

太子町の公共交通等の現状について

1. 太子町の現状

①太子町の概況

【位置・地勢】

- 本町は大阪府の東南部に位置し、面積は14.17k m²
⇒大阪市中心部から本町まで約20km
- 町中央部より西に緩やかな傾斜となっている

【特徴】

- 聖徳太子御廟、竹内街道（日本遺産）など歴史的資源が集積し、また、観光の名所となっている

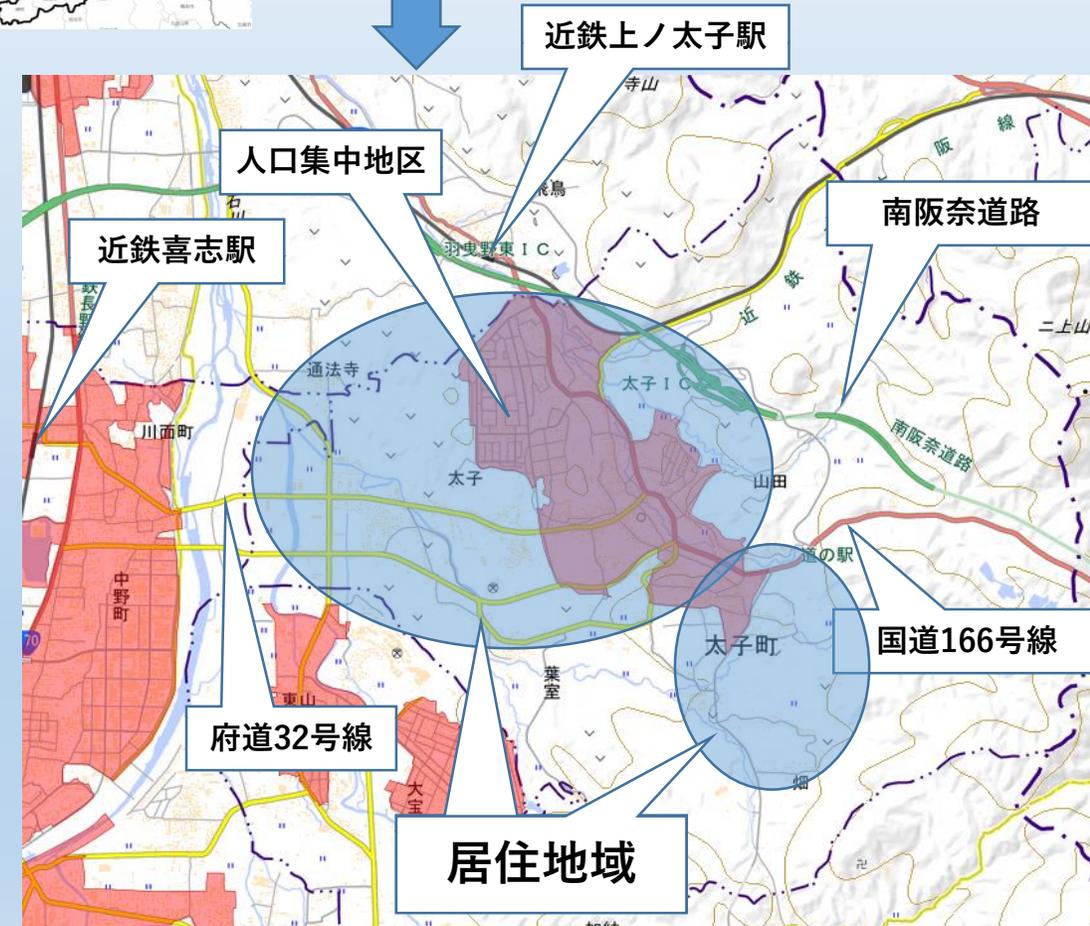
【居住地域・人口集中地区】

- 居住地域は概ね町中央部から西部にかけてコンパクトに収まっており、町中央部から北西部が人口集中地区となっている

【交通】

