

数 量 総 括 表

工 事 名:令和8年度汚水人孔蓋更新工事				
----------------------	--	--	--	--

工 種	種 別	算 出 根 拠	単 位	汚 水
蓋撤去及び設置	200 [※] 以下	別紙計算書参照	組	64.00
		内 調整リングなし		24.00
調整リング	600*50	別紙計算書参照	個	14.00
調整リング	600*100	別紙計算書参照	個	17.00
調整リング	600*150	別紙計算書参照	個	19.00
無収縮モルタル	マンホール蓋用 25 [※] kg/袋	別紙計算書参照	袋	29.00
コンクリート削孔	30mm-200mm	別紙計算書参照	孔	192.00
ARケミカルセッター MUアンカー D-16	径16.5*L120	別紙計算書参照	本	192.00
調整駒セット M16*150		別紙計算書参照	組	64.00
デザインマンホール (汚1~43, 47, 51, 58~64)	太子町 φ600*T25 車道	別紙計算書参照	組	53.00
デザインマンホール (汚45, 46, 48, 49, 50, 52~57)	太子町 φ600*T14 歩道・乗入	別紙計算書参照	組	11.00
舗装版切断		別紙計算書参照	m	409.60
舗装版取壊		別紙計算書参照	m ²	131.84
アスファルト殻運搬・処分	富田林市 喜志 6.5km以下	別紙計算書参照	m ³	6.40
構造物取壊	無筋構造物 機械施工	別紙計算書参照	m ³	1.26
コンクリート殻運搬・処分	富田林市 喜志 6.5km以下	別紙計算書参照	m ³	1.26
掘削	小規模	別紙計算書参照	m ³	26.79
埋戻し	締め固めあり	別紙計算書参照	m ³	1.59
土砂運搬		別紙計算書参照	m ³	25.20
残土処分	富田林市 喜志 6.5km以下	別紙計算書参照	m ³	25.20
下層路盤 T=150	RC-40	別紙計算書参照	m ²	65.28
上層路盤 T=100	M-25	別紙計算書参照	m ²	108.12
路盤 T=100	RC-30	別紙計算書参照	m ²	8.16
路盤 T=150	RC-30	別紙計算書参照	m ²	14.28
表層工 T=50	再生密粒AS(13)	別紙計算書参照	m ²	142.72
鉄スクラップ		75 [※] kg/蓋・台座 1 SET	kg	4800.00

