

太子町の交通に関するアンケート結果

目 次

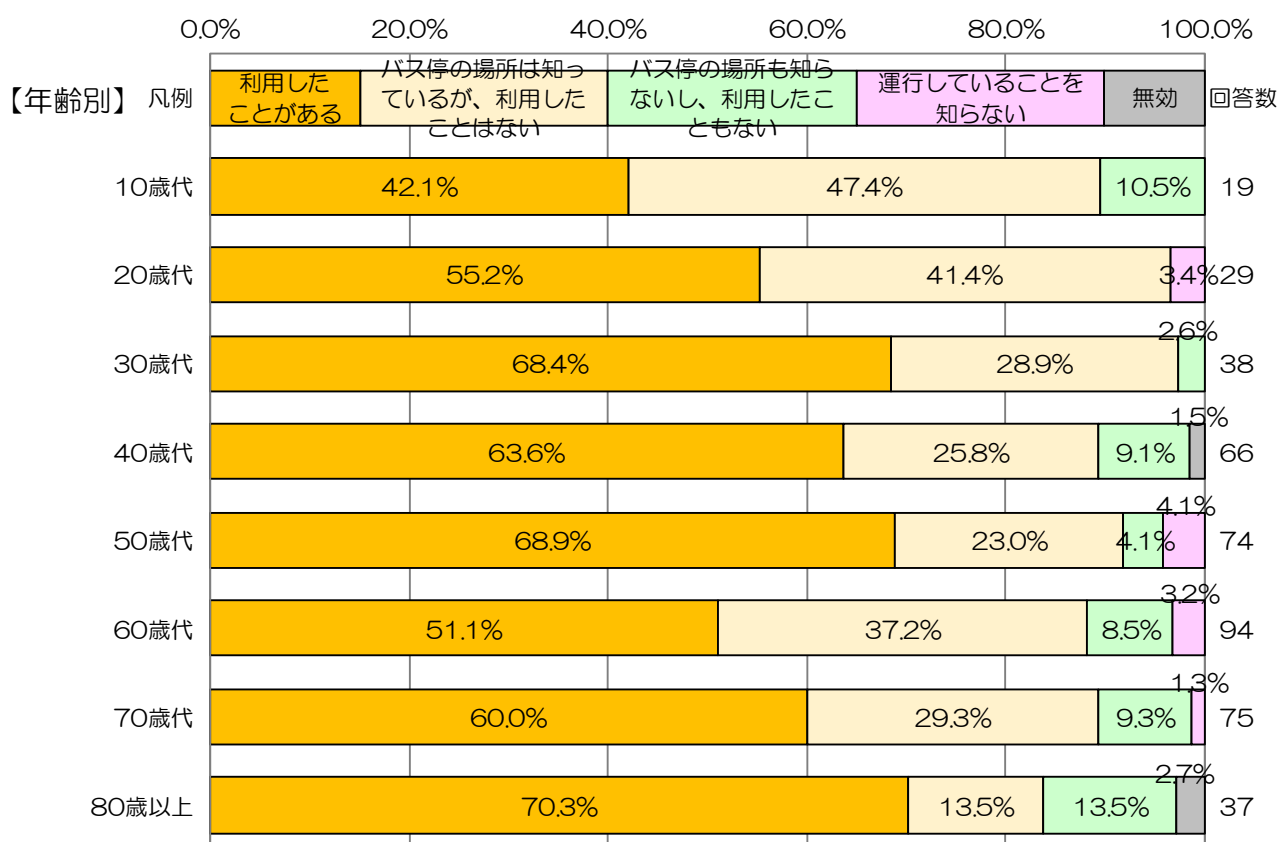
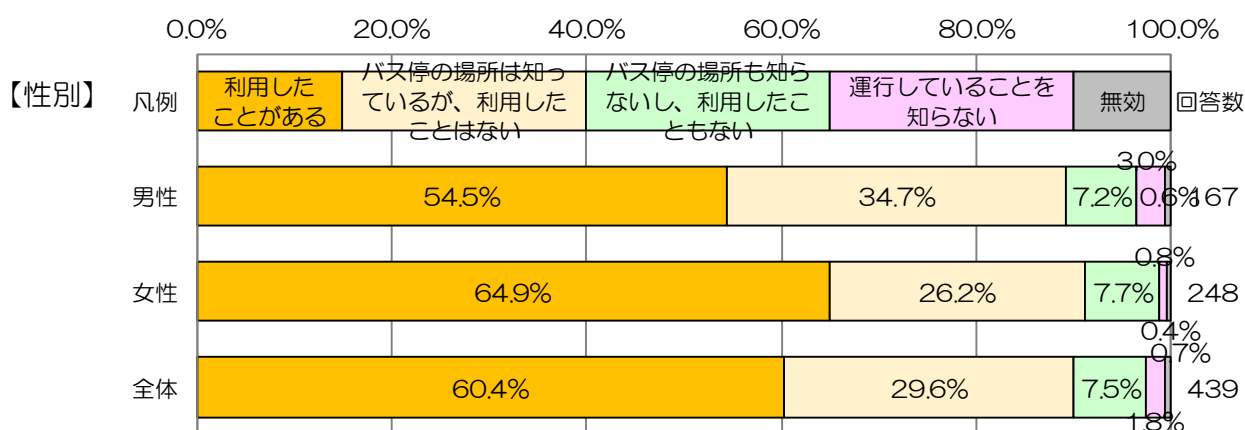
1. 路線バスについて.....	1
(1) 路線バスの利用状況.....	1
(2) 路線バスの方向性.....	5
2. その他の交通手段について.....	11
(1) 自家用車の利用.....	11
(2) タクシーの利用.....	12
(3) 予約型乗合ワゴンの利用.....	14
(4) 電車の利用.....	16
3. 交通手段.....	18
参考資料.....	19

1. 路線バスについて

(1) 路線バスの利用状況

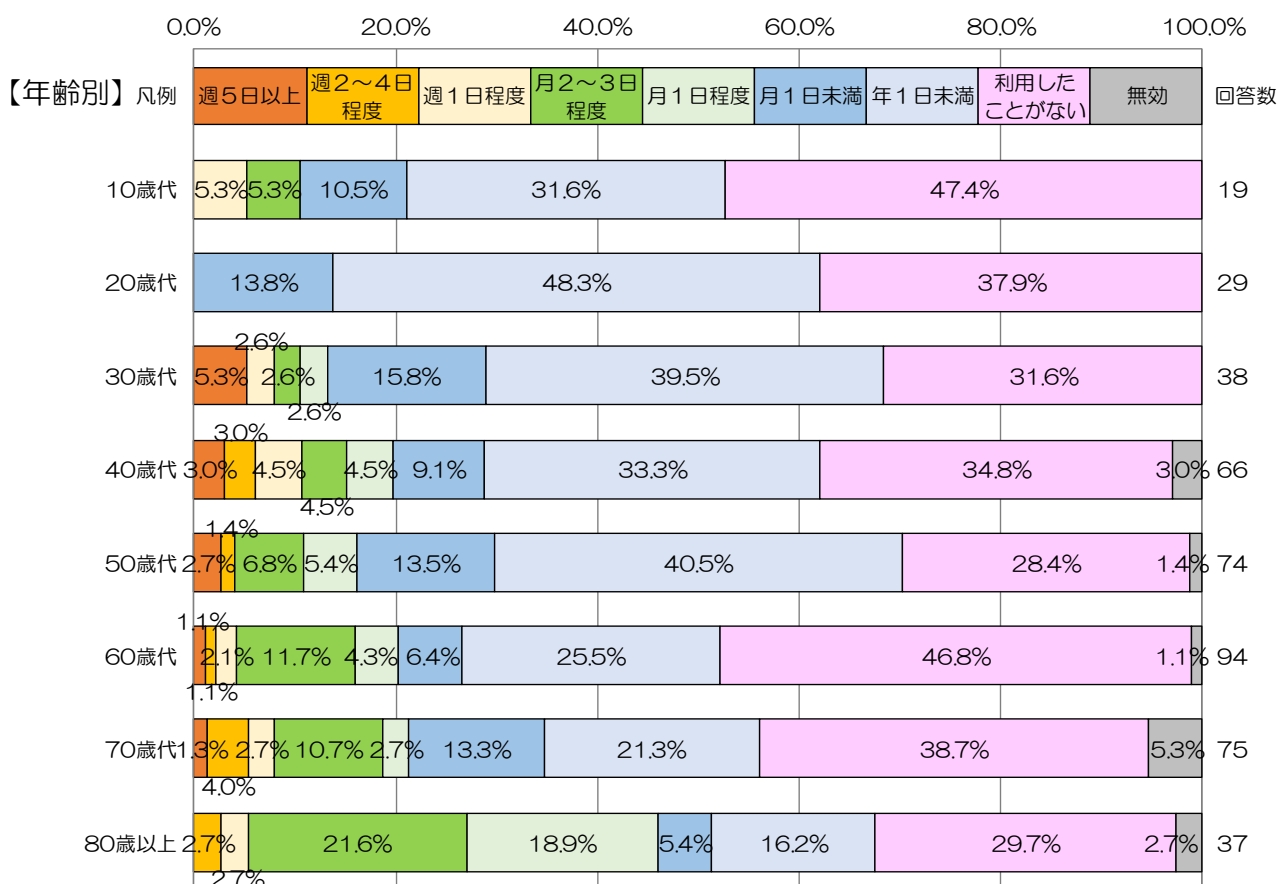
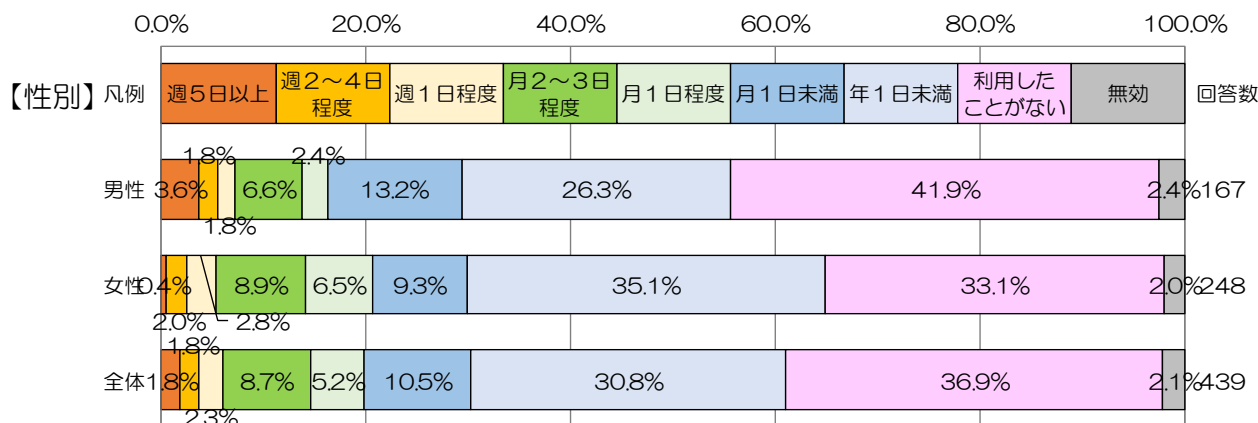
① 路線バスの認知度

- ・回答者の約6割が「路線バスを利用したことがある」、約3割が「利用したことはないが、バス停の場所は知っている」としており、太子町内における路線バスは約9割の市民が認知している。
- ・性別にみると、男性よりも女性の方が、「路線バスを利用したことがある」方の割合が高い。
- ・年齢階層別にみると、年齢が上がるにつれて、「路線バスを利用したことがある」方の割合が高い。