- 町内に鉄道駅はなく、町域から少し外れた位置に近鉄南大阪線「上ノ太子」駅（羽曳野市）と近鉄長野線「喜志」駅（富田林市）がある

⇒両駅からの大阪市中心部へのアクセスは約40分



- 主要道路は南阪奈道路、国道166号線及び府道32号線

⇒近隣市及び県へのアクセス道

- 路線バスは事業者（金剛バス）が住宅密集地を2路線運行

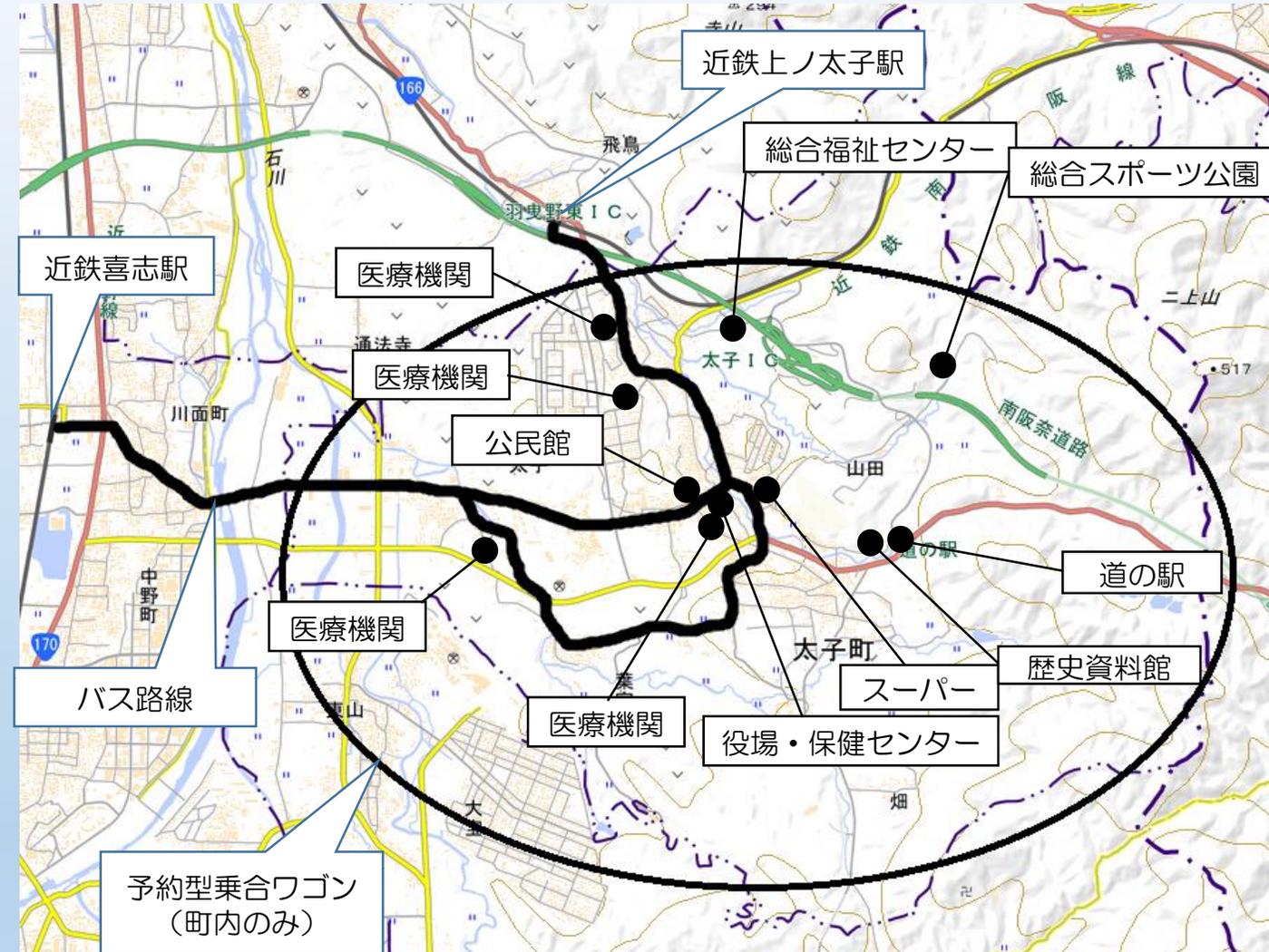
⇒住宅地、町中心部、鉄道駅など主要施設を結ぶ町民の重要な手段

- その他では、総合福祉センターの利用者のための送迎バスを運行

- また、平成26年度より、65歳以上の高齢者を対象とした、予約型乗合ワゴンを試験運行中

