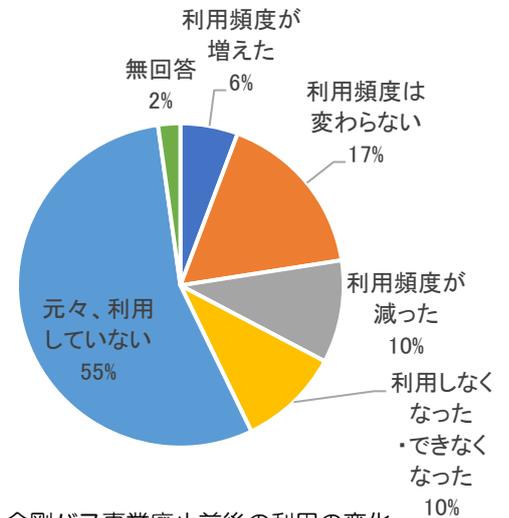
⇒住民の地域公共交通に対する意識としては、金剛バスの廃止という身近で大きな出来事もあり、「交通の便が悪い」「満足度が低い」と感じている人が多く、今後、重要と考えている人が多い傾向がある。

2.地域公共交通の再編について

●金剛バス事業廃止前後の利用の変化

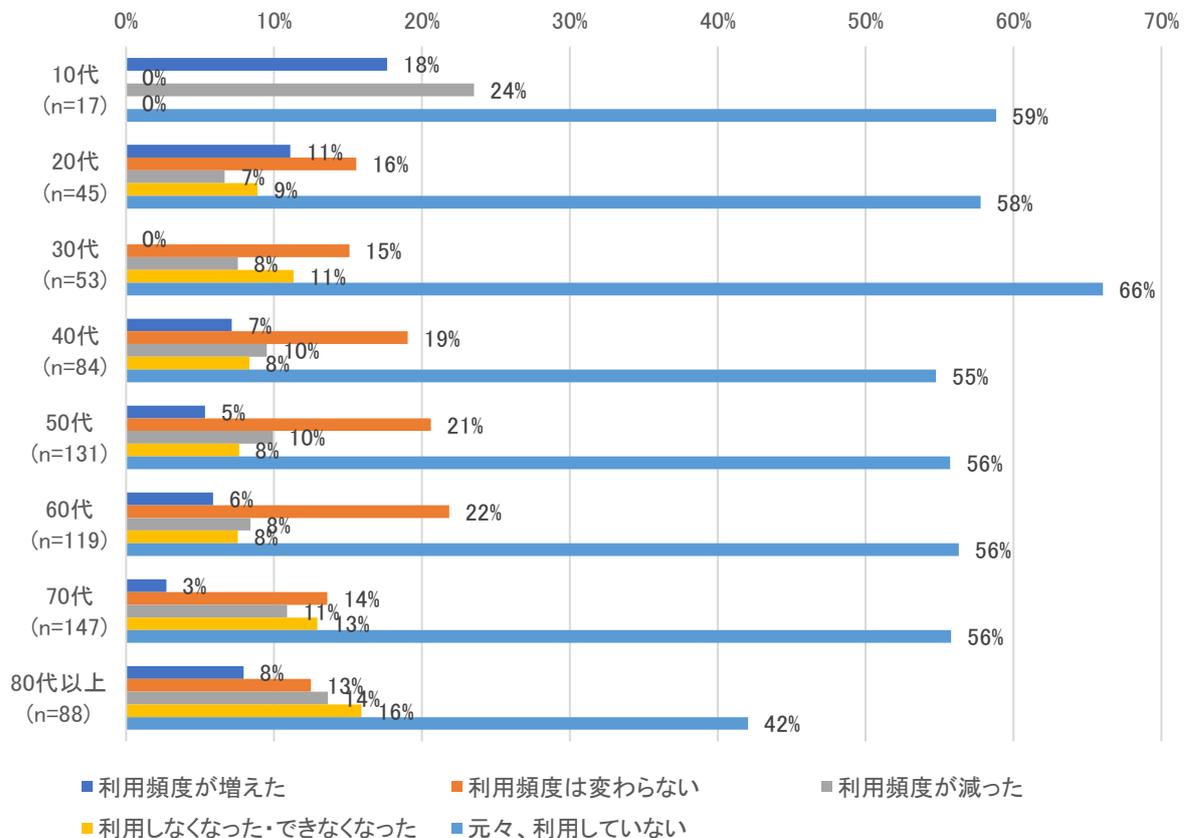
- ・「元々利用していない」が半数以上を占める。
- ・「利用頻度が減った」「利用しなくなった・できなくなった」が合わせて2割いる。