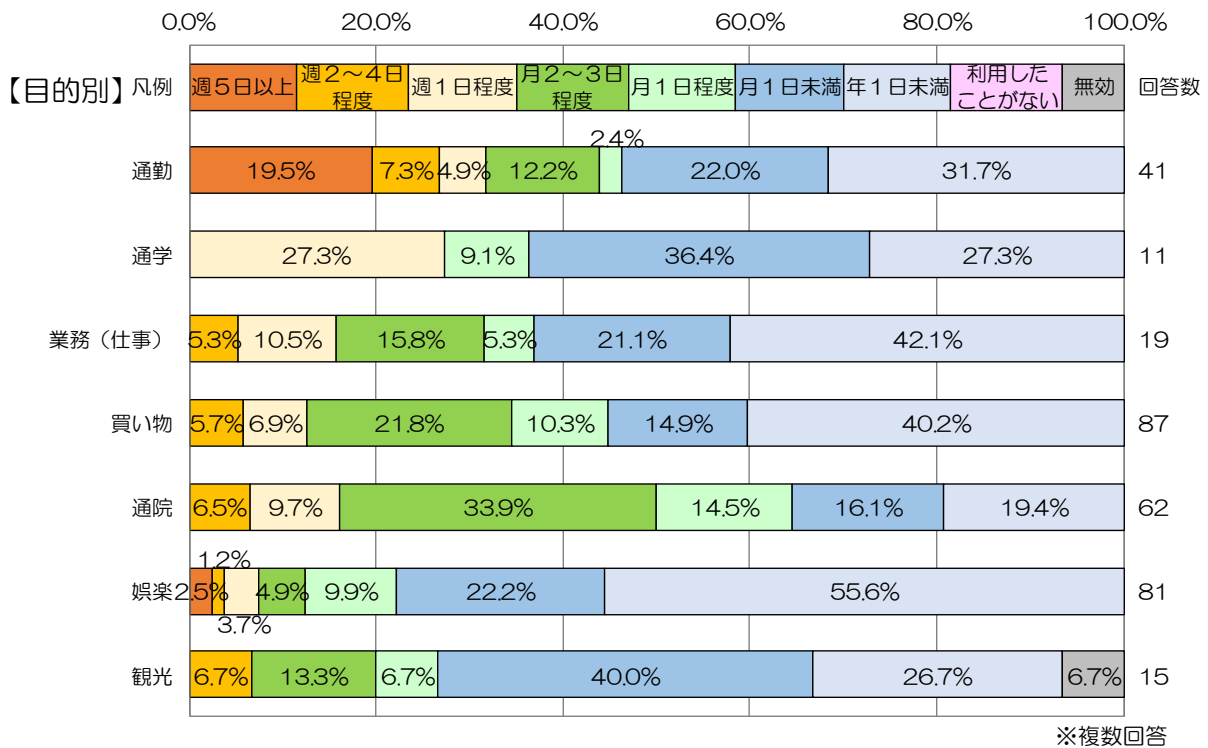


②路線バスの利用頻度

- ・「週5日以上」、「週2～4日」の高頻度の利用者は約4%にとどまる。
- ・性別にみると、男性の方が女性よりも「週5日以上」の利用者が若干多いものの、大きな差異は見られない。
- ・年齢階層別にみると、「週5日以上」については30～40歳代が多くなっているが、年齢が上がるにつれて、利用頻度が高い傾向にある。

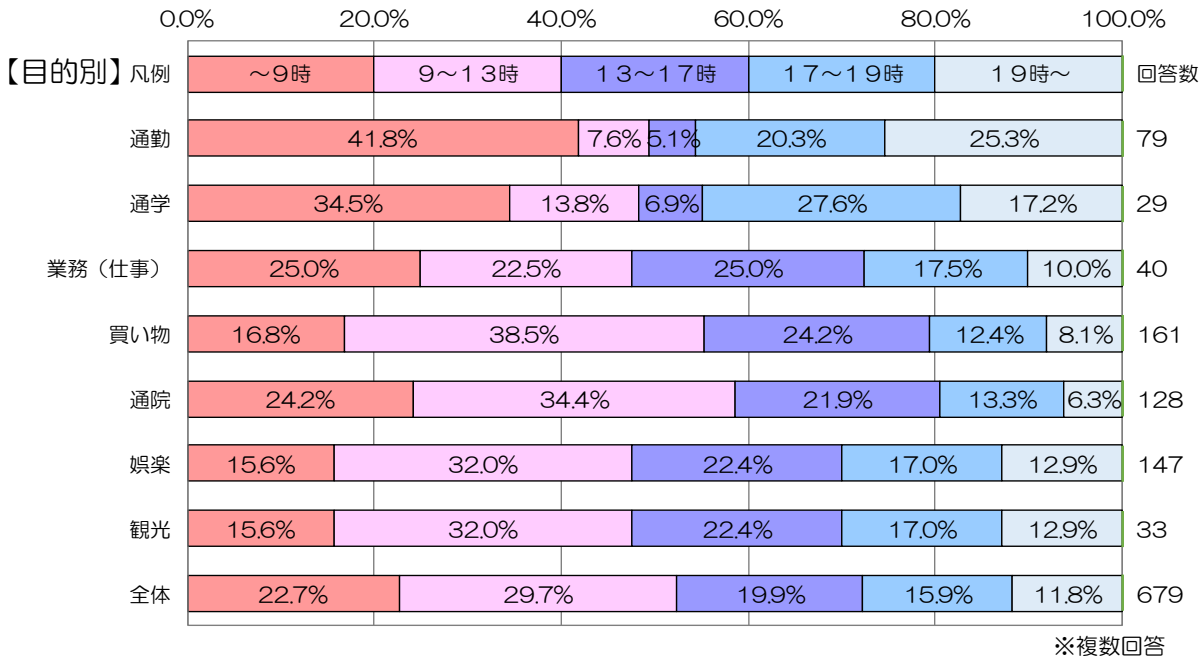


- ・目的別にみると、「通勤」目的の利用について「週5日以上」、「週2～4日」の高頻度の利用者の割合が高い。「通院」目的の利用については「月2～3日程度」の利用が多い。



③路線バスの利用時間帯

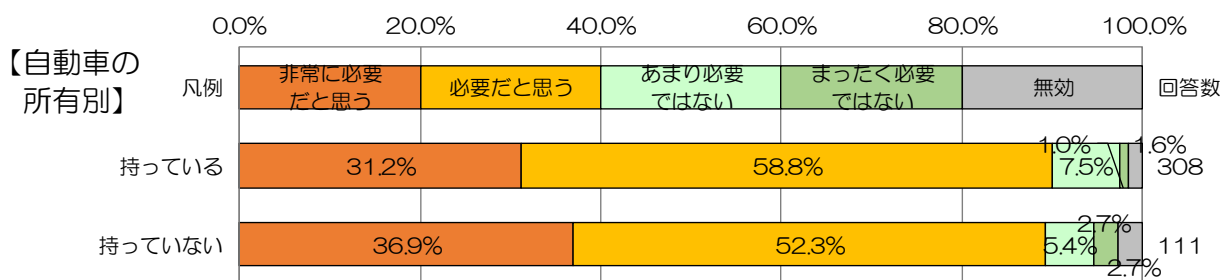
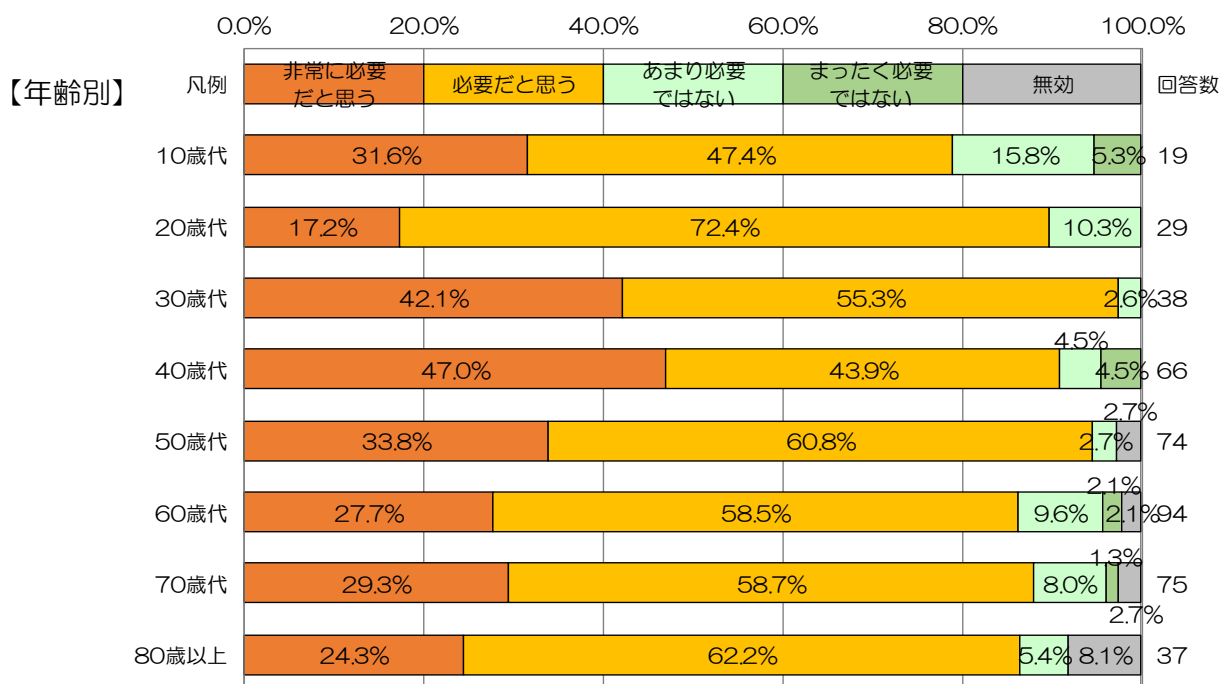
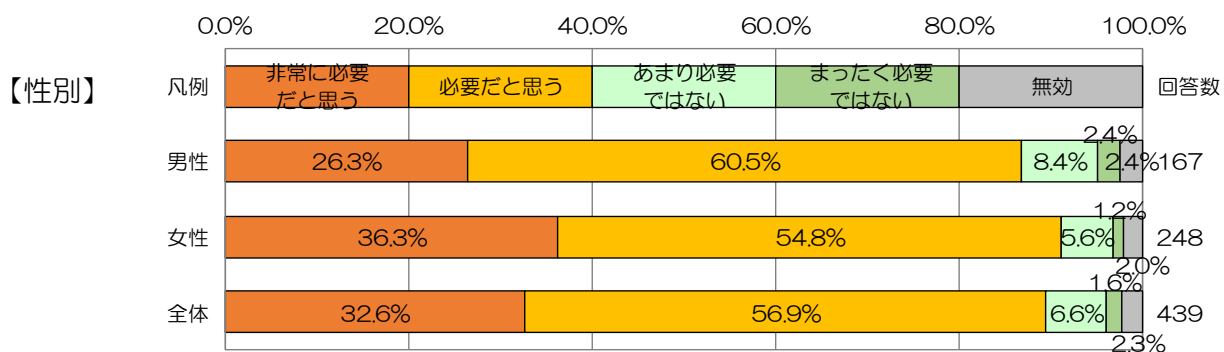
- ・路線バスの利用時間帯は、午前中の利用が若干多いものの、バランスよく利用されていることが分かる。
- ・目的別にみると、「通勤」「通学」目的の利用は「～9時」、「19時～」の利用が多く、「買い物」「通院」目的の利用は「9～13時」の利用が多い。



