

## 基幹交通

太子線 太子・葉室循環線

【既存の路線バス】

運行主体	金剛自動車
運行日	全日（平日・土日祝でダイヤが異なる）
運行時間	6時～22時ごろ
運行間隔	1時間に1～2本程度
運賃	距離運賃制（160円～300円）
バス停	太子線：17箇所（新規に3箇所追加・移動） 太子・葉室循環線：19箇所（新規に6箇所追加・移動）
運行車両	大型バス（金剛バス）
備考	太子・葉室循環線は廻り方が時間によって異なる

（仮称）太子中央循環線  
（仮称）聖和台循環線

【新規の路線バス】

運行主体	金剛自動車
運行日	全日（平日・土日祝でダイヤが異なる）
運行時間	6時～22時ごろ
運行間隔	1時間に1～2本程度
運賃	距離運賃制（未定）
バス停	（仮称）太子中央循環線：18箇所 （仮称）聖和台循環線：6箇所
運行車両	大型バス（金剛バス）
備考	両路線とも廻り方が時間によって異なる

## 関連制度

- 総合福祉センター-利用者支援制度  
総合福祉センター利用の際、公共交通を無料で利用できるチケットを発行。総合福祉センター登録者が対象。
- 高齢者お出かけ支援制度  
より公共交通を利用しやすくするために、70歳以上の人に対して、路線バスや支線交通を利用される方に、1回の利用につき100円を割引するチケットを発行。太子町にお住まいの70歳以上の人（要登録）が対象。

## 支線交通

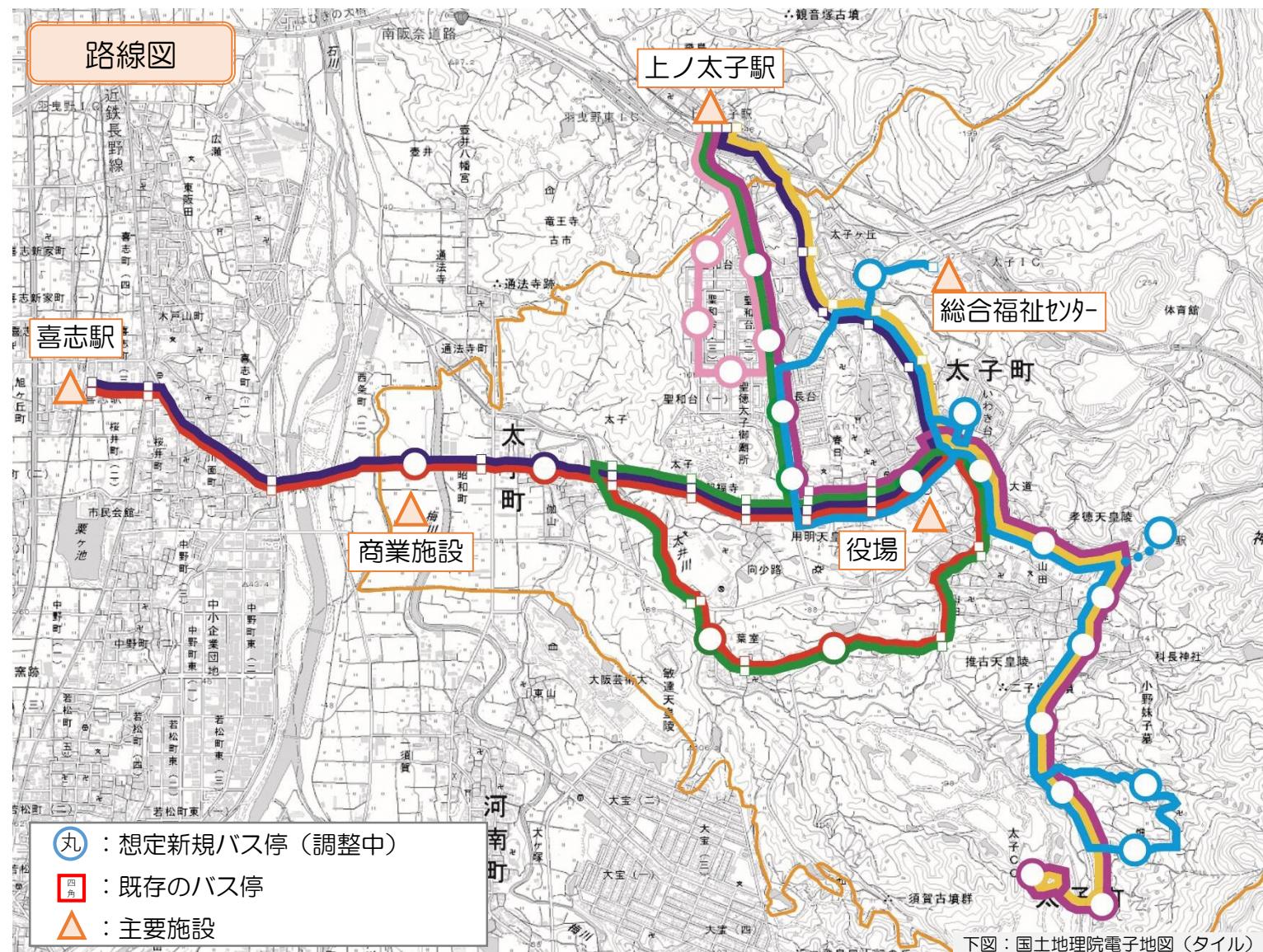
支線交通（（仮称）畑・山田・福祉C循環線） 【実証運行対象路線】

運行主体	太子町
運行日	全日（平日・土日祝でダイヤ・ルートが異なる）
運行時間	6時～19時ごろ（今後調整につき、変動の可能性あり）
運行間隔	1時間に1～2本程度
運賃	金剛自動車と差が出ないような運賃設定
バス停	14箇所（今後調整につき、変動の可能性あり）
運行車両	マイクロバス（現福祉センターバス）
備考	・ 時間によって廻り方が異なる ・ 休日は総合福祉センターが休館となるためダイヤ・ルートが大きく異なる。休日は道の駅へも行くことを検討中。

支線交通（（仮称）上ノ太子駅直通便）

運行主体	金剛自動車
運行日	全日（平日・土日祝でダイヤが異なる）
運行時間	朝・昼・夕に数本
運賃	距離運賃制（未定）
バス停	太子線廻り：13箇所 太子中央線廻り：16箇所
運行車両	大型バス（金剛バス）
備考	ルートも含め検討中

※赤字：地区説明会資料より変更・追加がある箇所



下図：国土地理院電子地図（タイル）