	回答数	割合
利用頻度が増えた	39	6%
利用頻度は変わらない	115	17%
利用頻度が減った	70	10%
利用しなくなった・できなくなった	69	10%
元々、利用していない	376	55%
無回答	15	2%
合計	684	100%



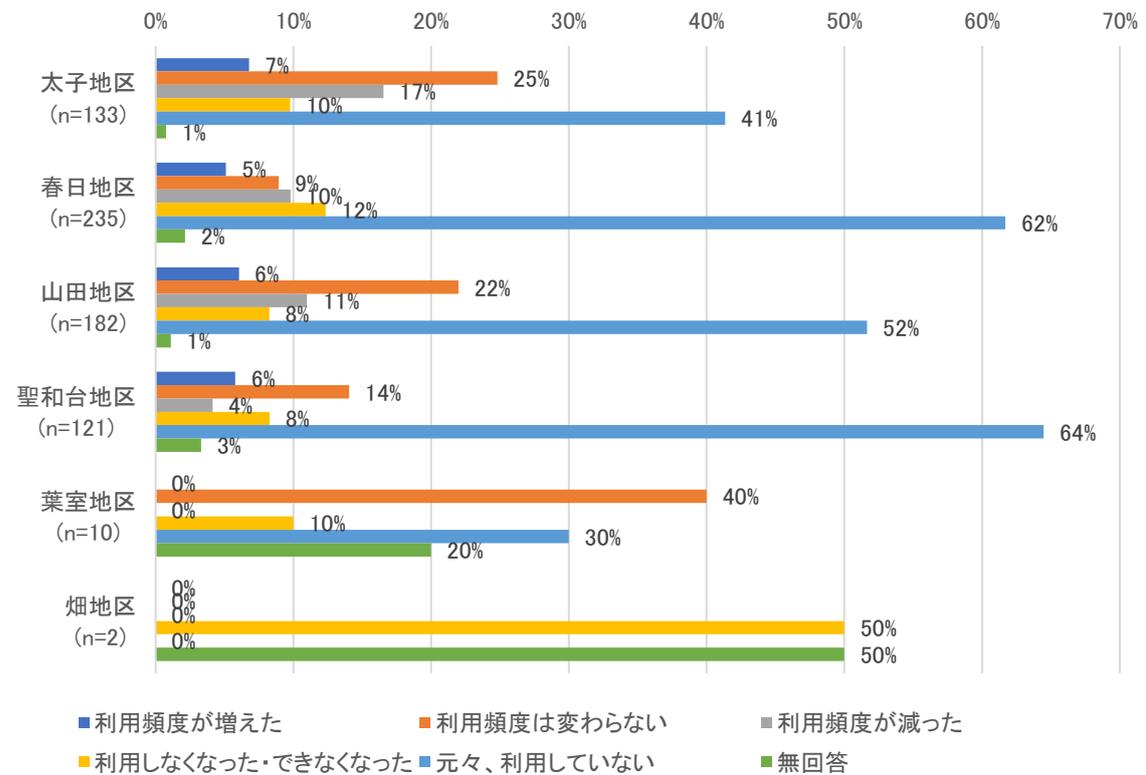
▲金剛バス事業廃止前後の利用の変化

- ・年代別にみると、「利用頻度が減った」「利用しなくなった・できなくなった」は、どの年代にも一定割合おり、70代以上でその他年代より若干割合が高くなっている。