NO		総高	受枠	調整リング				ハイジャスター 0.25袋/cm		ケミカル アンカー	調整ゴム セット	表層厚	As切断	舗装取壊	As殻処分	Co取壊	Co殻処分	掘削 面積	掘削工	路盤 復旧厚	埋戻 面積	埋戻工 (路床)	残土 処分	車 道		歩 道	歩道(乗入)	表層工
																								下層路盤工	上層路盤工	路 盤	路 盤	
			110	高さ	50	100	150																	t = 150	t = 100	t = 100	t = 150	
			mm	個	mm	個	個	個	mm	袋	個	組	mm	m	m ²	m ³	m ³	m ³	m ²	m ³	mm	m ²	m ³	m ³	m ²	m ²	m ²	
汚1	車道	110	1	0			0	0.00	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.00	0.00	2.04	0.20	100	2.04	0.00	0.20	0.00	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚2	車道	110	1	0			0	0.00	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.00	0.00	2.04	0.20	100	2.04	0.00	0.20	0.00	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚3	車道	110	1	0			0	0.00	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.00	0.00	2.04	0.20	100	2.04	0.00	0.20	0.00	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚4	車道	260	1	150		1	0	0.00	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.03	0.03	2.04	0.51	250	2.04	0.00	0.51	0.00	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚5	車道	110	1	0			0	0.00	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.00	0.00	2.04	0.20	100	2.04	0.00	0.20	0.00	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚6	車道	160	1	50	1		0	0.00	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.01	0.01	2.04	0.51	250	2.04	0.00	0.51	2.04	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚7	車道	180	1	70	1		20	0.50	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.01	0.01	2.04	0.51	250	2.04	0.00	0.51	2.04	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚8	車道	140	1	30			30	0.75	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.00	0.00	2.04	0.20	100	2.04	0.00	0.20	0.00	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚9	車道	180	1	70	1		20	0.50	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.01	0.01	2.04	0.51	250	2.04	0.00	0.51	2.04	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚10	車道	160	1	50	1		0	0.00	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.01	0.01	2.04	0.51	100	2.04	0.00	0.51	2.04	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚11	車道	130	1	20			20	0.50	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.00	0.00	2.04	0.20	100	2.04	0.00	0.20	0.00	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚12	車道	190	1	80	1		30	0.75	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.01	0.01	2.04	0.51	250	2.04	0.00	0.51	2.04	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚13	車道	150	1	40			40	1.00	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.00	0.00	2.04	0.20	100	2.04	0.00	0.20	0.00	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚14	車道	130	1	20			20	0.50	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.00	0.00	2.04	0.20	100	2.04	0.00	0.20	0.00	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚15	車道	150	1	40			40	1.00	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.00	0.00	2.04	0.20	100	2.04	0.00	0.20	0.00	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚16	車道	110	1	0			0	0.00	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.00	0.00	2.04	0.20	100	2.04	0.00	0.20	0.00	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚17	車道	120	1	10			10	0.25	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.00	0.00	2.04	0.20	100	2.04	0.00	0.20	0.00	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚18	車道	350	1	240		2	40	1.00	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.05	0.05	2.04	0.61	250	2.04	0.10	0.51	2.04	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚19	車道	300	1	190		1	40	1.00	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.04	0.04	2.04	0.51	250	2.04	0.00	0.51	2.04	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚20	車道	170	1	60	1		10	0.25	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.01	0.01	2.04	0.51	250	2.04	0.00	0.51	2.04	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚21	車道	170	1	60	1		10	0.25	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.01	0.01	2.04	0.51	250	2.04	0.00	0.51	2.04	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚22	車道	410	1	300		2	0	0.00	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.07	0.07	2.04	0.73	250	2.04	0.22	0.51	2.04	2.04	0.00	0.00	2.23	
小計①		22		7	2	4		8.25	66.00	22.00		140.80	45.32	2.20	0.26	0.26	44.88	8.13		44.88	0.32	7.81	20.40	44.88	0.00	0.00	49.06	

算出
根拠

・ 調整高さ = マンホール蓋天端から斜壁天端までの高さ

・ A s切断工 = 1.6×4 = 6.4m

・ A s舗装取壊工 = 1.6×1.6－ (0.8×0.8/4) ×3.14 = 2.06m2

・ Co取壊工 = (調整高さ－0.11) × ((0.82×0.82/4) ×3.14－ (0.6×0.6/4) ×3.14) = (調整高さ－0.11) ×0.24

・ 掘削工 = (1.6×1.6－ (0.82×0.82/4) ×3.14) ×路盤厚 = 2.04×路盤厚

・ 路盤工 = 1.6×1.6－ (0.82×0.82/4) ×3.14 = 2.04m2

・ ハイジャスター (袋) = (総高－受枠－調整リング) /10×0.25袋/cm

・ コンクリート取壊工 = (総高－受枠) ×コンクリート取壊面積

・ 掘削面積 = 舗装カッター面積－コンクリート取壊面積 = 1.6*1.6-0.82*0.82*3.14/4 = 2.04

・ 掘削工 = 掘削面積 × (総高－表層)