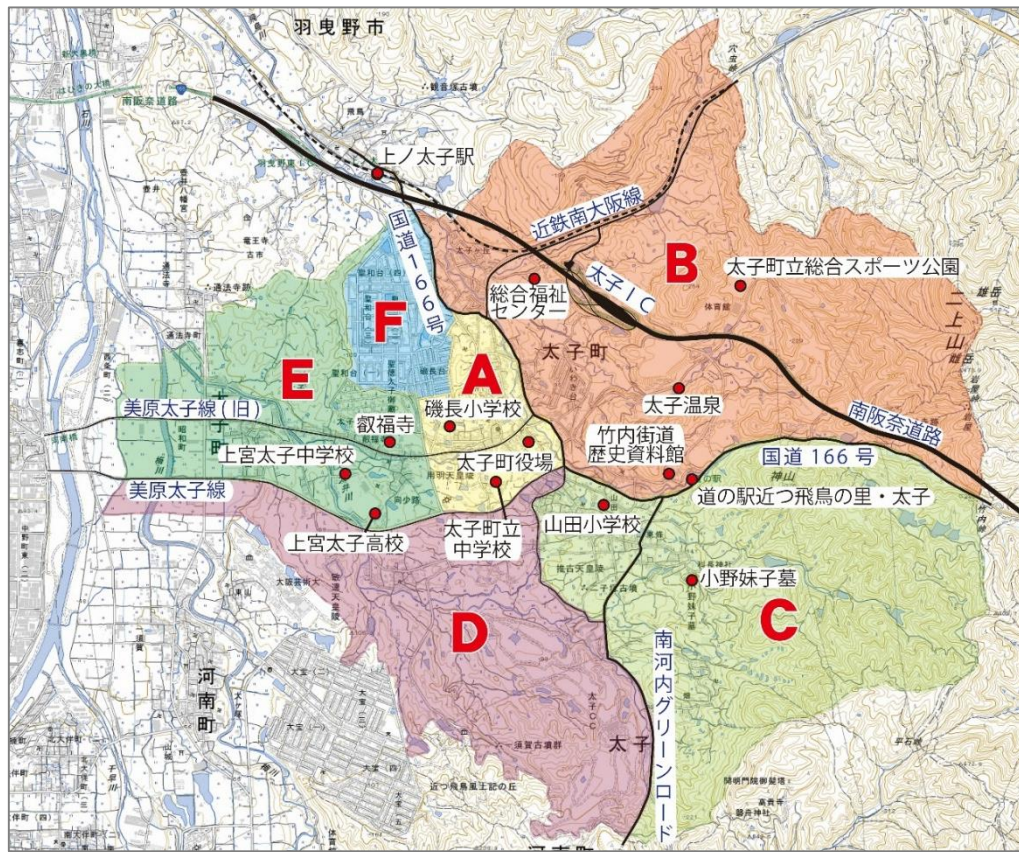
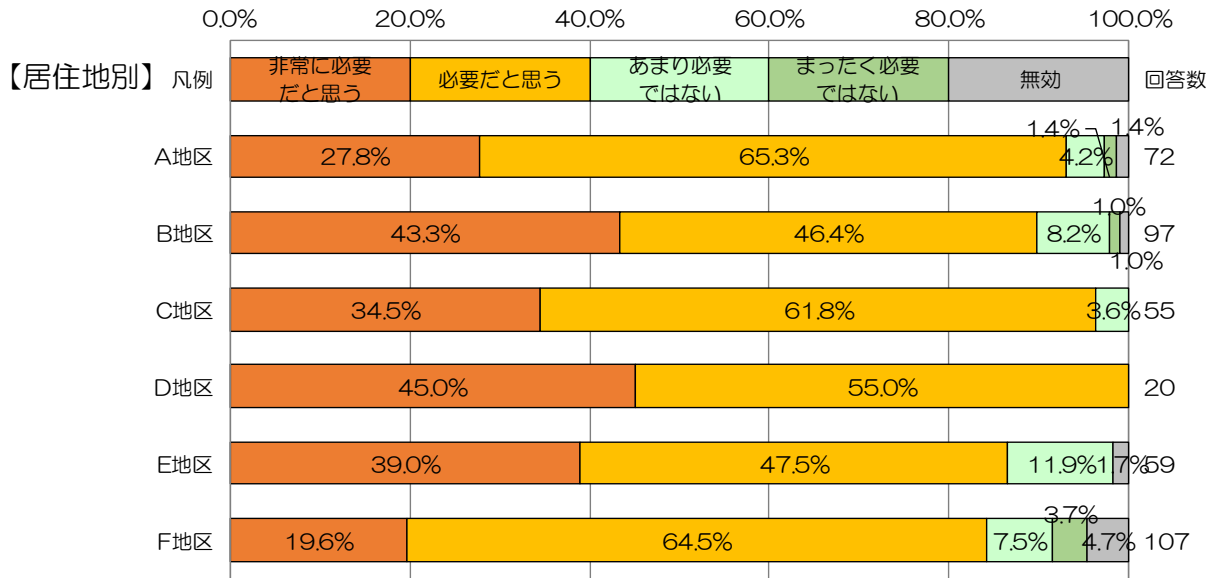
(2) 路線バスの方向性

① 路線バスの必要性

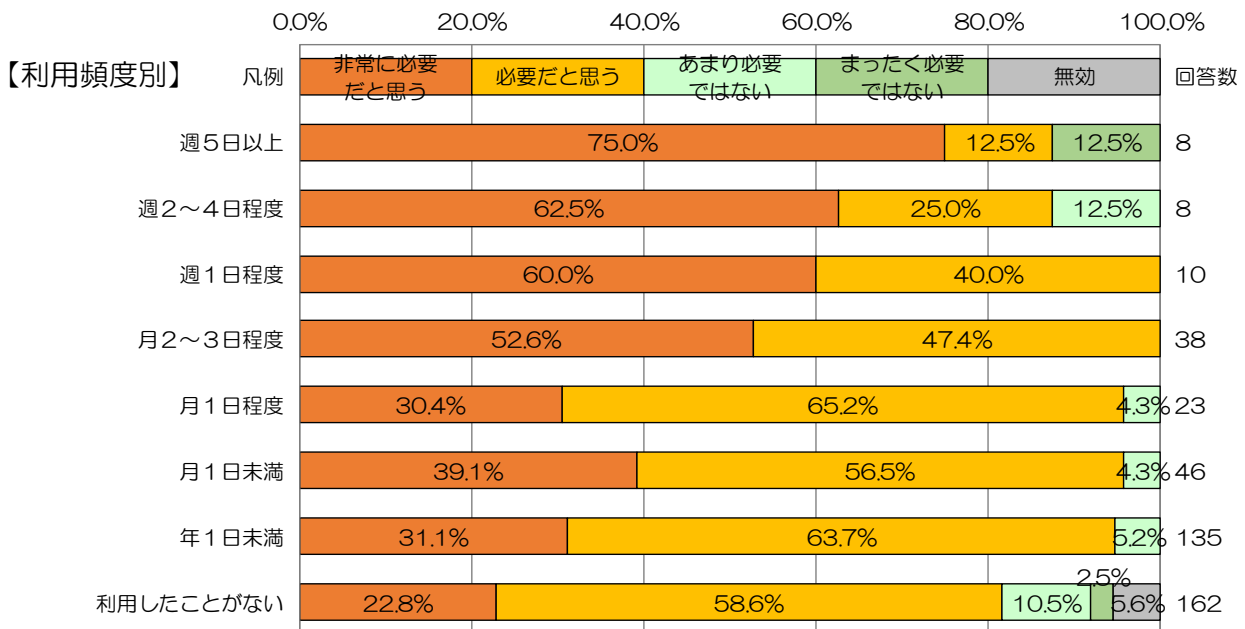
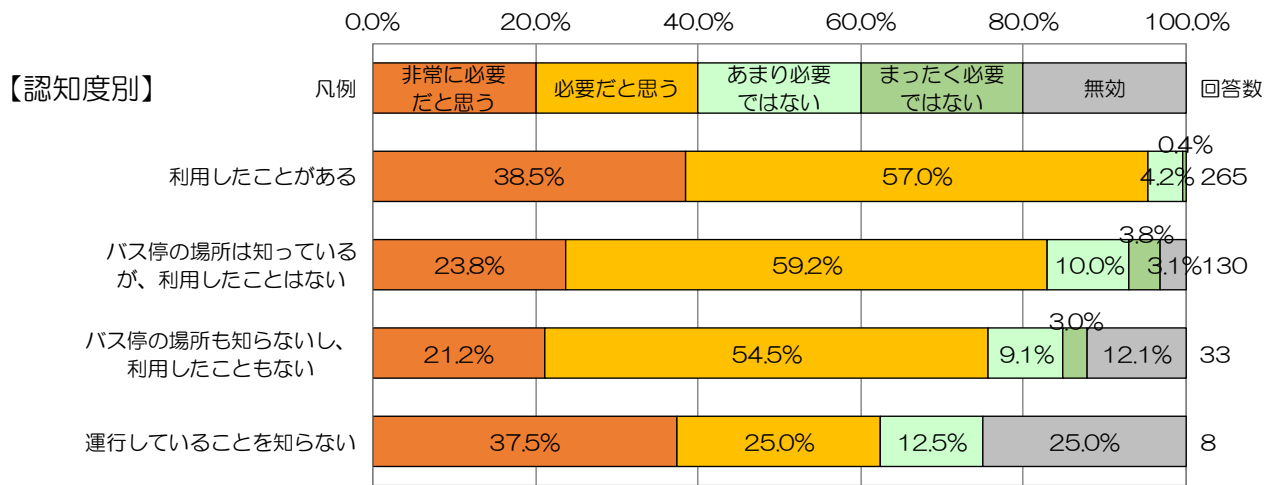
- ・市民の9割が路線バスは地域にとって必要だと考えている。
- ・性別にみると、男性よりも女性の方が「非常に必要だと思う」割合が高い。
- ・年齢別にみると、高齢者よりも高齢者の子供世代である30～50歳代の方が「非常に必要だと思う」割合が高い。
- ・自動車の所有別にみると、「自分で自由に使える自動車を持っている」人でも、9割が路線バスは地域にとって必要だと考えている。