▲金剛バス事業廃止前後の利用の変化（年代別）

・地区別にみると、「利用頻度が減った」「利用しなくなった・できなくなった」は、どの地区にも一定割合あり、偏りが小さい。

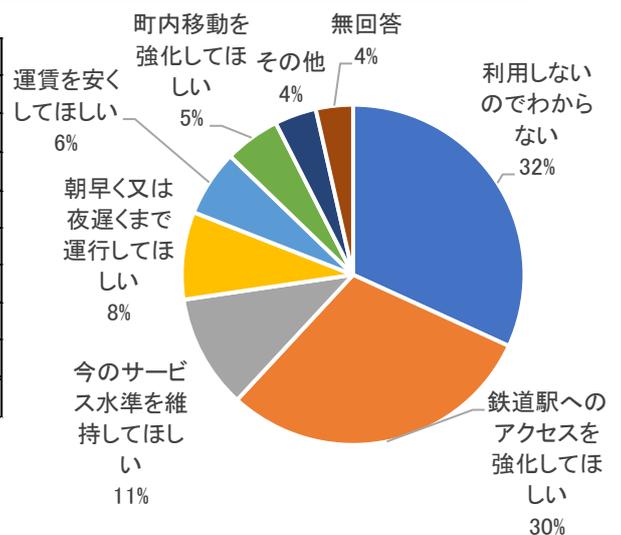


▲金剛バス事業廃止前後の利用の変化（地区別）

●今後地域公共交通に最も期待すること

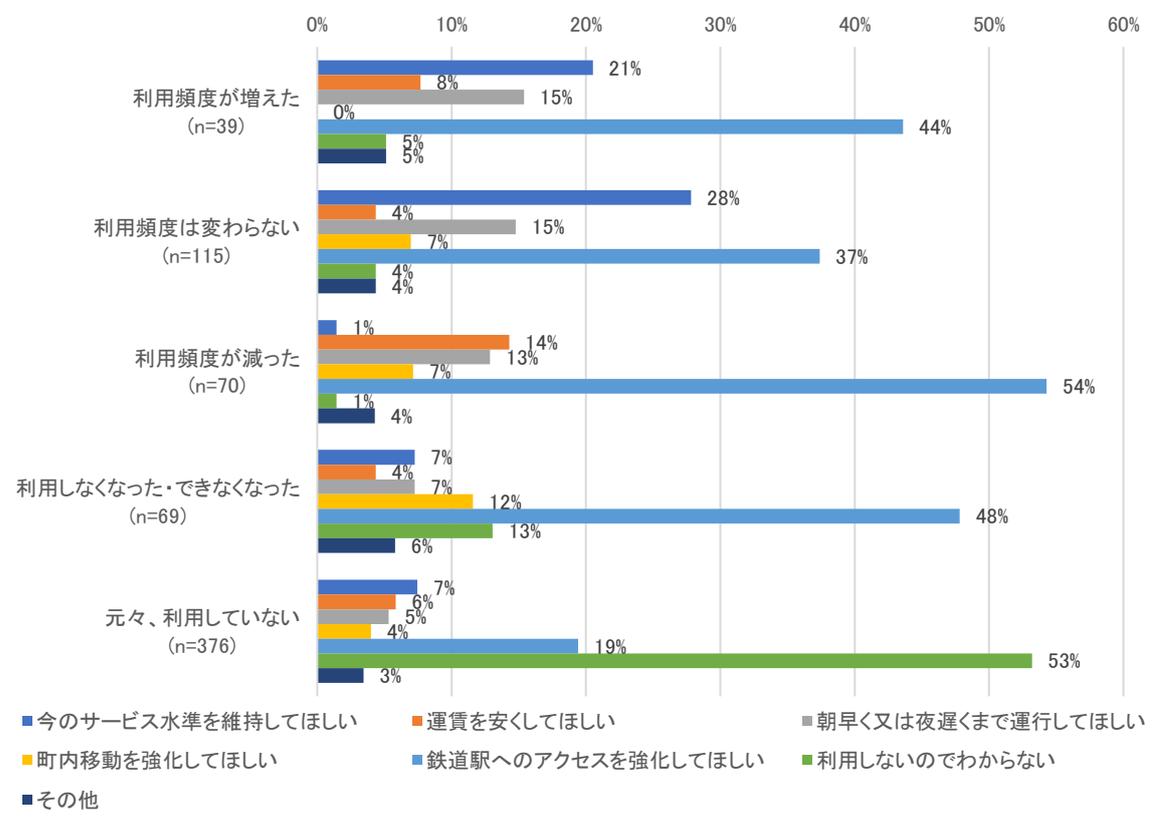
・「利用しないのでわからない」を除くと、「鉄道駅へのアクセスを強化してほしい」という意見が最も多い。