【公共施設、生活利便施設等】

- 公共施設（一部）や医療機関、スーパーはバス路線の近くにあるが、道の駅や歴史資料館など、路線を大きく離れている施設も点在



②太子町の人口・高齢化率の推移

【人口推移】

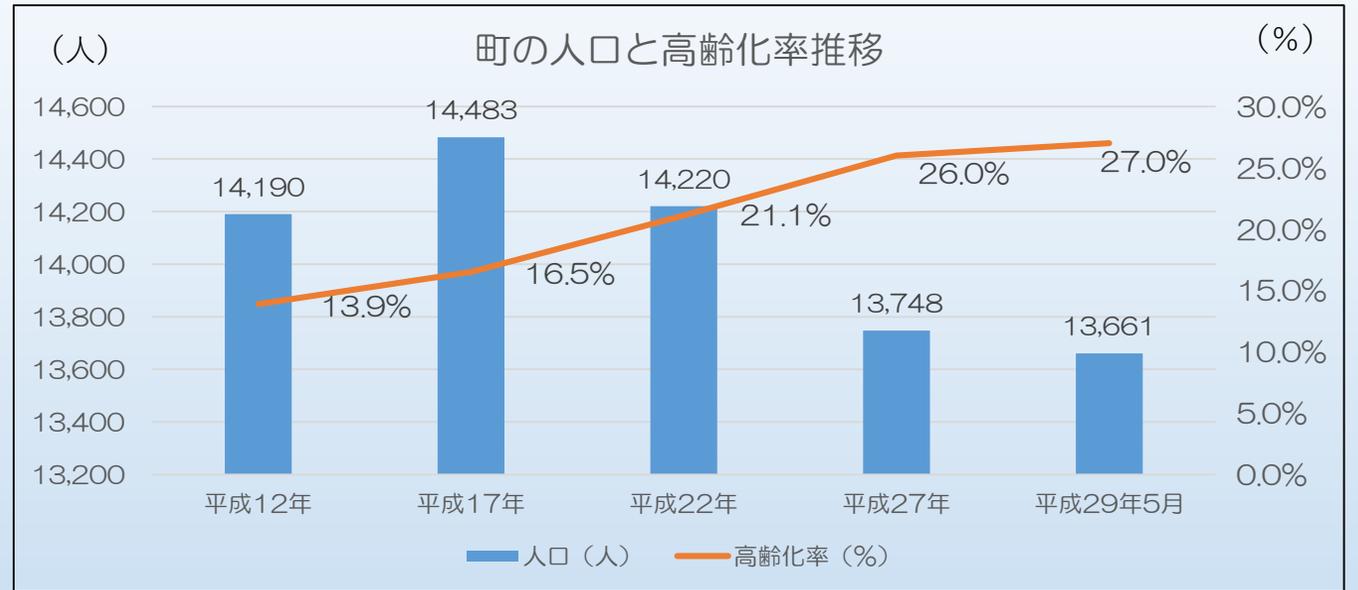
- 平成29年5月時点人口：13,661人
- ⇒平成22年（14,220人）から約3.3%減少

【高齢化率推移】

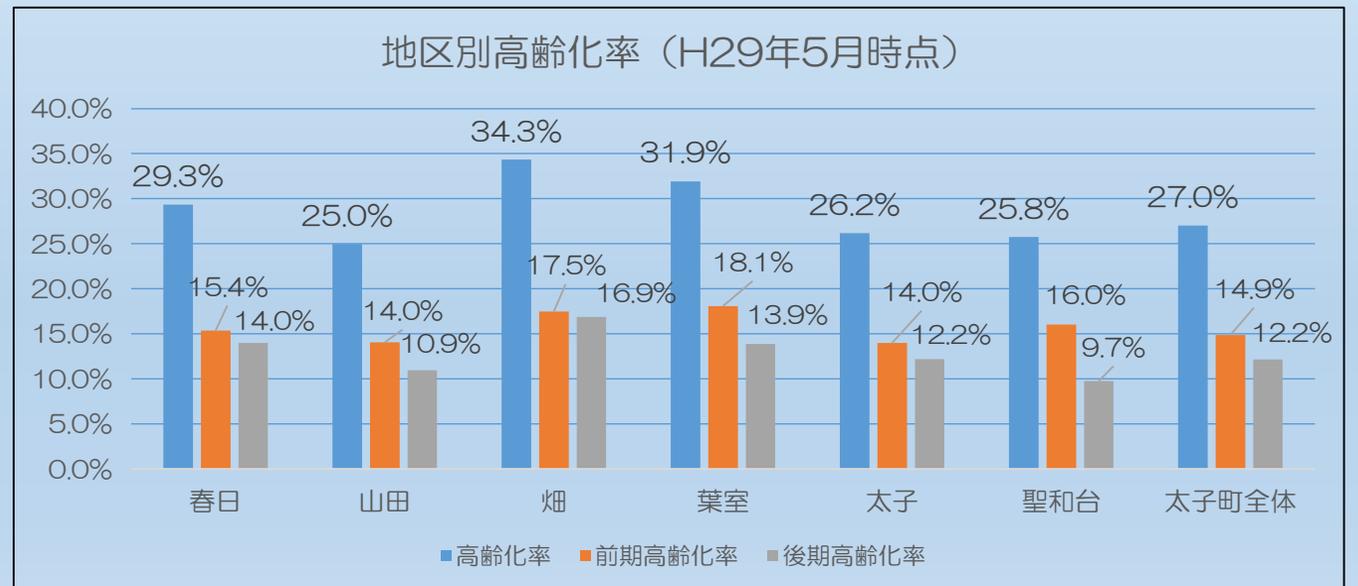
- 平成29年5月時点高齢化率：27.0%
- ⇒平成22年（21.1%）から、約5.9%増加

