

太子町地域公共交通基本計画（案）に対する意見

2月1日（木）～3月1日（木）まで、役場及び町ホームページで公表し、太子町地域公共交通基本計画（案）に対するパブリックコメント（住民等意見）の募集を行いましたところ、9人から43件のご意見を頂きました。

これらのご意見と、ご意見に対する町の考え方は下記のとおりです。

番号	ご意見（要旨）	町の考え方
公共交通（路線バス・新規の交通形態など）の充実について		
1	<p><太子中央線の路線について></p> <ul style="list-style-type: none"> ・中央線をバスが走ってほしい。 ・太子中央線にバス路線を設けて、磯長台、聖和台に停留所がほしい。 	<p>太子中央線については、基本計画（案）P48に基幹交通により検討すべき部分として記載しています。</p> <p>次年度、策定を予定しています「地域公共交通網形成計画」で、具体的な事業概要を議論し、検討していきたいと考えています。</p>
2	1人住まいの高齢者の方が、買い物、病院へ行く事に困らないような、公共交通機関の充実を。	P47の基本理念においても「誰でも、日常的に公共交通を利用して外出できるまちをめざす」と記載していますとおり、高齢者の公共交通についても、今後、関係部局とも調整し、検討していきたいと考えています。
3	河南町の「カナちゃんバス」は中々の出来栄えとなっているため、河南町のような地域公共交通を実現していただきたい。	<p>次年度、策定を予定しています「地域公共交通網形成計画」で、どのような交通が町にとってふさわしいのか、また、適正であるのかも含め、事業概要を議論し、検討していきたいと考えています。</p>
4	二上山の愛好者・登山者、街並みを散策する人々、そしてそこに住む町民が自由に行き来できる公共交通をぜひ実現していただきたい。	
5	町内に無い医療施設や、買物等に行く時も不便を感じないようにしてほしい。	
6	電車との接続改善、増便。（2件）	
7	観光や、博物館へ行く時も利用出来るようにしてほしい。	
8	住民がしっかりと話し合っ税金をこのために使うことを認め合う。	

9	<p><循環バスについて></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ワゴン車位でいいので太子町内を走ってくれるバスがほしい。(循環バス) ・太子中央線をはじめ、聖和台をぐるりと回る、上ノ太子駅～役場までの「循環バス」を是非実現していただきたい。 ・将来的には町内を一定時間内に循環する乗物が実現する事を願っている。 ・循環バスを実現してほしい。 	<p>次年度、策定を予定しています「地域公共交通網形成計画」で、太子町に必要な交通形態なども含めて、町全体における公共交通のあり方を具体的に検討していきたいと考えています。</p>
<p>計画の策定について</p>		
10	<p>運行内容が住民の願いとかけはなれたものにならないよう、できるだけ住民参加の形をとっていく。今回の基本計画案に対してパブリックコメントを募集するだけでなく各自治会や町会へ足を運んで直接意見を聞くことが大切だと思う。地域の人と共にフィールド調査をすることも必要。</p>	<p>次年度、策定を予定しています「地域公共交通網形成計画」でも、住民の皆さんのご意見を聞く予定をしています。</p>
11	<p>「路線・バス停」などの決定にあたってはそれぞれの地域の実状をしっかり踏まえ、しっかりと耳を傾けてほしい。</p>	
12	<p>現状の把握も大切だと思うが、計画は将来に視点を据えてほしい。例えば10年後の住民の動向とまちづくり、20年後の・・・など</p>	<p>P47の基本理念や基本方針においても、総合計画を上位計画とし、将来に向けた視点を設定させて頂いており、今後についても、将来を見据えながら計画を進めていきたいと考えています。</p>
<p>国・府からの補助金について</p>		
13	<p>国や府からの調査費や実証実験などへの補助金はないのか。</p>	<p>次年度以降に策定を予定しています「地域公共交通網形成計画」及び「地域公共交通再編実施計画」に係る国土交通省の補助メニューがありますので、それらを活用しながら、進めていきたいと考えています。</p>

町からの助成制度について		
14	利用者を増やす為にも、回数券、定期券の発行を望む。	交通に対する利用助成等を実施するかどうかについては、今後、地域公共交通をどのように再編するかを決定してから、決めていくものと考えています。
15	福祉タクシー利用料金への助成をしてほしい。	
予約型乗合ワゴンについて		
16	上ノ太子駅・喜志駅へまで行ってほしい。(6件)	太子町地域公共交通基本計画(案)においては、町の交通のあり方を考えるという趣旨から、路線バス・予約型乗合ワゴン・福祉センターバスについては、交通のあり方の対象としており、次年度、策定を予定しています「地域公共交通網形成計画」で、具体的に検討していきたいと考えています。
17	<p><予約について></p> <ul style="list-style-type: none"> ・予約ではなく、定時定点にバスを走らせてほしい。(3件) ・予約制の廃止。(2件) ・予約の方式をもっと簡単に。先進市町村などを参考に必要な時に乗降できるようにしてほしい。 ・前日から予定をたてても翌日その通りに利用できるとは言えないため、もっと利用しやすくしてほしい。 ・急に利用したくても、予約型なので困る。 	
18	駐車場を増設してほしい。	
19	年齢制限をなくし、誰でも乗れるようにしてほしい。(5件)	
20	運行時間を長く(朝7時頃～夜8時頃まで)し、通勤通学にも利用できるようにしてほしい。	
21	町内を一定の時間ごとに巡廻する(他の自治体で行なっているコミュニティバス)ような運行にしてほしい。	
22	<p><路線バス・予約型乗合ワゴン・福祉センターバスについて></p> 乗合ワゴンの試行運転中の利用改善、路線バス・福祉バスへの要望についてできるところからでも実現させてほしい。	