	回答数	割合
利用しないのでわからない	218	32%
鉄道駅へのアクセスを強化してほしい	205	30%
今のサービス水準を維持してほしい	74	11%
朝早く又は夜遅くまで運行してほしい	57	8%
運賃を安くしてほしい	43	6%
町内移動を強化してほしい	36	5%
その他	27	4%
無回答	24	4%
合計	684	100%



▲今後地域公共交通に最も期待すること

・利用の変化別にみると、「鉄道駅へのアクセスを強化してほしい」の割合が高いものの、「利用頻度は変わらない」人は「今のサービス水準を維持してほしい」が高く、「利用頻度が減った」人は「運賃を安くしてほしい」「朝早く又は夜遅くまで運行してほしい」が高く、「利用しなくなった・できなくなった」人は「町内移動を強化してほしい」が高くなっている。



▲今後地域公共交通に最も期待すること（利用の変化別）

⇒金剛バス事業廃止前後の利用の変化として、金剛バスを元々利用していない人が多い中で、「利用頻度が減った」「利用しなくなった・できなくなった」という人も一定数おり、その方の年代や地区に大きな偏りはなかった。今後地域公共交通に最も期待することとしては、「鉄道駅へのアクセス強化」が最も多く挙げられている中で、利用頻度が減った人、利用しなくなった・できなくなった人は「運賃を安く」「町内移動を強化してほしい」が次いで多くなっている。

3.自由回答（地域公共交通に関する意見抜粋）

（地区/年代/利用の変化）

【運行本数に関する意見】

- 車の運転ができないがバスの本数は少なく、徒歩や自転車では今年のような夏の炎天下の中では命に関わるため移動がしづらい時があった。難しいのは十分承知しているがせめて 30 分に 1 本はバスが通ってくれば有難い(太子地区/30 代/利用頻度は変わらない)
- 交通の便での改善をしてほしい。バス本数の強化(太子地区/30 代/利用頻度が減った)
- バスの便数が少ないので町外へバスで出かける時にとっても困ります。(太子地区/50 代/利用しなくなった・できなくなった)
- 交通の便が悪すぎます。バスの便数を増やして欲しい。(太子地区/30 代/利用頻度が減った)
- 町内への移動(バス)が不便。のってこバスの本数をもっと増やすべき(太子地区/30 代/利用しなくなった・できなくなった)
- バスの利用をもっと便利にしてほしい。本数も増やしてほしい。(太子地区/20 代/利用頻度は変わらない)
- バスの本数を増やして(太子地区/40 代/利用頻度は変わらない)
- 高齢者の移動手段が少なくて困っている。病院、買物、その他の移動、等々～。現在の「近鉄バス」「たいしのってこバス」は、本数が少なくて、行ったら帰りのバスが無い。(春日地区/80 代以上/利用しなくなった・できなくなった)
- 新しいまちのバスは豪華でよくぞつくられたと感心しました。本数は少ないですがとても必要な物なので、絶対に公共交通機関は存続してください。(春日地区/60 代/利用頻度が増えた)
- ①バスの本数を増やして欲しい(春日地区/50 代/利用頻度は変わらない)
- 公共交通の充実(便数)に努力して頂きたい。(聖和台地区/80 代以上/利用頻度が増えた)

【運賃に関する意見】

- 高齢者の移動手段が少なくて困っている。病院、買物、その他の移動、等々～。現在の「近鉄バス」「たいしのってこバス」は、料金も高い。(春日地区/80 代以上/利用しなくなった・できなくなった)
- バスの運賃 100 円券の補助券を発行してほしい。(春日地区/80 代以上/利用しなくなった・できなくなった)
- バス高いので安くしてほしいです。(山田地区/10 代/利用頻度が減った)
- 公共交通の充実(低運賃)に努力して頂きたい。(聖和台地区/80 代以上/利用頻度が増えた)
- バス交通(太子コミュニティバス他)に以前あった街からの補助金制度を復活してほしい。(聖和台地区/70 代/利用頻度が減った)