・ 埋戻工 = 総高－ (表層 + 路盤高) ×埋戻面積

・ 下層路盤工 = 総高－路盤高

・ 表層工 = 1.6*1.6- (0.65*0.65*3.14÷4) = 2.23㎡

総高 150以内
151～300まで
301以上

掘削深 100 埋戻し 0
250 0
実数-50 実数-300

総高 150以内
151～300まで
301以上

舗装復旧 表層 + 上層路盤
表層 + 上層路盤 + 下層路盤
表層 + 上層路盤 + 下層路盤

NO		総高	受枠	調整リング				ハイジャスター 0.25袋/cm		ケミカル アンカー	調整ゴム セット	表層厚	As切断	舗装取壊	As殻処分	Co取壊	Co殻処分	掘削 面積	掘削工	路盤 復旧厚	埋戻 面積	埋戻工 (路床)	残土 処分	車 道		歩 道	歩道(乗入)	表層工
																								下層路盤工	上層路盤工	路 盤	路 盤	
				t = 150	t = 100	t = 100	t = 150																	t = 50				
				mm	個	mm	個																	個	個	mm	袋	
汚23	車道	200	1	90	1		40	1.00	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.02	0.02	2.04	0.51	250	2.04	0.00	0.51	2.04	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚24	車道	250	1	140		1	40	1.00	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.03	0.03	2.04	0.51	250	2.04	0.00	0.51	2.04	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚25	車道	250	1	140		1	40	1.00	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.03	0.03	2.04	0.51	250	2.04	0.00	0.51	2.04	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚26	車道	130	1	20			20	0.50	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.00	0.00	2.04	0.20	100	2.04	0.00	0.20	0.00	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚27	車道	300	1	190		1	40	1.00	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.04	0.04	2.04	0.51	250	2.04	0.00	0.51	2.04	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚28	車道	230	1	120		1	20	0.50	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.02	0.02	2.04	0.51	250	2.04	0.00	0.51	2.04	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚29	車道	360	1	250		1	0	0.00	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.06	0.06	2.04	0.63	250	2.04	0.12	0.51	2.04	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚30	車道	140	1	30			30	0.75	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.00	0.00	2.04	0.20	100	2.04	0.00	0.20	0.00	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚31	車道	140	1	30			30	0.75	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.00	0.00	2.04	0.20	100	2.04	0.00	0.20	0.00	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚32	車道	150	1	40			40	1.00	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.00	0.00	2.04	0.20	100	2.04	0.00	0.20	0.00	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚33	車道	150	1	40			40	1.00	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.00	0.00	2.04	0.20	100	2.04	0.00	0.20	0.00	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚34	車道	110	1	0			0	0.00	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.00	0.00	2.04	0.20	100	2.04	0.00	0.20	0.00	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚35	車道	110	1	0			0	0.00	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.00	0.00	2.04	0.20	100	2.04	0.00	0.20	0.00	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚36	車道	110	1	0			0	0.00	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.00	0.00	2.04	0.20	100	2.04	0.00	0.20	0.00	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚37	車道	200	1	90	1		40	1.00	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.02	0.02	2.04	0.51	250	2.04	0.00	0.51	2.04	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚38	車道	220	1	110		1	10	0.25	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.02	0.02	2.04	0.51	250	2.04	0.00	0.51	2.04	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚39	車道	180	1	70	1		20	0.50	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.01	0.01	2.04	0.51	250	2.04	0.00	0.51	2.04	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚40	車道	140	1	30			30	0.75	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.00	0.00	2.04	0.20	100	2.04	0.00	0.20	0.00	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚41	車道	180	1	70	1		20	0.50	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.01	0.01	2.04	0.51	250	2.04	0.00	0.51	2.04	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚42	車道	110	1	0			0	0.00	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.00	0.00	2.04	0.20	100	2.04	0.00	0.20	0.00	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚43	車道	150	1	40			40	1.00	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.00	0.00	2.04	0.20	100	2.04	0.00	0.20	0.00	2.04	0.00	0.00	2.23	
小計②		21		4	5	2		12.50	63.00	21.00		134.40	43.26	2.10	0.26	0.26	42.84	7.42		42.84	0.12	7.30	20.40	42.84	0.00	0.00	46.83	

算出
根拠

・ 調整高さ = マンホール蓋天端から斜壁天端までの高さ

・ A s切断工 = 1.6×4 = 6.4m

・ A s舗装取壊工 = 1.6×1.6－ (0.8×0.8/4) ×3.14 = 2.06m²

・ Co取壊工 = (調整高さ－0.11) × ((0.82×0.82/4) ×3.14－ (0.6×0.6/4) ×3.14) = (調整高さ－0.11) ×0.24

・ 掘削工 = (1.6×1.6－ (0.82×0.82/4) ×3.14) ×路盤厚 = 2.04×路盤厚

・ 路盤工 = 1.6×1.6－ (0.82×0.82/4) ×3.14 = 2.04m²

・ ハイジャスター (袋) = (総高－受枠－調整リング) /10×0.25袋/cm

・ コンクリート取壊工 = (総高－受枠) ×コンクリート取壊面積

・ 掘削面積 = 舗装カッター面積－コンクリート取壊面積 = 1.6*1.6-0.82*0.82*3.14/4 = 2.04

・ 掘削工 = 掘削面積 × (総高－表層)