・居住地別にみると、鉄道駅に近いB地区、E地区、F地区において、約1～2割が「必要ではない」と回答している。

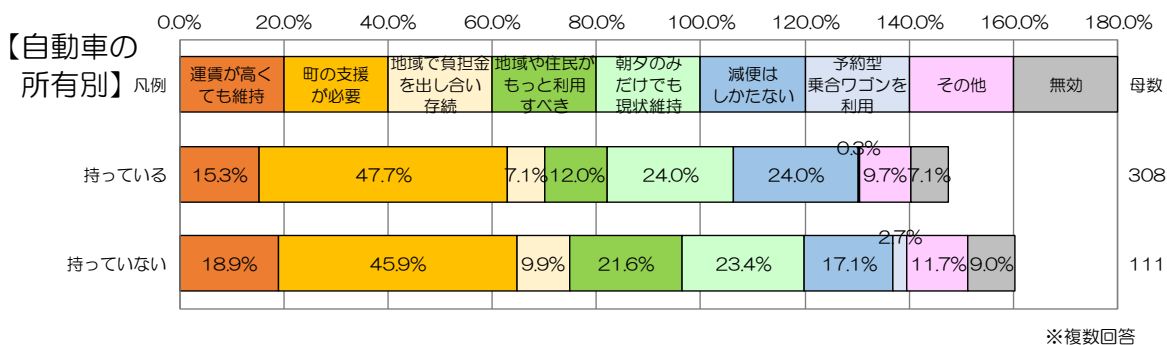
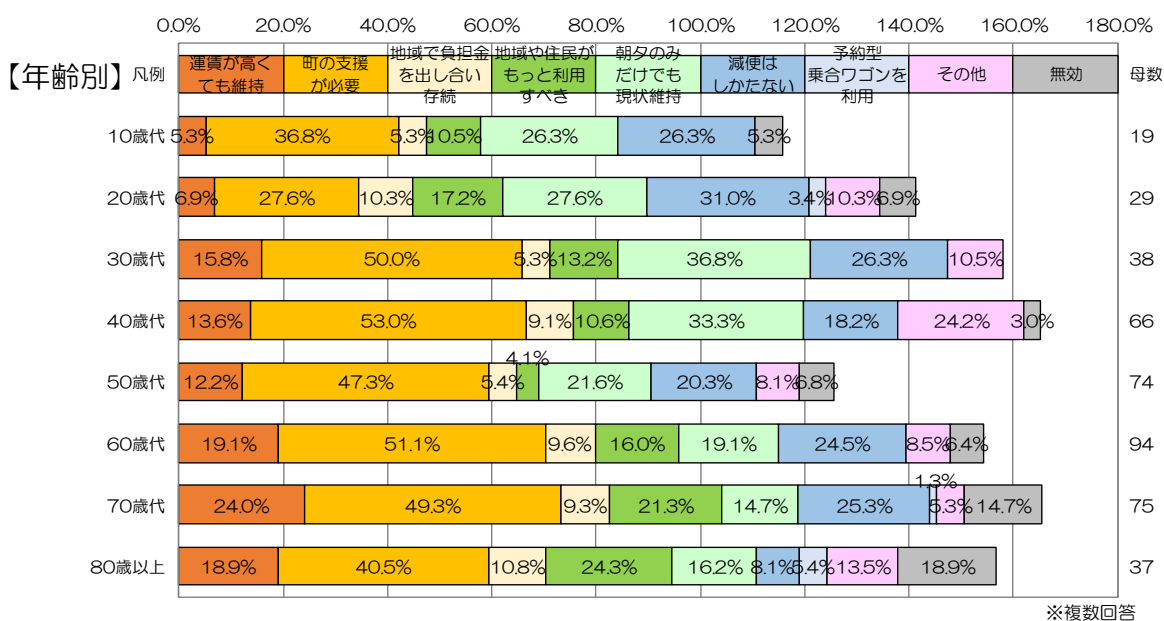
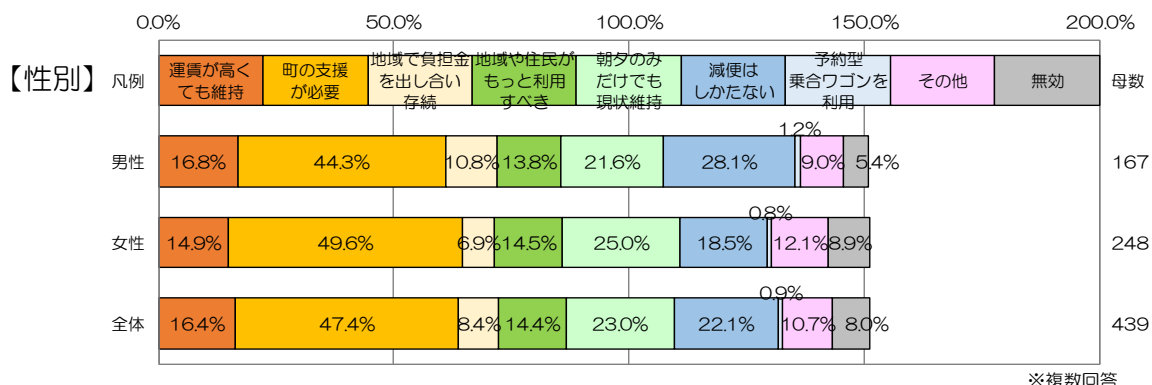


・認知度、利用頻度別にみると、「利用したことがある方」、「利用頻度が高い方」の方が、「非常に必要だと思う」割合が高い。

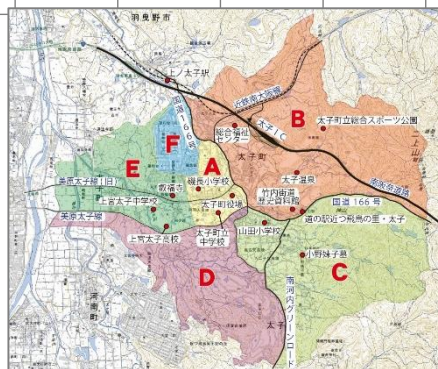
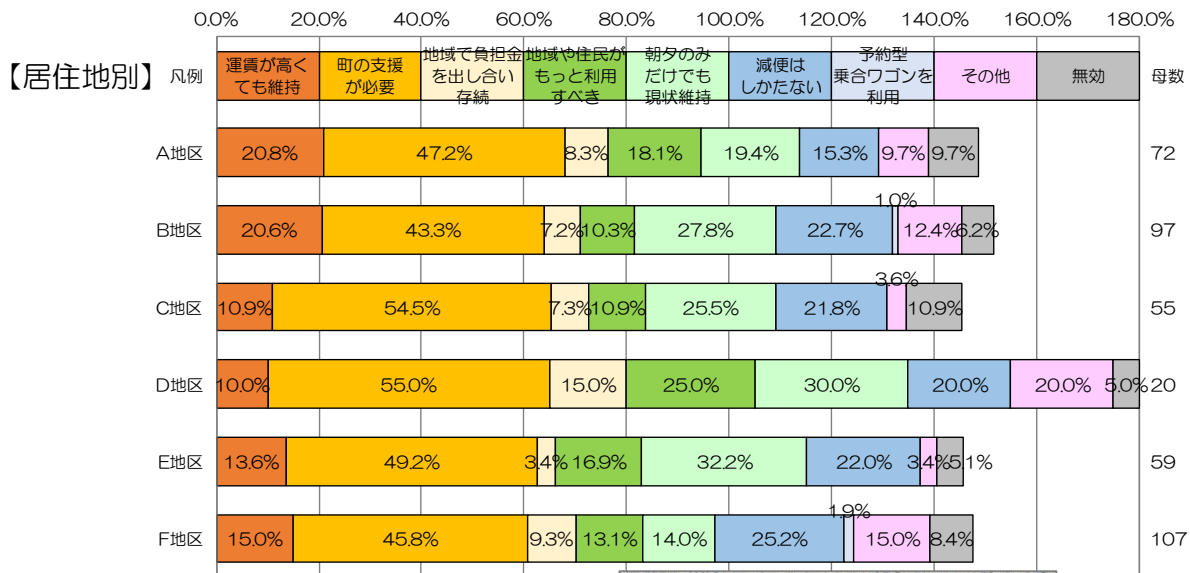


②今後の意向

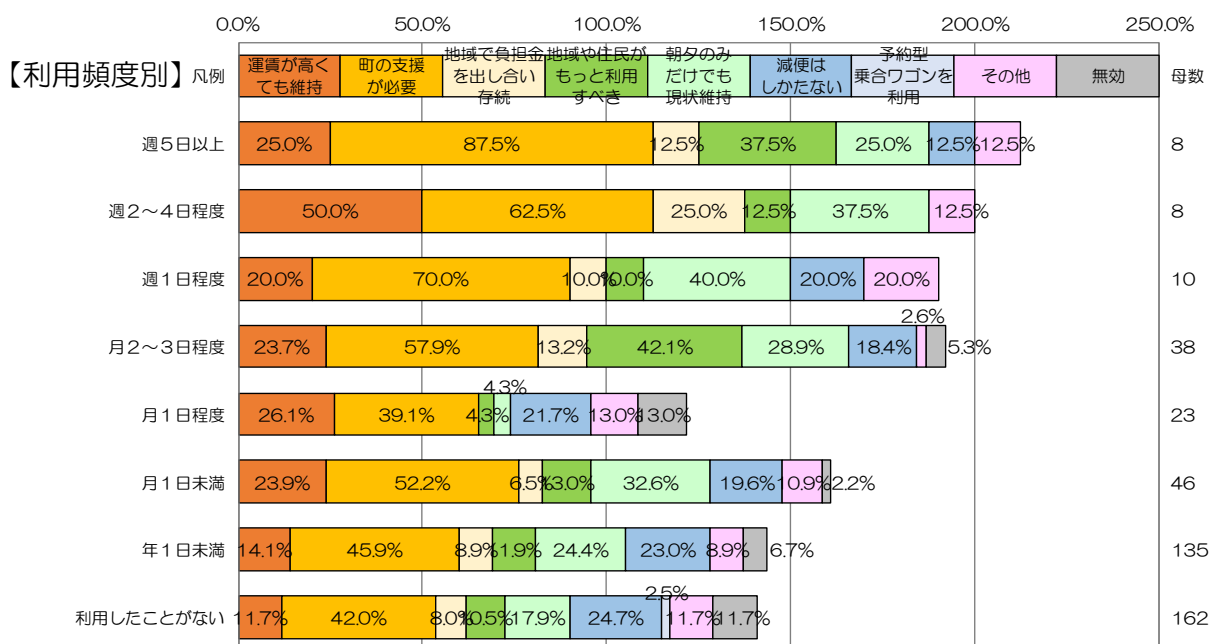
- ・将来的に路線バスの現状維持が難しい場合について、約半数が「町の支援が必要」と回答している。そのほか、「地域負担金を出してでも存続すべき」、「地域や住民がもっと利用すべき」など、今後も路線バス維持に向けて、何らかの対応が必要との意見が多い。
- ・性別による差異はほとんどない。
- ・年齢別にみると、年齢が上がるにつれて、「運賃が高くても現状を維持してほしい」方の割合が高い。「朝夕の運行だけでも現状維持してほしい」は30～40歳代で割合が多い。
- ・自動車の所有別による差異はほとんどない。



- ・居住地別にみると、D地域においては「地域で負担金を出し合っても存続すべき」割合が他地域よりも高い。
- ・利用頻度別にみると、利用頻度が高い方が、今後も路線バス維持に向けて、何らかの対応が必要との回答となっている。