- 町の議員数を減らすべき。1人か2人減らしてその給与分を「のってこバス」の運営費に充て運賃を無料にしてほしい、バスも無料で(聖和台地区/40代/利用頻度が増えた)
- 河南町のような均一料金でカナちゃんバスのような実施。(春日地区/70代/元々、利用していない)
- 回数券とかあればよりうれしいです。(山田地区/10代/利用頻度が減った)

【鉄道駅へのアクセスに関する意見】

- 町内への移動(バス)が不便。駅へのバスが少ない。(太子地区/30代/利用しなくなった・できなくなった)
- 高齢になると病院に行く回数が増えるが駅までのアクセスも悪いし、バスは当てにならない。(春日地区/70代/利用頻度が減った)
- 交通の便での改善をしてほしい。朝～夜まで通勤に便利ないようにしてほしい。(太子地区/30代/利用頻度が減った)
- 通勤にも間に合うバスがないため家族が困っています。(太子地区/50代/利用しなくなった・できなくなった)
- 町内への移動(バス)が不便。出発時間が電車と連携できてない。(太子地区/30代/利用しなくなった・できなくなった)
- バスの利用をもっと便利にしてほしい。・喜志を利用しているのですが、近鉄電車の到着時間の少し前に発車してる場合があり時刻表を見直してほしい(太子地区/20代/利用頻度は変わらない)
- バスの利用をもっと便利にしてほしい。最終バスも早すぎるので、友達と市内で夕食など出来ない。残業するとバスが間に合わない(太子地区/20代/利用頻度は変わらない)

【デマンド型、タクシー等に関する意見】

- 高齢者の移動手段が少なく困っている。病院、買物、その他の移動、等々～。町所有の軽自動車を確認し、料金を支払ってもよいから高齢者の移動に伝えてくれる方法を考え、早急に実行して欲しい。(春日地区/80代以上/利用しなくなった・できなくなった)
- 太子町に無い眼科、整形への送迎のあるシステム、例えば歯医者さん、くまざき、山中田から電話1本で送迎して頂ける。(春日地区/70代/利用しなくなった・できなくなった)
- 高齢者も多い太子町なので、バスも必要な交通手段ではあると思いますが、タクシー(河内長野が行っている個人が行えるもの)を導入する必要があると思う。(山田地区/30代/元々、利用していない)
- バスについて、今は車を利用するのでどれくらい人が乗っているのかわからないが、すれ違うバスの中はいつもガラガラで予約制(スマホ、Tel)にて必要な時だけに

- したら、ガソリン代の削除になると思う。(太子地区/40代/元々、利用していない)
- 交通の便での改善をしてほしい。タクシーの本数の強化。(太子地区/30代/利用頻度が減った)
 - バスの利用をもっと便利にしてほしい。タクシーもあまりいないので帰れない。(太子地区/20代/利用頻度は変わらない)

【ルート・ダイヤに関する意見】

- たいしのってこバスについて、太子地区を走る本数を増やして商業施設など町内の移動をしやすい状況に編成する必要があると思います。(太子地区/40代/利用頻度が減った)
- 買物(サンプラザ、カインズ、コスモス)に行きたくてもバスがないので不便です、1人暮らしが出来ません!。(春日地区/70代/利用しなくなった・できなくなった)
- 公共交通の充実(路線数)に努力して頂きたい。(聖和台地区/80代以上/利用頻度が増えた)
- 太子の森や総合体育館の利用時間に合せてのコミュニティバスの運行を考えてほしい。(春日地区/80代以上/元々、利用していない)
- 近鉄バスと、のってこバスの時刻表が一緒になっているのは少し見にくいです。喜志駅に行きたいのに、のってこバスが来た事があるので、できれば時刻表を分けてほしいです。それに加えて近鉄バスのWebサイトで時刻表を検索したかったのですが、サイト上に反映されていなくて不便なので、改善してもらえればありがたいです(太子地区/30代/利用頻度が減った)

【鉄道に関する意見】

- 電車の本数を増やしてほしい(春日地区/20代/利用頻度が増えた)
- 電車の本数が減らされ、片田舎で取り残された感じがいなめない。近鉄電車と交渉して欲しい。このままだと限界集落になるのではないかと心配です。(聖和台地区/60代/元々、利用していない)
- 知人に太子町に住んでいるのをあまり言いたくない。駅が地味すぎて友人を呼ぶのが恥ずかしい。上ノ太子周辺も力を入れてほしい。(聖和台地区/20代/元々、利用していない)
- 上の太子駅を拡充してほしい。朝とくに駅を利用する人に対して駅が狭いと感じます。(聖和台地区/20代/元々、利用していない)
- 交通の便が悪いので、地下鉄の延伸、近鉄大阪線への乗り入れ等検討して頂きたいです。(聖和台地区/40代/元々、利用していない)