【地区別高齢化率】（H29年5月）

- ⇒畑地区と葉室地区で高齢化率が30%を超えており、高齢化が顕著と言える
- ⇒その他の地区においても高齢化が進んでいる



出典：総務省 国勢調査（平成29年5月は住民基本台帳より）



出典：住民基本台帳より

③路線バス

- 運行本数（1日の便数）

喜志駅 ↔ 上ノ太子駅

平日17往復 土日祝13往復

喜志駅 ↔ 喜志駅（循環）

平日25往復 土日祝24往復

- 路線バスエリア

⇒概ね役場を中心として、各駅を結ぶ線上にバス停があるため、町中央部・北部・西部は充実している

⇒一方、居住区域の中でも北西部・南東部については、300m圏域から外れている地域がみられる

【路線バス停留所300m圏域図】



• 運行時刻表（喜志駅発）

喜志駅 ↔ 上ノ太子駅

時間	平日	休日
6	05 35	03
7	25 50	05
8	21 45	05
9		05
10	05	20
11	35	35
12		50
13	05	
14	35	05
15		20
16	05 50	35
17	57	50
18	47	
19	38	05
20	15	20
21	15	
22		

喜志駅 ↔ 喜志駅

時間	平日	休日
6	00 (葉) 30 (葉)	20 (太) 50 (葉)
7	00 (葉) 20 (葉)	35 (葉)
8	05 (葉)	20 (太) 50 (葉)
9	05 (葉) 35 (太)	35 (太)
10	35 (太)	05 (葉) 50 (太)
11	05 (太)	20 (葉)
12	05 (太) 35 (太)	05 (太) 35 (葉)
13	35 (太)	20 (太) 50 (葉)
14	05 (太)	35 (太)
15	05 (太) 35 (太)	05 (葉) 50 (太)
16	35 (太)	20 (葉)
17	18 (太) 38 (太)	05 (太) 35 (葉)
18	08 (太) 30 (太)	20 (太) 50 (葉)
19	08 (太) 30 (太)	35 (太)
20	45 (太)	05 (葉) 50 (太)
21	45 (太)	
22	18 (太)	