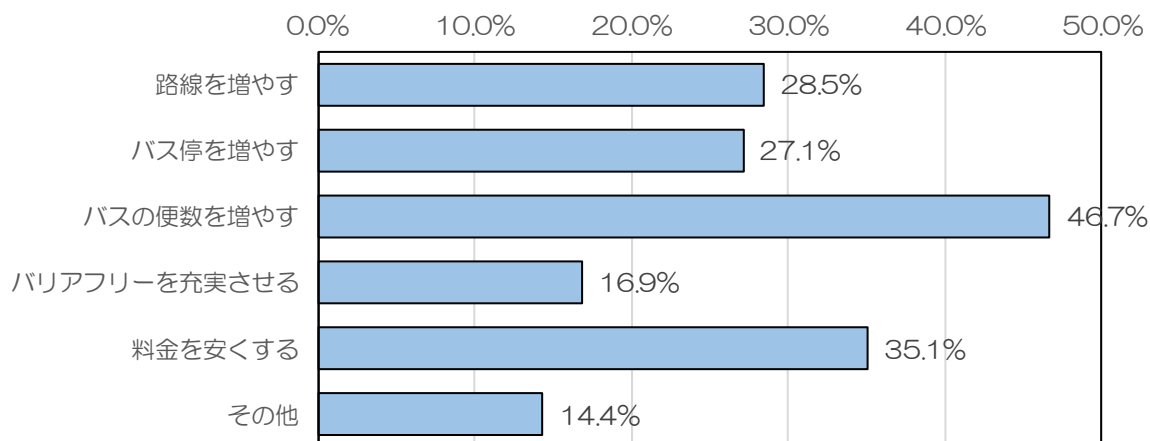
※複数回答



※複数回答

③利用促進策

・利用促進策としては、「バスの増便」をあげる回答者が最も多い。

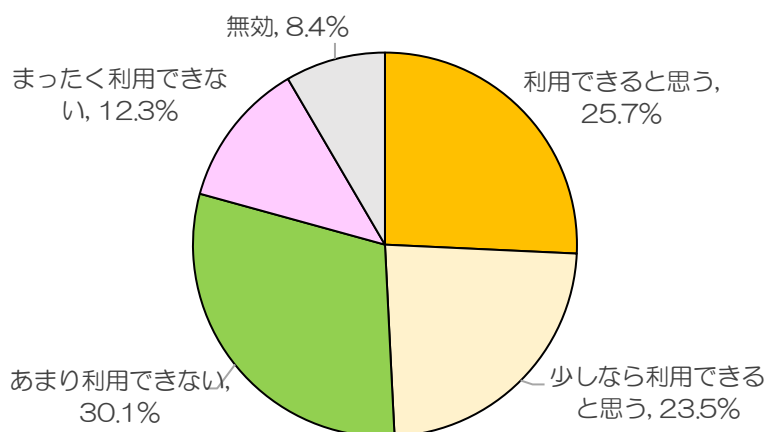


※複数回答

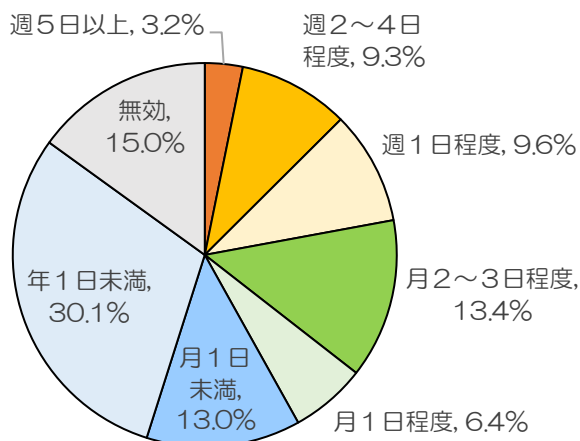
④今後の利用意向

・約半数が、今後の自身の生活で「路線バスを利用できると思う」と回答している。

【利用意向】



【利用頻度】

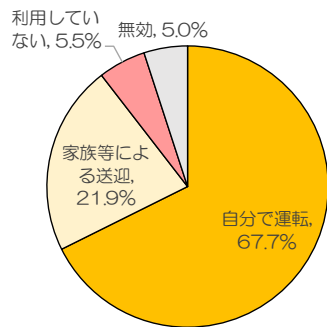


2. その他の交通手段について

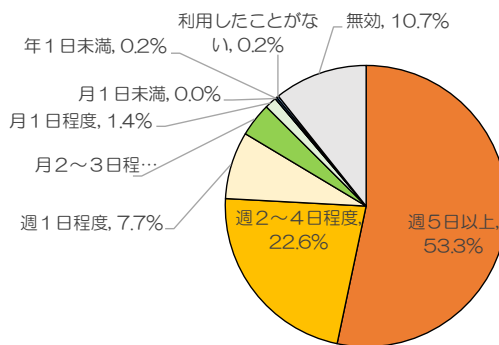
(1) 自家用車の利用

- ・ 普段の自家用車利用については、約7割が「自分で運転」、約2割が「家族等による送迎」となっており、9割が日常的に自家用車を利用している。
- ・ 「買い物」目的については、8割が自家用車を利用している。

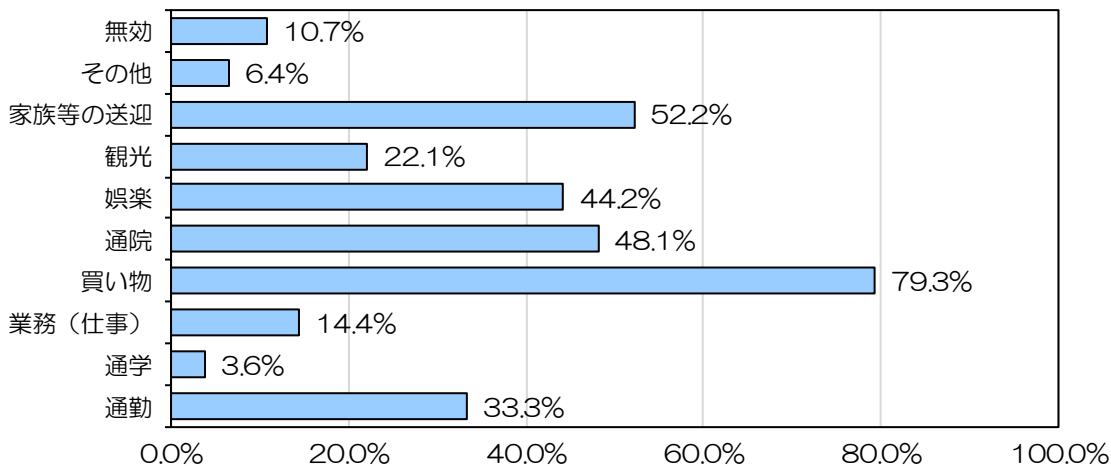
【普段の自家用車利用】



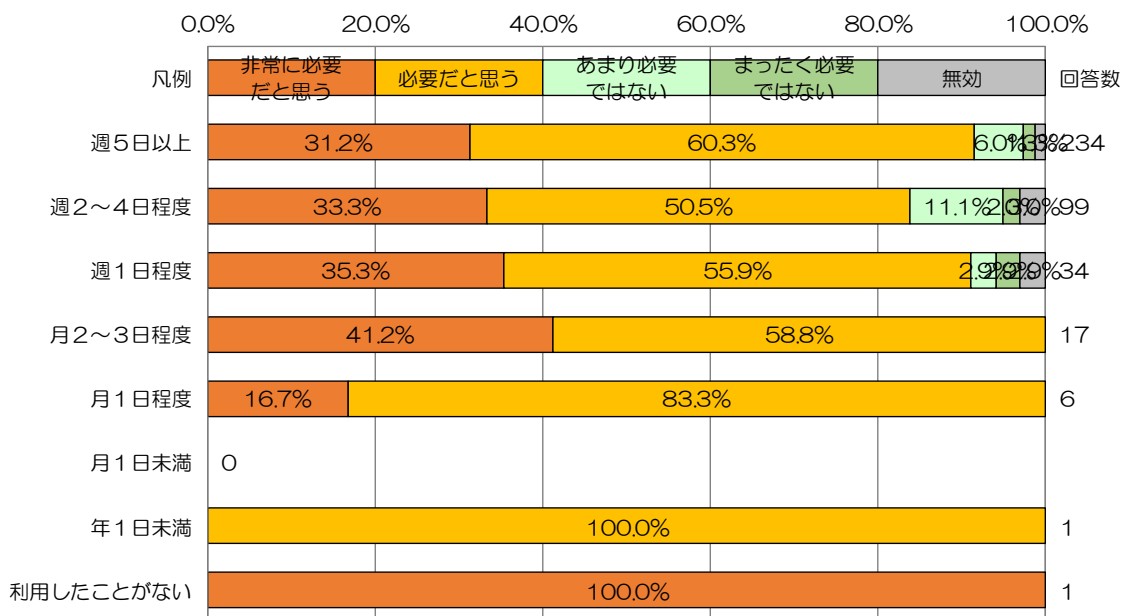
【自家用車利用頻度】



【自家用車利用目的】



【自家用車利用頻度と路線バスの必要性】

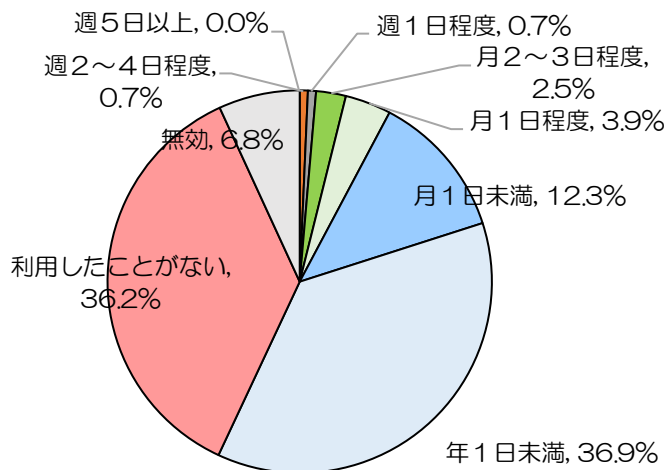


(2) タクシーの利用

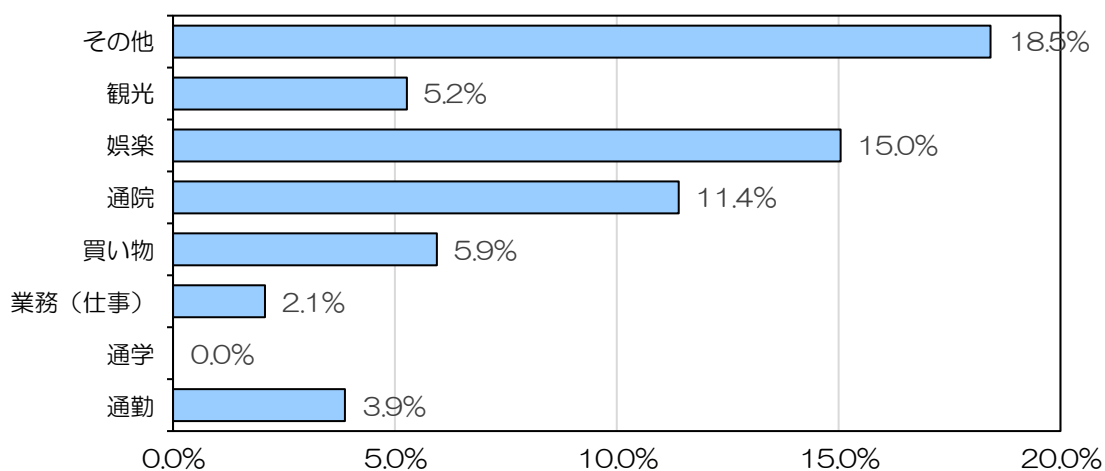
① タクシーの利用状況

- ・タクシーについては、日常的に利用している方は少なく、「週に1日以上」は1%にとどまっている。「月に1日以上」でも約8%となっている。
- ・タクシーの利用目的としては、「娯楽」、「通院」が多くなっている。

