

その他日頃窓口・電話等での意見より

金剛バス事業廃止後に、日頃窓口や電話、町長直通便等で寄せられる公共交通に関する主な意見を以降に整理する。

※電話での意見など複数が同様の意見の場合は集約している。

【運賃に関する意見】

- ・ 運賃については高くなっているが、わかりやすくいい。高いとは思わない。
- ・ いつも松の木保育園から役場まで乗車するが、3分ほどの距離を移動するのに運賃 200 円は高い。
- ・ 「のってこバス」の運賃を 200 円⇒100 円にしてほしい。「のってこバス」を往復利用したら 400 円、駅前駐車場が 300 円で、駅前駐車場の方が安いので、自家用車利用の人が多くなっている。バス料金を半額（すべての住民）にできれば、往復 200 円となり、駅前駐車場より安くなるので、多くの人が「のってこバス」を利用すると思われる。
- ・ のってこバスの本数も減って運賃も 200 円は高い。
- ・ バスの本数も減って、運賃も高い。
- ・ ヨガに来るのに往復 400 円かかるので、半分にしてほしい。

【総合福祉センターへのアクセスについて】

- ・ 福祉センター役場線について、福祉センターから山田方面へのバスが以前よりも早くなり、体操ができずに帰ることになる。自宅からは、美野の里前が近いが、便がないので周回線を利用し、推古天皇陵前で降りて一度歩いて帰ってもみたが、坂もあり足腰が痛くなり 30 分以上かかって大変だった。推古天皇陵を左折し、フルーツロードへ抜ける道にバスを走らせるか、福祉センターからの帰りの便をもう少し遅くしてほしい。
- ・ 福祉センターからの帰り便の時間が早くなったので、できれば1号車の12本目と14本目を入れ替えてほしい（役場 15:10 発山田・畑線 ⇄ 役場 16:05 発太子線）
- ・ 聖和台から乗り換えなしで、福祉センターへ行けるようにしてほしい（午前 1 便、夕方に 1 便）
- ・ 総合福祉センター役場線を聖和台も走ってほしい。運賃補助を続けてほしい。
- ・ 聖和台から役場行きバスを増やしてほしい。福祉センターバスを聖和台にも来てほしい。
- ・ 聖和台に福祉センターへ行くバスを走らせてほしい。
- ・ 数年前に運転免許証を返納した。現在、福祉センターへ行くのに、上ノ太子町内周回線 10:31「聖和台2丁目」からバスに乗り、10:47 太子町役場着で、約2時間役場で待って、総合福祉センター役場線の 12:45 役場発に乗継ぎ、12:53 に

福祉センターへ着くという交通手段をとっている。この方法以外に、1時に福祉センターへ行くバスがなく、とても不便。また、自宅から、バス停のある太子中央線まで徒歩で行くのも、距離がある。いわき台へは、福祉センターへ行く路線があるのに、なぜ、聖和台にはないのか、と地区の住民の声もある。聖和台へ福祉センター役場線の走行ルートを、確保してほしい。提案として、きたかぶ医院の前の道を直進し、聖和台の西山竜王寺線を通り、1丁目の大通りを抜けて1丁目交差点から、天城医院へ下るルートがあれば、聖和台の住民で福祉センターを利用する者は、とても便利になる。高齢者も増えているので、ぜひ、検討してほしい。太子町はいい町なのに、自家用車がないと生活できないのは辛い。12月までのダイヤがよかった。再編のあと、電車への接続はよくなったが、便数も減り聖和台住民は不便になった。

【バスの運行本数、ルート、ダイヤに関する意見】

- ・ コミバスの運転手を6人にしてバスの台数を3台にしてほしい。増やしたバスで聖和台→畑に行く線と、カインズに行く線を追加してほしい。
- ・ バスの本数を増やしてほしい。
- ・ 山田は朝は1時間に1本もなく買い物もいけない。畑や東條は大変。
- ・ 上ノ太子～畑につながる路線を作る（提案）、聖和台～カントリー倶楽部前の路線を作る。土日、祝日は総合福祉センター線は廃止（提案）
- ・ 上ノ太子駅へ行くのに3回ほど利用したが、ルートがよく考えられていてとても良い。
- ・ コミュニティバスについてバイク神社へ廻ってほしい
- ・ 太子の森のクラブ参加のための往復バス時刻について考慮してもらいたい。
- ・ 阿部野橋駅から上ノ太子駅に着く電車に合わせたバス時刻を。ダイヤの追加を。
- ・ 午前中筒井クリニックへ行くのに、竹内街道春日から乗車。（2号車 9:48 11:27）便数が少なく、午前中にもう一本は増やして欲しい。
- ・ 春日畑線の平日6便を9便にした方が良い。（17:27、18:27、20:27を増やす）毎時、27分など時間を統一する方がわかりやすい。
- ・ 春日畑線は平日昼の時間を増やした方が良い。（13時台、14時台、15時台）・太子温泉へ行くバスがあった方がよい。
- ・ 畑山田役場線を畑山田聖和台線にして、畑から聖和台を回って上ノ太子駅へ行くルートがあった方がいい。

【情報案内に関する意見】

- ・ 聖徳太子御廟前において、喜志駅に向かう方が南側バス停で待っていたが、北側バス停の方が先に来るためそちらへ案内した。向かい側のバス停の方が早い等がわかるようにしてほしい。
- ・ 上ノ太子駅から役場まで利用しているが、上ノ太子駅の時刻表に掲載されている路

線図がわかりにくい。

- ・ 待機しているバスがどのルートを通るのがわからないので、他にもわからないという人はいると思う。
- ・ バスに行先表示が欲しい
- ・ バスの時刻表を利用しやすくして欲しい。

【待合に関する意見】

- ・ 喜志駅で近鉄バスを待っている際に、出発間際までバスの扉が開かない。待合室もなく雨の日など待つのが大変なので、遅くても出発の 15 分前には扉を開けてほしい。
- ・ 喜志循環線（近鉄バス）の利用で、喜志駅発のバスで、発車 5 分前にしか乗車できないようになっているため、もう少し早くドアを開けてもらい、ドアを開けて乗って待てるようにしてほしい。

【その他】

- ・ のってこバスの車いすやベビーカーが乗り入れできるようにしてほしい
- ・ 定期券販売の臨時窓口を開設してほしい
- ・ バス自体はよくやってくれていて、応援しているので、頑張してほしい。
- ・ 災害時に近鉄電車の情報などをバスの車内に掲示するなどの連携を。
- ・ 維持してもらえて本当にありがたい。本数は減るところもあるが、ぜひこのまま維持してほしい。