葉…葉室廻り

太…太子廻り

④総合福祉センターバス

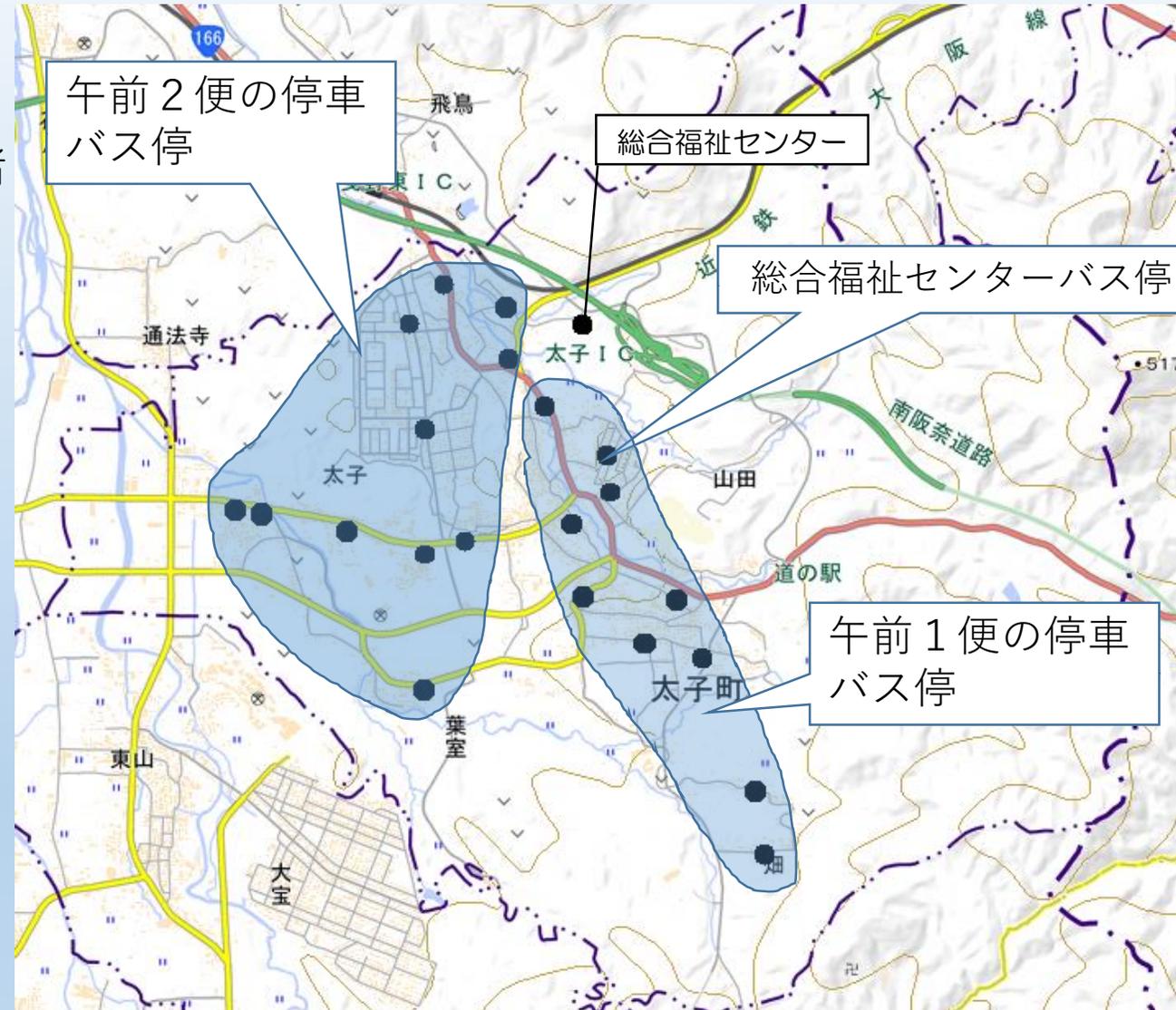
- 運行本数：5便（午前2便、午後3便）
（うち、午後最終便はセンターからの送りのみ）

※運行は平日（水曜除く）のみ、福祉センターの利用者が対象

- 1便あたりの定員：24名
- バス停：22か所
- 便により、送迎する地区が決まっており、ルートは決まっている
（春日、山田、畑、葉室、太子、聖和台の6地区があり、1便につき3～4地区を送迎）