【タクシー利用頻度】



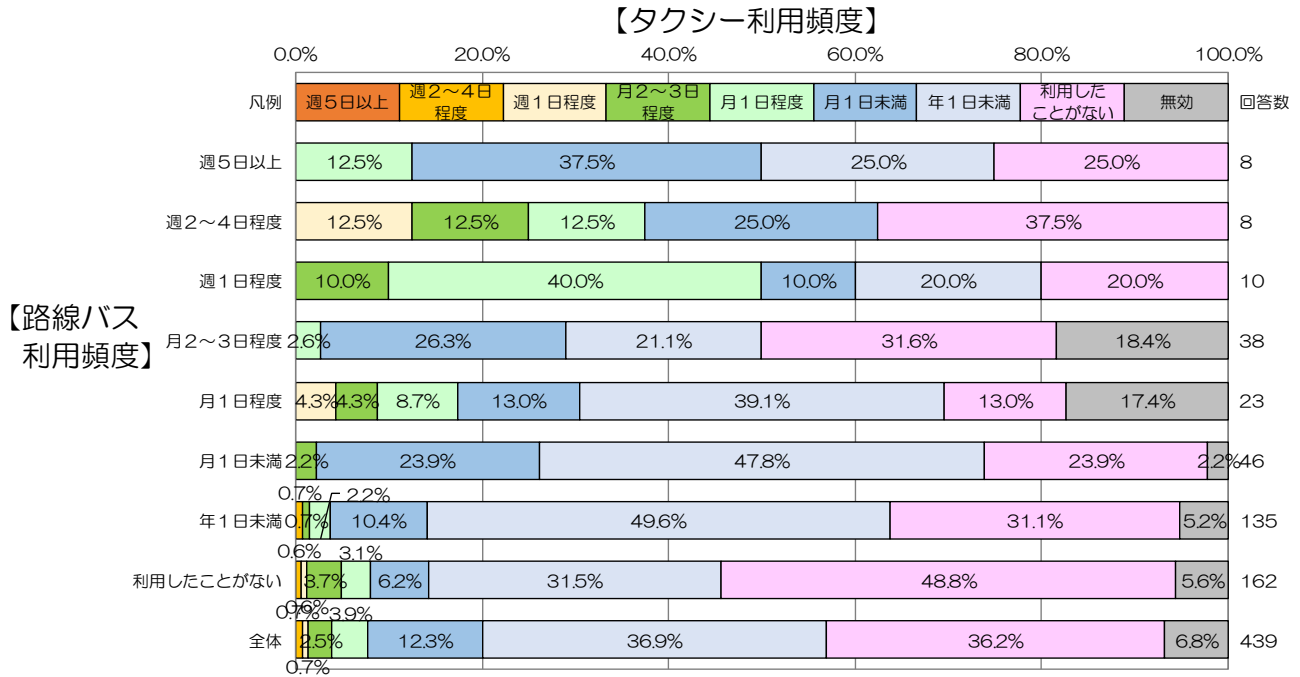
【タクシー利用目的】



②路線バスとタクシー利用

- ・路線バスを「週に1日以上」利用している方は、タクシーの利用頻度も高い傾向にある。

【路線バス利用頻度別のタクシー利用頻度】

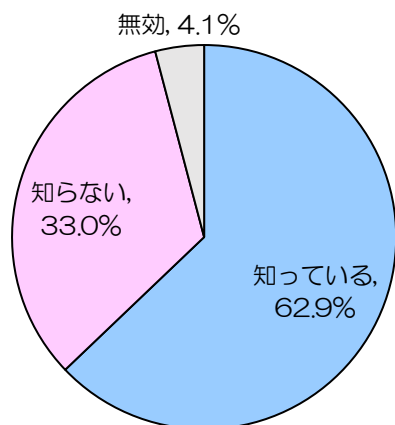


(3) 予約型乗合ワゴンの利用

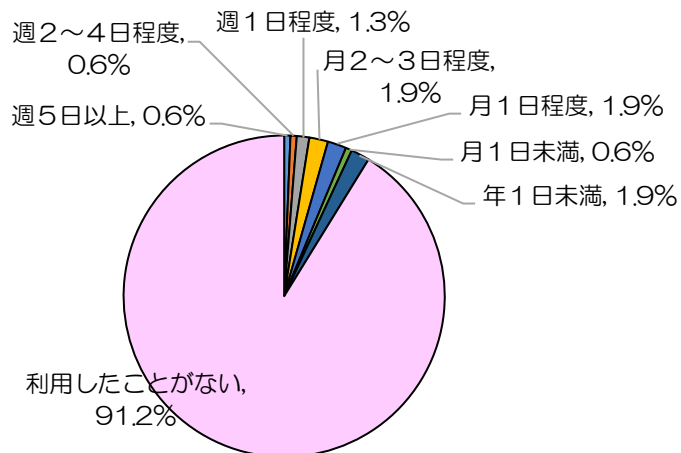
① 予約型乗合ワゴンの利用状況

- ・ 予約型乗合ワゴンについては、約6割が「知っている」と回答している。
- ・ 利用頻度をみると、約9割が「利用したことがない」と回答している。「週に1日以上」が3%、「月に1以上」が6%と少なく、利用者は固定されていると推測できる。
- ・ 64歳以下の利用意向については、約3割が「利用したい」としている。

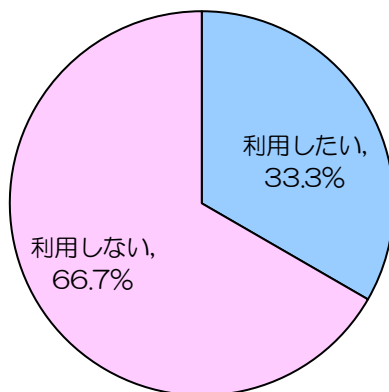
【予約型乗合ワゴンの認知度】 全員



【予約型乗合ワゴンの利用頻度】 65歳以上



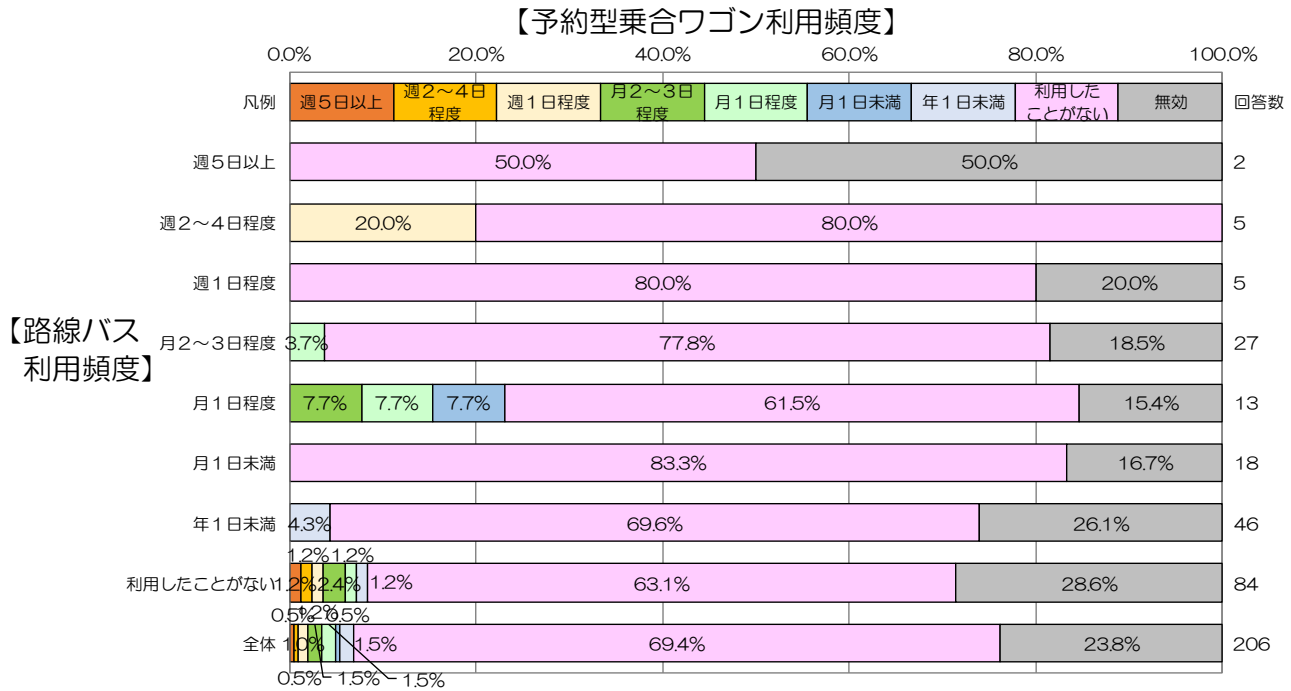
【予約型乗合ワゴンの利用意向】 64歳以下



②路線バスと予約型乗合ワゴン利用

- ・予約型乗合ワゴンを高頻度で利用している方は、路線バス利用が「月に1日程度」、もしくは「利用したことがない」と回答しており、路線バス利用頻度は低い。利用者はすみ分けられていると推測できる。
- ・少人数ではあるが、「路線バスを週2～4日、予約型乗合ワゴンを週1日程度」と使い分けられている方もいる。

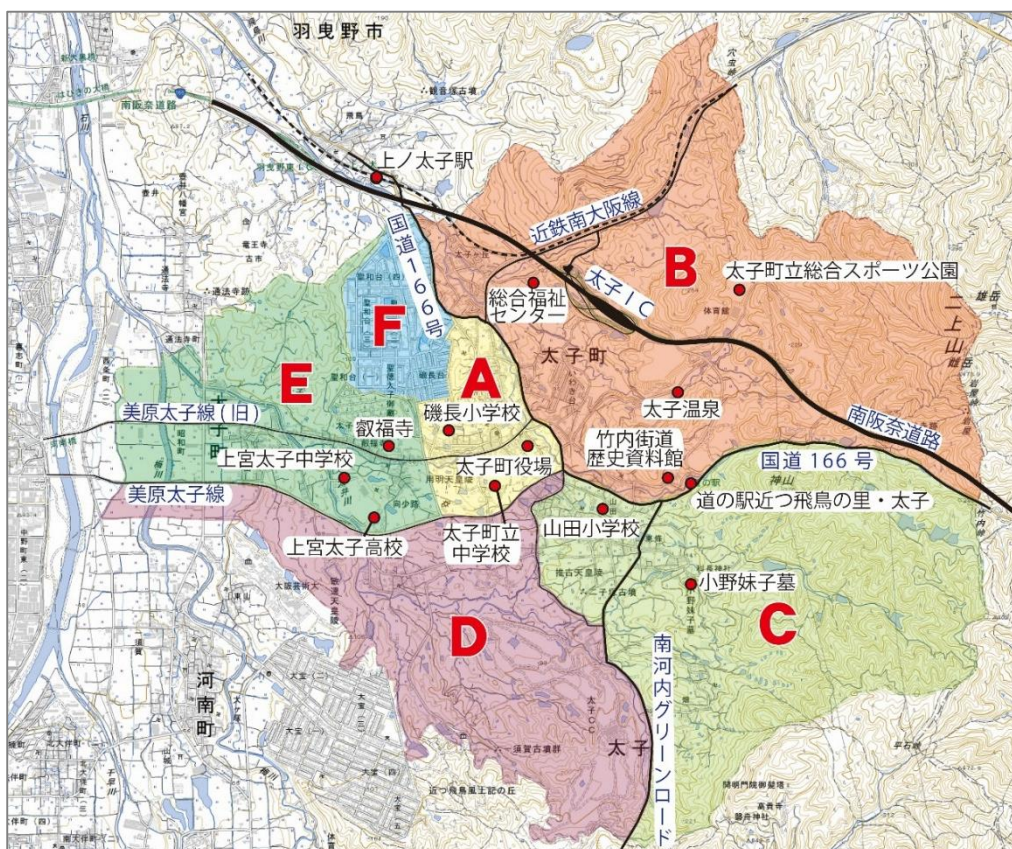
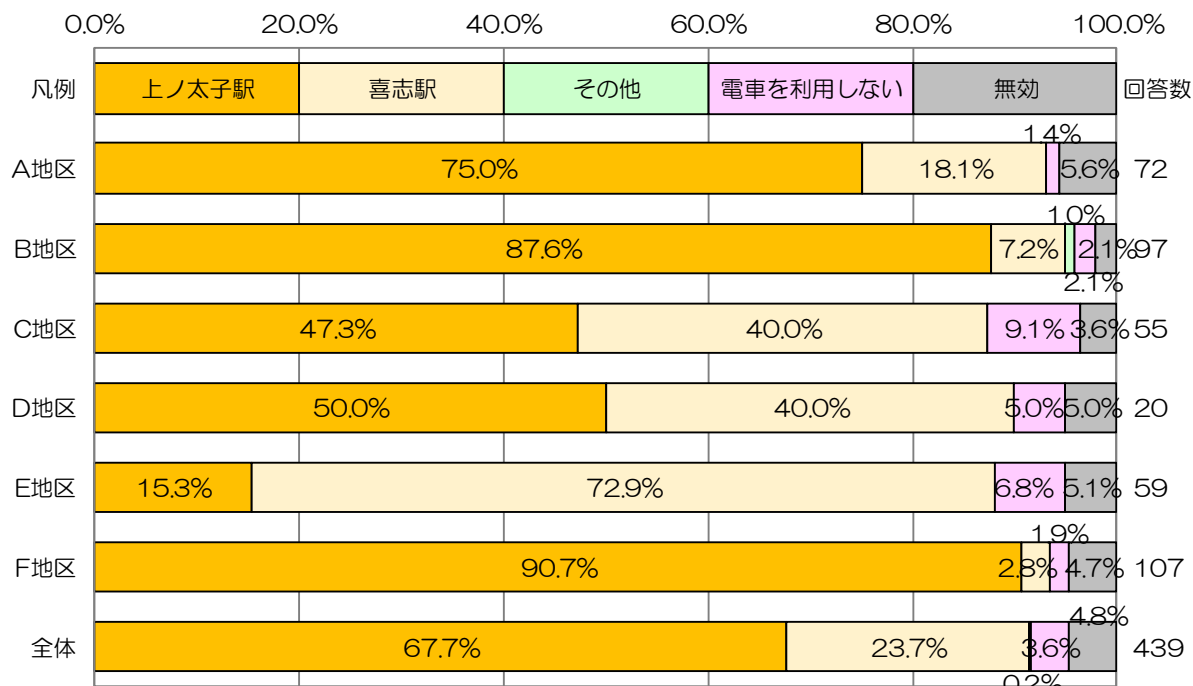
【路線バス利用頻度別の予約型乗合ワゴン利用頻度】



