

太子町地域公共交通網形成計画（案）変更箇所

変更後の該当ページ	変更箇所	変更理由
20-27	<p>【3-3 交通に関するワークショップ】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ワークショップのスケジュールの追記 ・聖和台・磯長台地域の第3回ワークショップ、畑・山田地域の第2回ワークショップの結果の反映 ・聖和台・磯長台地域、畑・山田地域ともに、WSを通してのまとめを追記 	2月に開催した各ワークショップの結果を本計画書に反映させるため。
30	<p>【現状と問題点（公共交通空白・不便地域）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・[住民意向]にワークショップ全体を通した内容を反映し、変更及び追記 <p>《変更分》 （変更前） 畑・山田地域の住民からは、役場で乗り換えることに関しては良いが、スムーズな乗り換えや、通勤通学など朝夕の配慮が必要という意見がある。</p> <p>（変更後） 拠点乗り換えについては、利用者の不便性がなければ良い。（スムーズな乗り換えや利用しやすい時刻設定が必要。）</p> <p>《追記分》 持続的な運行には、地域住民が主体となった利用促進が重要であることを理解している。</p>	2月に開催したワークショップの結果を[現状と問題点]に反映させるため。
31	<p>【課題の整理】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・[地域の役割]の項目を追記 	[現状と問題点]で住民意向を反映したことで、目標2における地域住民の役割を明確化するため。
40	<p>【支線交通の確保】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・施策イメージに「買い物や通院等の生活支援施設」という文言を追記 	高齢者の交流の場だけでなく、ワークショップでも多く挙げられた通院や買い物についても考慮したルートを検討していくため。
41	<p>【乗換え拠点の強化】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・六枚橋バス停の現状と問題点に「六枚橋バス停は距離的に役場から離れているため、役場周辺への移動が求められている。」という文言を追記 	役場周辺を乗換え拠点と位置付けており、六枚橋から役場までに距離があるため。

46	【モビリティ・マネジメントの推進】 ・太子町内での情報発信に広報の例を追記	現在行われているモビリティマネジメントを継続しておこなっていくため。
51	【高齢者等の外出支援促進】 ・施策イメージに「買い物や通院等の生活支援施設」という文言を追記	高齢者の交流の場だけでなく、ワークショップでも多く挙げられた通院や買い物についても考慮したルートを検討していくため。
56	【各目標・施策に関する評価指標】 ・数値目標の「六枚橋」→「役場周辺」に変更	乗換拠点は役場周辺として位置付けており、六枚橋としていないため。
56	【各目標・施策に関する評価指標】 ・数値目標の「12便」→「1本/1時間」に変更	時間当たりの数値目標としたほうが、明確でわかりやすいため。