※図中の  は月曜午前の1便と2便の停車場を例として示したものの

【総合福祉センターバス停位置図】



⑤予約型乗合ワゴン（試験実施）

- 運行本数：7便

（9時～16時で13時を除く、毎時00分役場発）

※運行は平日のみ、町内在住で65歳以上の一人で乗降できる方が対象（登録制）

- 1便あたりの定員：8名
- 運行エリア

⇒町内全域を対象として、58か所の停車場へ予約制で運行している（無料）

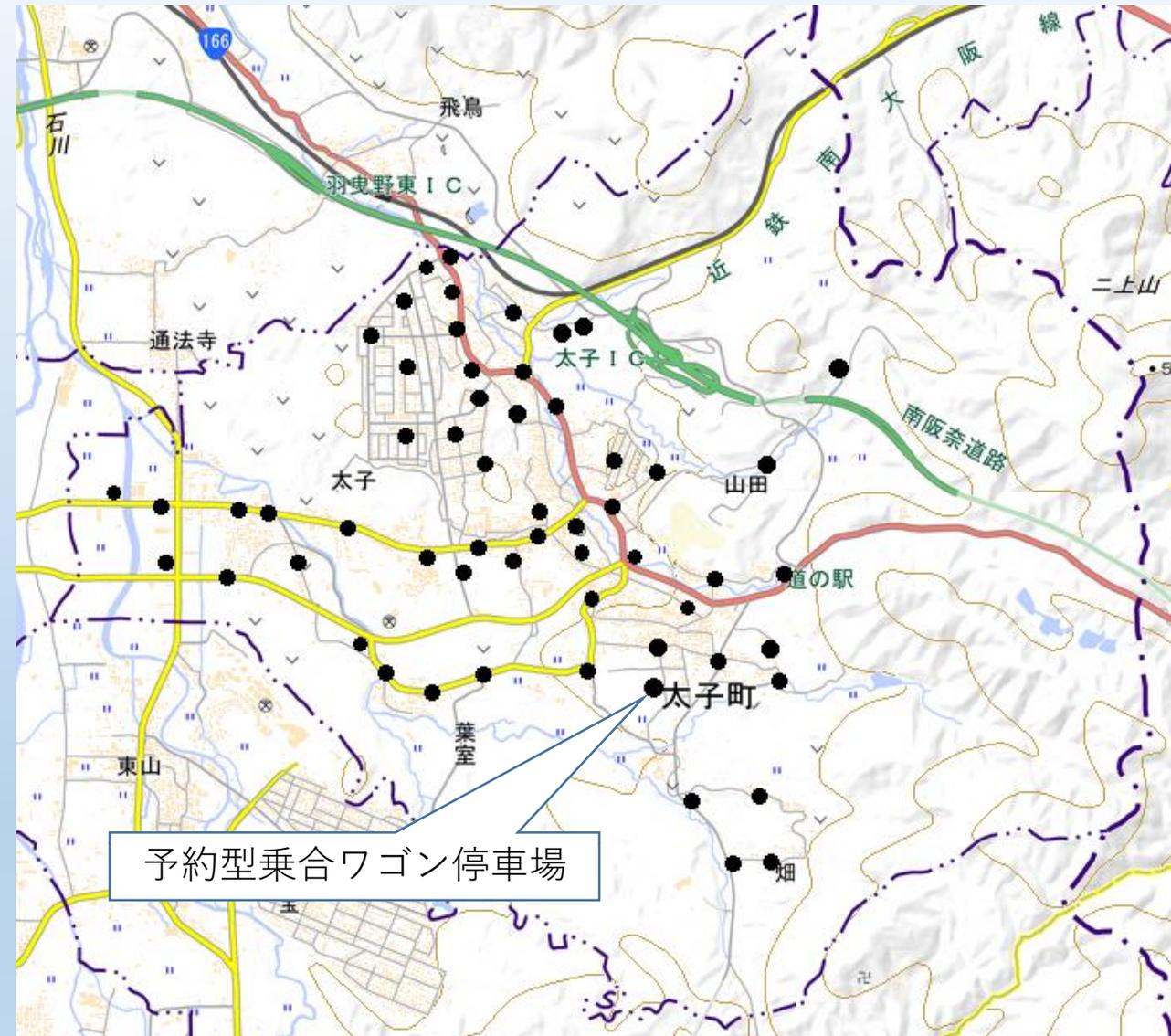
（参考）平成27年度状況

登録者数：397人（うち、利用率45.7%）

総利用者数：6,554人

稼働率：86.9%（実際稼働便数／年間稼働可能便数）

【予約型乗合ワゴン停車場位置図】



2. 太子町における課題と本委員会の位置づけ

(1) 太子町における課題

太子町の現状から、概ね次のような交通課題があると考えられる。

- 人口減少の進行、公共交通利用者の減少
- 傾斜の多い土地柄でもあることから、高齢者・障がい者・妊産婦等のいわゆる交通弱者の日常生活における移動手段の確保
- 町内に鉄道駅がないことから、最寄り駅までの移動手段の確保（バス停へのアクセス向上の必要性等）
- バス停300m圏域から外れている居住地の移動手段の確保

など

(2) 本委員会の位置づけ

本委員会では、誰もが安全で安心して利用できる地域公共交通の実現に向け、町民、学識経験者、公共交通事業者、関係行政機関、その他の関係者との協働・連携のもと、

(1) に示したような交通課題の抽出、改善に向けた事項の検討などを、住民アンケート調査等の結果も踏まえながら行い、意見交換、検討等を行うものである。