資料４

太子町地域公共交通基本計画概要（案）

Ⅰ．計画の概要

１．計画の背景と目的
２．計画の位置付け
３．計画の期間

Ⅱ．本町における交通の現況

１．本町の現況

（1）位置・地勢
・大阪府東南部、面積 14.17k ㎡、中央部より西に緩傾斜
（2）主要施設
・太子町役場などの公共施設、生活利便施設などが立地
・聖徳太子御廟、竹内街道など歴史資源が集積

２．人口動向

（1）人口推移
・H17 年以降、人口減少傾向となり、H27 年で 13,748 人
（2）将来人口
・総合計画（H37 年）13,500 人

３．交通流動の現況

（1）通勤通学
・国勢調査データの分析
（2）人の動き
・PT 調査データの分析

４．公共交通機関の現況

（1）鉄道
・太子町にアクセスする鉄道駅は、近鉄南大阪線上ノ太子駅と近鉄長野線喜志駅。鉄道駅は太子町外に立地
（2）バス
・路線バス（金剛バス）は、太子線（喜志駅－上ノ太子駅間）と喜志循環線（喜志駅－六枚橋間）の２路線運行。
・予約型乗合ワゴンを運行。
（3）その他（タクシー等）

Ⅲ．アンケート調査・ヒアリング調査からみるニーズ把握

１．公共交通の利用状況（住民アンケート調査）

（1）回答者の属性
・性別、年齢、居住地、職業、運転免許の有無、等
（2）公共交通の利用実態
・日常生活での交通手段（目的別）→次頁参照
（3）今後の意向
・路線バスについて（必要性、利用意向）等

２．公共交通に対する住民ニーズ（利用者ヒアリング調査）

（1）路線バス
・利用目的・交通手段・移動時間・利用バス停・利用頻度、回答者属性など

３．公共交通に対する観光ニーズ（観光客ヒアリング調査）

（1）太子町への来訪
・来訪人数・日帰り・宿泊、来訪頻度・交通手段・滞在時間
（2）太子町内での周遊
・町内の交通手段、町内での訪問先
・その他（不足要素など）

Ⅳ．地域公共交通を取り巻く課題

（1）公共交通を取り巻く環境の変化
・少子高齢化の進行、公共交通の利用者の減少、など

（2）公共交通に対するニーズと課題
①日常交通（住民を主体）
②観光交通（観光客を主体）

（3）交通機関別の課題
①鉄道
②バス
（ⅰ）路線バス
（ⅱ）予約型乗合ワゴン
③その他（タクシー等）

Ⅴ．太子町の公共交通のあり方

公共交通のあり方

太子町における公共交通を取り巻く課題の改善に向けた「太子町における公共交通のあり方」（基本的事項）を検討し、まとめる

地域公共交通網形成計画の策定（案）

【地域公共交通網形成計画（以下、「網形成計画」）とは】
・地域公共交通の現状・問題点、課題の整理を踏まえて、公共交通ネットワーク全体を一体的に形づくり、持続させることを目的に、地域全体の公共交通のあり方、住民・交通事業者・行政の役割を定めるものであり、また「地域にとって望ましい公共交通網のすがた」を明らかにする「マスタープラン（ビジョン+事業体系を記載するもの）」としての役割を果たすもの
・また網形成計画では、より具体的な計画（計画区域・計画期間や事業の概要・実施主体）を検討し策定する

網形成計画は今年度策定予定の「**太子町地域公共交通基本計画**」を基礎として策定されることとなる