(4) 電車の利用

①利用駅

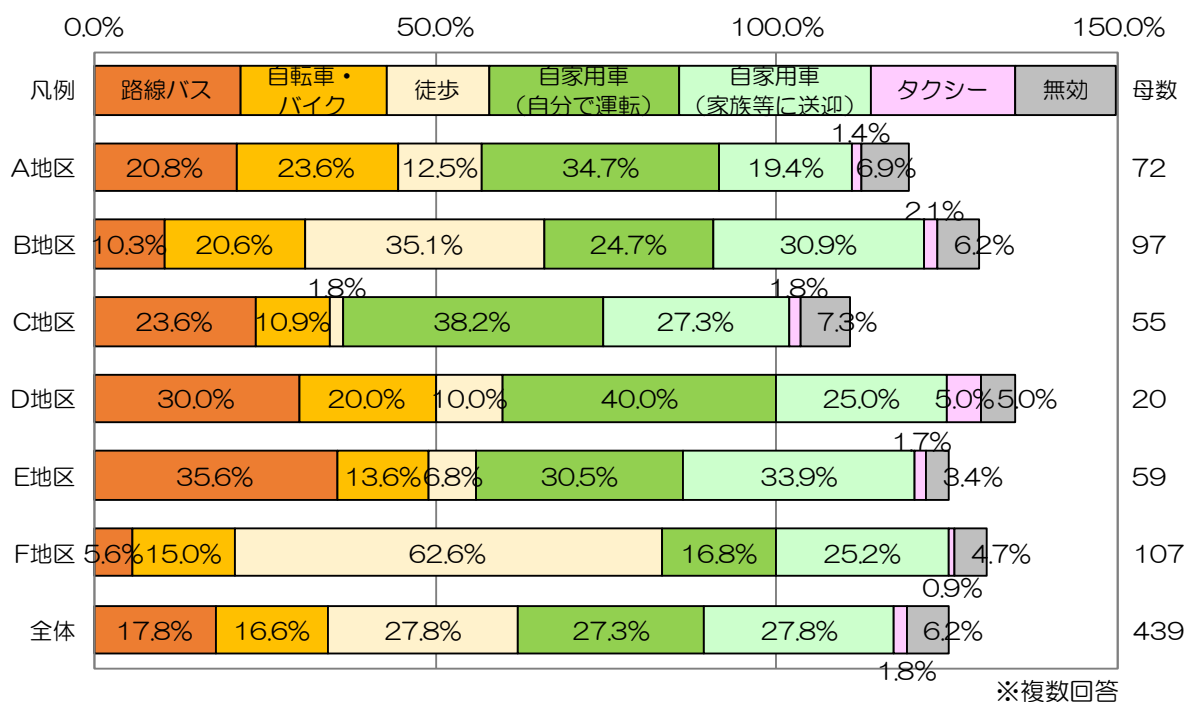
- ・太子町全体でみると、約9割が電車を利用しており、約7割が「上ノ太子駅」、約2割が「喜志駅」を利用している。
- ・居住地別にみると、A地区、B地区、F地区は「上ノ太子駅」、E地区は「喜志駅」、C地区、D地区は半々と、居住地から近い駅の利用割合が高い。



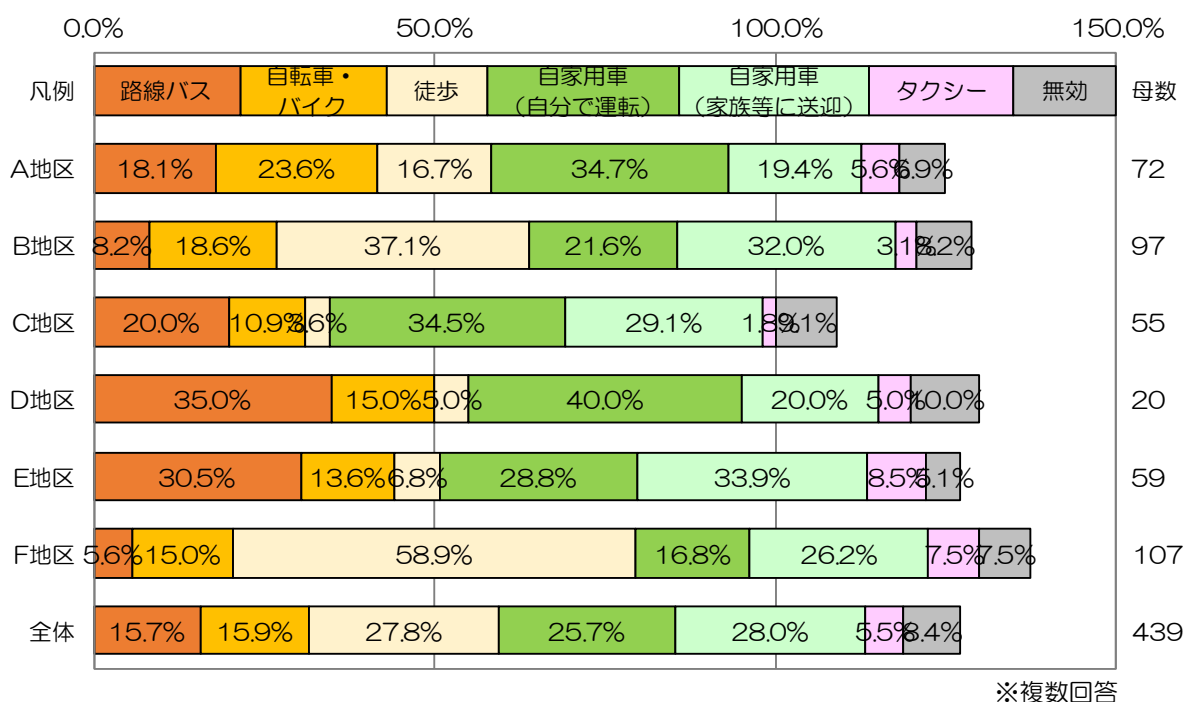
②自宅から駅までの交通手段

- ・駅から近い地区については、徒歩アクセスの割合が高いが、いずれの地区においても、自動車アクセスは一定ある。
- ・「行き」と「帰り」で大きさ差異はない。

【行き】

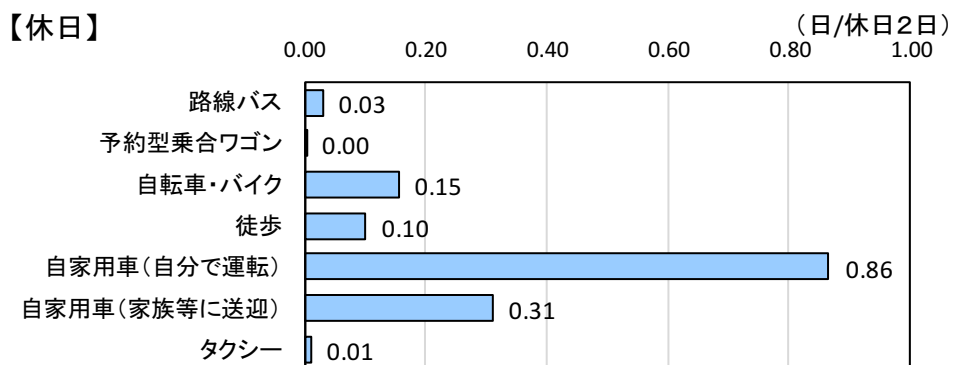
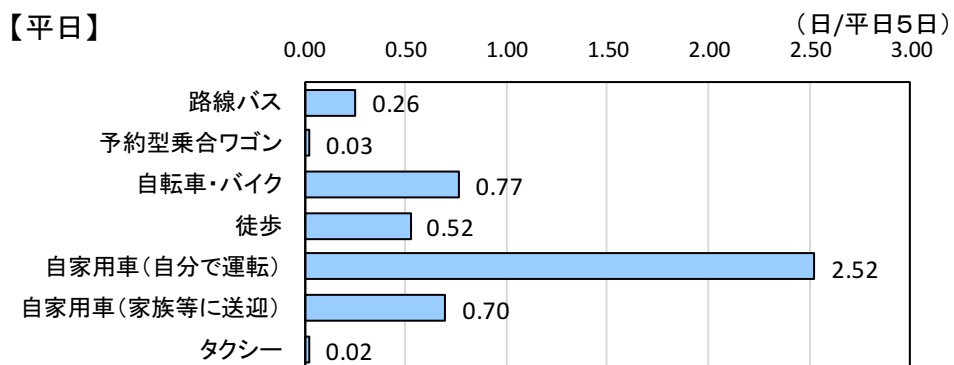


【帰り】



3. 交通手段

- ・日常での手段について、平日、休日ともに「自家用車（自分で運転）」が最も多く、平成では2.52日/平日5日、休日では0.86日/休日2日となっている。
- ・平日は、次いで「自転車・バイク」、「自家用車（家族等に送迎）」が多い。休日は、「自家用車（家族等に送迎）」の外出が多い。



参考資料

問1 路線バスについて、どの程度ご存知ですか？（1つ選択）

		回答数	割合 (%)
1	利用したことがある	265	60.4%
2	バス停の場所は知っているが、利用したことはない	130	29.6%
3	バス停の場所も知らないし、利用したこともない	33	7.5%
4	運行していることを知らない	8	1.8%
0	無効	3	0.7%
合計		439	100.0%