・ 埋戻工 = 総高－ (表層 + 路盤高) ×埋戻面積

・ 下層路盤工 = 総高－路盤高

・ 表層工 = 1.6*1.6- (0.65*0.65*3.14÷4) = 2.23m²

総高 150以内

151～300まで

301以上

→

掘削深 100

250

実数-50

埋戻し 0

0

実数-300

総高 150以内

151～300まで

301以上

→

舗装復旧 表層 + 上層路盤

表層 + 上層路盤 + 下層路盤

表層 + 上層路盤 + 下層路盤

NO		総高	受枠	調整リング				ハイジャスター 0.25袋/cm		ケミカル アンカー	調整ゴム セット	表層厚	As切断	舗装取壊	As殻処分	Co取壊	Co殻処分	掘削 面積	掘削工	路盤 復旧厚	埋戻 面積	埋戻工 (路床)	残土 処分	車 道		歩 道	歩道(乗入)	表層工	
				110	高さ	50	100																	150	下層路盤工	上層路盤工	路 盤		路 盤
		mm	個	mm	個	個	個	mm	袋	個	組	mm	m	m ²	m ³	m ³	m ³	m ²	m ³	mm	m ²	m ³	m ³	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	
汚44	車道	110	1	0				0	0.00	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.00	0.00	2.04	0.20	100	2.04	0.00	0.20	0.00	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚45	乗入	130	1	20				20	0.50	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.00	0.00	2.04	0.20	100	2.04	0.00	0.20	0.00	0.00	0.00	2.04	2.23	
汚46	乗入	270	1	160			1	10	0.25	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.03	0.03	2.04	0.51	250	2.04	0.00	0.51	2.04	0.00	0.00	2.04	2.23	
汚47	車道	270	1	160			1	10	0.25	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.03	0.03	2.04	0.51	250	2.04	0.00	0.51	2.04	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚48	歩道	240	1	130		1		30	0.75	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.03	0.03	2.04	0.51	250	2.04	0.00	0.51	2.04	0.00	2.04	0.00	2.23	
汚49	乗入	300	1	190			1	40	1.00	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.04	0.04	2.04	0.51	250	2.04	0.00	0.51	2.04	0.00	0.00	2.04	2.23	
汚50	乗入	470	1	360		2	1	10	0.25	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.08	0.08	2.04	0.85	250	2.04	0.34	0.51	0.00	0.00	0.00	2.04	2.23	
汚51	車道	250	1	140		1		40	1.00	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.03	0.03	2.04	0.51	250	2.04	0.00	0.51	2.04	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚52	歩道	260	1	150			1	0	0.00	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.03	0.03	2.04	0.51	250	2.04	0.00	0.51	0.00	0.00	2.04	0.00	2.23	
汚53	歩道	250	1	140		1		40	1.00	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.03	0.03	2.04	0.51	250	2.04	0.00	0.51	0.00	0.00	2.04	0.00	2.23	
汚54	乗入	170	1	60	1			10	0.25	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.01	0.01	2.04	0.51	250	2.04	0.00	0.51	0.00	0.00	0.00	2.04	2.23	
汚55	歩道	320	1	210	1		1	10	0.25	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.05	0.05	2.04	0.55	250	2.04	0.04	0.51	0.00	0.00	2.04	0.00	2.23	
汚56	乗入	210	1	100		1		0	0.00	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.02	0.02	2.04	0.51	250	2.04	0.00	0.51	0.00	0.00	0.00	2.04	2.23	
汚57	乗入	290	1	180			1	30	0.75	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.04	0.04	2.04	0.51	250	2.04	0.00	0.51	0.00	0.00	0.00	2.04	2.23	
汚58	車道	210	1	100		1		0	0.00	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.02	0.02	2.04	0.51	250	2.04	0.00	0.51	2.04	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚59	車道	210	1	100		1		0	0.00	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.02	0.02	2.04	0.51	250	2.04	0.00	0.51	2.04	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚60	車道	240	1	130		1		30	0.75	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.03	0.03	2.04	0.51	250	2.04	0.00	0.51	2.04	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚61	車道	410	1	300			2	0	0.00	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.07	0.07	2.04	0.73	250	2.04	0.22	0.51	2.04	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚62	車道	320	1	210	1		1	10	0.25	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.05	0.05	2.04	0.55	250	2.04	0.04	0.51	2.04	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚63	車道	260	1	150			1	0	0.00	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.03	0.03	2.04	0.51	250	2.04	0.00	0.51	2.04	2.04	0.00	0.00	2.23	
汚64	車道	550	1	440		1	2	40	1.00	3	1	50	6.40	2.06	0.10	0.10	0.10	2.04	1.02	250	2.04	0.51	0.51	2.04	2.04	0.00	0.00	2.23	
小計③			21		3	10	13		8.25	63.00	21.00		134.40	43.26	2.10	0.74	0.74	42.84	11.24		42.84	1.15	10.09	24.48	20.40	8.16	14.28	46.83	
合計①+②+③			64		14	17	19		29	192	64		409.6	131.84	6.4	1.26	1.26	130.56	26.79		130.56	1.59	25.2	65.28	108.12	8.16	14.28	142.72	