【安全・安心に関する意見】

- 日の丸出荷場から上ノ太子駅までの166号線に歩道がないため、車、自転車、バスが危なすぎるので、歩道を設置してほしいです(山田地区/20代/利用頻度は変わ

らない)

- 最近整備した道路の自転車の走行ラインですが、狭い道路にも（竹ノ内など）引かれています、そこを走らすのであれば自転車に乗ると顔に当たる葉の剪定や溝を塞ぐなども同時にしてもらわないと危険です。ムダに広い歩道も草が生い茂り、頭上の木は垂れ下がり歩きにくいですし、そこをもっと整備すれば、歩道と自転車道と共有できると思います（残念ですが、歩行者はほとんど見られないので歩道がムダ）。バスの少ない分、自転車が増えてると思うので、一度、太子町を自転車で移動して必要な事をよく考えてほしいです。（山田地区/50代/元々、利用していない）

【免許返納に関する意見】

- 免許返納を考えているが出来るだけ子供達に迷惑かけずに自分で移動したい。今はほとんどタクシーを利用している。（春日地区/70代/利用頻度が減った）
- 免許返納しても毎日の生活に困らない様に移動手段をもっとふやしてほしい。（山田地区/50代/元々、利用していない）
- 免許返納しても自由に移動できるようタクシー等気軽に利用できるようにしてほしい。（聖和台地区/80代以上/元々、利用していない）
- 車に乗れなくなったらと考えると、ゾッとします。総合病院までの距離も遠く、車に乗れないと不便すぎる。太子町を出ていくしかないかと考えてしまうほど。太子町が大好きだからこそ、町政に頑張ってもらい、大阪府の魅力的なベッドタウンに変貌させて欲しい。（聖和台地区/60代/元々、利用していない）

【バス停に関する意見】

- 町内への移動(バス)が不便。のってこバスのバス停を増やす。（太子地区/30代/利用しなくなった・できなくなった）
- たいしのってこバスについて、特にカインズ・ラムーの商業施設内駐車場内に停留所を設置するなど、住民に停留所の欲しい場所アンケートを実施しても良いと思います。（太子地区/40代/利用頻度が減った）
- 聖和台1丁目の一番上の道にバス停を作るべき。駅より一番遠い所なのにバスが通ってから一度も考えられていない。行政は何を考えているのか。住民の不便は考えないのか。（聖和台地区/80代以上/元々、利用していない）

【その他】

- たいしのってこバスについて、小中学校へ遠方から通う児童の通学手段として活用すれば利用率が上がると思います。※学校周辺では自家用車の送迎による渋滞が発生し、近隣住民より苦情がでているそうです。（太子地区/40代/利用頻度が減った）
- 高齢者の移動手段が少なくて困っている。病院、買物、その他の移動、等々～。「すぎなの会」や「プラスワン」が活動しているが車の台数が少ないので、何日も前から予約が必要で間に合わない。（春日地区/80代以上/利用しなくなった・できなく

なった)

- 郵便局の場所を移動してほしい。道が狭く行きづらい。太子町公民館跡地の活用はできないか？役所の駐車場奥でもいいと思う。バスの巡回。複合施設(眼科、皮膚科、耳鼻科、整形外科、クリニックが集まった。スーパー、美容院、100均)(春日地区/50代/元々、利用していない)
- 太子町に産婦人科ありますか？妊婦の方運転できると思いますか？歩くのも座るのも立つのも大変ですよ？例えば運転している最中に破水したら赤ちゃんも母子無事だと思いですか(命の問題です)？独りで助けもなくやらなければならない状況になりうります。若い親になる恐怖感と責任感押し潰されますのでバスの利用を便利にしてください。※タクシーの利用もあります。でもねタクシーすぐには来てくれないんですよ。タクシー乗り場行ったら1台もない時もあるんです。(聖和台地区/40代/利用しなくなった・できなくなった)