問2 どの程度、路線バスを利用されていますか？（1つ選択）

		回答数	割合 (%)
1	週5日以上	8	1.8%
2	週2～4日程度	8	1.8%
3	週1日程度	10	2.3%
4	月2～3日程度	38	8.7%
5	月1日程度	23	5.2%
6	月1日未満	46	10.5%
7	年1日未満	135	30.8%
8	利用したことがない	162	36.9%
0	無効	9	2.1%
合計		439	100.0%

問3 路線バスを利用される目的はなにですか？（いくつでも選択可）

		回答数	割合 (%)
1	通勤	41	9.3%
2	通学	13	3.0%
3	業務（仕事）	20	4.6%
4	買い物	92	21.0%
5	通院	65	14.8%
6	娯楽	83	18.9%
7	観光	16	3.6%
8	その他	43	9.8%
0	無効	179	40.8%
合計		552	
母数		439	100.0%

問4 路線バスを利用される時間帯はいつごろですか？（いくつでも選択可）

		回答数	割合 (%)
1	～9時	98	22.3%
2	9時～13時	134	30.5%
3	13時～17時	76	17.3%
4	17時～19時	63	14.4%
5	19時～	49	11.2%
0	無効	185	42.1%
合計		605	
母数		439	100.0%

問 5 路線バスを「週 5 日以上」利用している方以外の方にお聞きします。路線バスを利用しない、またはあまり利用しない理由はなにですか？（いくつでも選択可）

	回答数	割合 (%)
1 乗りたい時間に走っていないから	141	32.1%
2 バスの乗り降りがつらいから	14	3.2%
3 行きたい場所に行かないから	41	9.3%
4 料金が高いから	57	13.0%
5 自宅からバス停まで遠いから	82	18.7%
6 その他	160	36.4%
0 無効	116	26.4%
合計	611	
母数	439	100.0%

問 6 ご自宅から最寄りのバス停はどこですか？ 歩いて何分くらいかかりますか？

問 7 地域にとって、路線バスは必要だと思いますか？ その理由もあわせてご記入ください。

(1つ選択)

	回答数	割合 (%)
1 非常に必要だと思う	143	32.6%
2 必要だと思う	250	56.9%
3 あまり必要ではない	29	6.6%
4 まったく必要ではない	7	1.6%
0 無効	10	2.3%
合計	439	100.0%

問 8 今後、公共交通の利用者が減少すると、路線バスの本数が減便され、将来的に現状維持が難しくなるかもしれません。このことについてどう思われますか？（いくつでも選択可）

	回答数	割合 (%)
1 運賃が高くなっても現状を維持してほしい	75	17.1%
2 現状維持のためには町の支援が必要だ	211	48.1%
3 地域で負担金を出し合っても存続すべきだ	38	8.7%
4 利用者を増やすために、地域や住民がもっと利用すべきだ	64	14.6%
5 朝夕のみの運行だけでも現状維持してほしい	104	23.7%
6 利用が少ないのであれば、減便はしかたない	104	23.7%
7 予約型乗合ワゴン（※別紙）を利用しているので問題ない	5	1.1%
8 その他	48	10.9%
0 無効	38	8.7%
合計	687	
母数	439	100.0%

問 9 どうすれば路線バスの利用者が増えると思いますか？（いくつでも選択可）

		回答数	割合 (%)
1	路線を増やす	125	28.5%
2	バス停を増やす	119	27.1%
3	バスの便数を増やす	205	46.7%
4	バリアフリーを充実させる	74	16.9%
5	料金を安くする	154	35.1%
6	その他	63	14.4%
0	無効	43	9.8%
合計		783	
母数		439	100.0%

問 10 今後ご自身の生活で路線バスを利用できそうですか？ その理由もあわせてご記入ください。（1つ選択）

		回答数	割合 (%)
1	利用できると思う	113	25.7%
2	少しなら利用できると思う	103	23.5%
3	あまり利用できない	132	30.1%
4	まったく利用できない	54	12.3%
0	無効	37	8.4%
合計		439	100.0%

問 11 路線バスを、今後ご自身の生活のどのような場面で利用できそうですか？

問 12 路線バスの利用は、今後ご自身の生活でどれくらいの頻度でできそうですか？（1つ選択）

		回答数	割合 (%)
1	週5日以上	14	3.2%
2	週2～4日程度	41	9.3%
3	週1日程度	42	9.6%
4	月2～3日程度	59	13.4%
5	月1日程度	28	6.4%
6	月1日未満	57	13.0%
7	年1日未満	132	30.1%
0	無効	66	15.0%
合計		439	100.0%

問 13 普段、自家用車をどのように利用されていますか？（1つ選択）

		回答数	割合 (%)
1	自分で運転	297	67.7%
2	家族等による送迎	96	21.9%
3	利用していない	24	5.5%
0	無効	22	5.0%
合計		439	100.0%

問 14 どの程度、自家用車を利用されていますか？（1つ選択）

		回答数	割合 (%)
1	週5日以上	234	53.3%
2	週2～4日程度	99	22.6%
3	週1日程度	34	7.7%
4	月2～3日程度	17	3.9%
5	月1日程度	6	1.4%
6	月1日未満	0	0.0%
7	年1日未満	1	0.2%
8	利用したことがない	1	0.2%
0	無効	47	10.7%
合計		439	100.0%

問 15 自家用車を利用される目的はなにですか？（いくつでも選択可）

		回答数	割合 (%)
1	通勤	146	33.3%
2	通学	16	3.6%
3	業務（仕事）	63	14.4%
4	買い物	348	79.3%
5	通院	211	48.1%
6	娯楽	194	44.2%
7	観光	97	22.1%
8	家族等の送迎	229	52.2%
9	その他	28	6.4%
0	無効	47	10.7%
合計		1,379	
母数		439	100.0%

問 16 どの程度、タクシーを利用されていますか？（1つ選択）

		回答数	割合 (%)
1	週5日以上	0	0.0%
2	週2～4日程度	3	0.7%
3	週1日程度	3	0.7%
4	月2～3日程度	11	2.5%
5	月1日程度	17	3.9%
6	月1日未満	54	12.3%
7	年1日未満	162	36.9%
8	利用したことがない	159	36.2%
0	無効	30	6.8%
合計		439	100.0%

問 17 タクシーを利用される目的はなにですか？（いくつでも選択可）

		回答数	割合 (%)
1	通勤	17	3.9%
2	通学	0	0.0%
3	業務（仕事）	9	2.1%
4	買い物	26	5.9%
5	通院	50	11.4%
6	娯楽	66	15.0%
7	観光	23	5.2%
8	その他	81	18.5%
0	無効	205	46.7%
合計		477	
母数		439	100.0%

問 18 「予約型乗合ワゴン」をご存じですか？

		回答数	割合 (%)
1	知っている	276	62.9%
2	知らない	145	33.0%
0	無効	18	4.1%
合計		439	100.0%

問 19 65歳以上の方にお聞きします。「予約型乗合ワゴン」を利用していますか？

		回答数	割合 (%)
1	週5日以上	1	0.6%
2	週2～4日程度	1	0.6%
3	週1日程度	2	1.3%
4	月2～3日程度	3	1.9%
5	月1日程度	3	1.9%
6	月1日未満	1	0.6%
7	年1日未満	3	1.9%
8	利用したことがない	145	91.2%
合計		159	100.0%

問 20 64歳以下の方にお聞きします。「予約型乗合ワゴン」を利用したいですか？

		回答数	割合 (%)
1	利用したい	80	33.3%
2	利用しない	160	66.7%
合計		240	100.0%

問 21 普段利用する駅はどこですか？（1つ選択）

		回答数	割合 (%)
1	上ノ太子駅	297	67.7%
2	喜志駅	104	23.7%
3	その他	1	0.2%
4	電車を利用しない	16	3.6%
0	無効	21	4.8%
合計		439	100.0%

問 22 自宅から駅までの交通手段はなにですか？行きと帰り別に教えてください。

【行き】

		回答数	割合 (%)
1	路線バス	83	18.9%
2	自転車・バイク	75	17.1%
3	徒歩	128	29.2%
4	自家用車（自分で運転）	122	27.8%
5	自家用車（家族等に送迎）	124	28.2%
6	タクシー	8	1.8%
0	無効	30	6.8%
合計		570	
母数		439	100.0%

【帰り】

		回答数	割合 (%)
1	路線バス	72	16.4%
2	自転車・バイク	72	16.4%
3	徒歩	128	29.2%
4	自家用車（自分で運転）	115	26.2%
5	自家用車（家族等に送迎）	125	28.5%
6	タクシー	26	5.9%
0	無効	40	9.1%
合計		578	
母数		439	100.0%

問 23 この1週間の外出で、どのような交通手段を何日利用しましたか？ あてはまる交通

手段に○をつけ、利用日数をお書きください。(いくつでも選択可)

【平日】

		1日	2日	3日	4日	5日	合計
1	路線バス	21	7	4	3	8	43
2	予約型乗合ワゴン	5	1	0	1	0	7
3	自転車・バイク	15	9	9	8	40	81
4	徒歩	25	18	12	4	16	75
5	自家用車(自分で運転)	13	21	30	21	129	214
6	自家用車(家族等に送迎)	38	29	16	4	19	106
7	タクシー	3	1	1	0	0	5
0	無効						
合計							

【休日】

		1日	2日	3日	4日	5日	合計
1	路線バス	12	0	0	0	0	12
2	予約型乗合ワゴン	1	0	0	0	0	1
3	自転車・バイク	1	0	0	0	0	1
4	徒歩	23	9	0	0	0	32
5	自家用車(自分で運転)	103	110	2	1	0	216
6	自家用車(家族等に送迎)	72	23	0	1	1	97
7	タクシー	3	1	1	0	0	5
0	無効						
合計							

問 24 属性

性別

		回答数	割合(%)
1	男性	167	38.0%
2	女性	248	56.5%
0	無効	24	5.5%
合計		439	100.0%

年代

		回答数	割合(%)
1	10歳代	19	4.3%
2	20歳代	29	6.6%
3	30歳代	38	8.7%
4	40歳代	66	15.0%
5	50歳代	74	16.9%
6	60歳代	94	21.4%
7	70歳代	75	17.1%
8	80歳以上	37	8.4%
0	無効	7	1.6%
合計		439	100.0%

職業

		回答数	割合 (%)
1	会社員	117	26.7%
2	自営業	23	5.2%
3	農業	9	2.1%
4	パート・アルバイト	71	16.2%
5	学生	25	5.7%
6	主婦・主夫	122	27.8%
7	その他	51	11.6%
0	無効	21	4.8%
合計		439	100.0%

自動車運転免許

		回答数	割合 (%)
1	持っている	332	75.6%
2	持っていない	71	16.2%
3	持っていたが返納した	12	2.7%
0	無効	24	5.5%
合計		439	100.0%

自動車の所有

		回答数	割合 (%)
1	持っている	308	70.2%
2	持っていない	111	25.3%
0	無効	20	4.6%
合計		439	100.0%

外出時の制約

		回答数	割合 (%)
1	1人で無理なく外出できる	382	87.0%
2	1人で何とか外出できる	35	8.0%
3	付き添いがあれば外出できる	14	3.2%
4	外出できない	1	0.2%
0	無効	7	1.6%
合計		439	100.0%

お住まいの地区

		回答数	割合 (%)
A	A地区	72	16.4%
B	B地区	97	22.1%
C	C地区	55	12.5%
D	D地区	20	4.6%
E	E地区	59	13.4%
F	F地区	107	24.4%
O	無効	29	6.6%
合計		439	100.0%