算出
根拠

・ 調整高さ = マンホール蓋天端から斜壁天端までの高さ

・ A s 切断工 = 1.6×4=6.4m

・ A s 舗装取壊工 = 1.6×1.6－ (0.8×0.8/4) ×3.14=2.06m2

・ Co取壊工= (調整高さ－0.11) × ((0.82×0.82/4) ×3.14－ (0.6×0.6/4) ×3.14) = (調整高さ－0.11) ×0.24

・ 掘削工 = (1.6×1.6－ (0.82×0.82/4) ×3.14) ×路盤厚=2.04×路盤厚

・ 路盤工=1.6×1.6－ (0.82×0.82/4) ×3.14=2.04m2

・ ハイジャスター (袋) = (総高－受枠－調整リング) /10×0.25袋/cm

・ コンクリート取壊工 = (総高－受枠) ×コンクリート取壊面積

・ 掘削面積 = 舗装カッター面積－コンクリート取壊面積=1.6*1.6-0.82*0.82*3.14/4=2.04

・ 掘削工 = 掘削面積× (総高－表層)

・ 埋戻工 = 総高－ (表層＋路盤高) ×埋戻面積

・ 下層路盤工 = 総高－路盤高

・ 表層工 = 1.6*1.6- (0.65*0.65*3.14÷4) =2.23㎡

総高 150以内

151～300まで

301以上

掘削深

100

250

実数-50

埋戻し

0

0

実数-300

総高 150以内

151～300まで

301以上

舗装復旧

表層＋上層路盤

表層＋上層路盤＋下層路盤

表層＋上層路盤＋下層路盤

820

1600

As取壊し

1600

既設マンホール

表層t=50

上層路盤t=100

下層路盤t=150

820

600

調整高さ

[illegible]

調整リング組み合わせ

調整リング種別 (mm)	単価	調整高さ								
		100 (mm)		150 (mm)			200 (mm)			
		①	②	①	②	③	①	②	③	④
50	4,960	2		3	1		4	2	1	
100	7,930		1		1			1		2
150	11,000					1			1	
		9,920	7,930	14,880	12,890	11,000	19,840	17,850	15,960	15,860

調整リン グ種別 (mm)	単価	調整高さ										
		250 (mm)				300 (mm)						
		①	②	③	④	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
50	4,960	5	3	1		6	4	3	2	1		
100	7,930		1	2	1		1		2	1	3	
150	11,000				1			1		1		2
		24,800	22,810	20,820	18,930	29,760	27,770	25,880	25,780	23,890	23,790	22,000

調整リング種別 (mm)	単価	調整高さ							
		350 (mm)							
		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
50	4,960	7	5	3	1	4	2		1
100	7,930		1	2	3		1	2	
150	11,000					1	1	1	2
		34,720	32,730	30,740	28,750	30,840	28,850	26,860	26,960

調整リング種別 (mm)	単価	調整高さ									
		400 (mm)									
		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
50	4,960	8	6	4	2		5	3	1	2	
100	7,930		1	2	3	4		1	2		1
150	11,000						1	1	1	2	2
		39,680	37,690	35,700	33,710	31,720	35,800	33,810	31,820	31,920	29,930